

Keypa nýggjan rækjutrolara í staðin fyri Ran

MAGNUS DAM

Líkt er til, at ein nýggjur rækjutrolari kemur til landið fyrst í nýggja árinum.

Tað eru Kaisten Lognberg og Jan Kjell Jacobsen úr Havn, ið hava keypt ein danskan rækjutrolara, sum eftir ætlan skal royna undir Grønlandi.

Kaisten Lognberg og Jan Kjell Jacobsen áttu eisini rækjutrolaran Ran, men teir seldu hann, tí hann gjørdist nakað dýrur í rakstri.

Kaisten Lognberg sigur, at nærum alt er komið upp á pláss viðvíkjandi keypinum, og at so at siga eingin ivi er um, at alt viðvíkjandi yvirtøkuni verður klárt so leiðis, at eitt nýtt skip kemur

í flotan í januar mánaði.

Hann sigur, at teir gjørdi av at selja Ran, tí hann var nakað stórur og dýrur at reka. Hann væntar, at nýggi trolarin, sum er bygdur í 1984 í Danmark, ikki verður líka dýrur, tí hann er eitt sindur minni enn Ran, men hann lastar nakað tað sama, og er annars í hampuligum standi.

Ran royndi eftir rækjum undir Grønlandi, og nýggi trolarin yvirtokur loyvi hjá Ran.

Manningin umboð á nýggja trolaranum verður føroysk og kemur at telja umleið 16-19 mans, sigur Kaisten Lognberg.

Skuldsettur fyri neyðtøku

RANDI JACOBSEN

Kriminalpolitiið handtók týsnáttina ein mann, sum er skuldsettur fyri neyðtøku.

Maðurin skuldi seinna-partin í gjár grundlógaravhoyrast, og ákærvaldið kravdi mannin varðhaldsfongslan, meðan málið verður kannað nærri.

Uni Vestureið, leiðari á

kriminaldeildini, vildi í gjár, undan grundlógaravhoyringin, ikki siga nakað um málið, annað enn, at maðurin ikki er heilt ungur, og hann er skuldsettur fyri at hava neyðtøkið eina unga gentu.

Uni Vestureið vildi í gjár ikki siga, um hendingin er farin fram í Havn ella aðra staði í landinum.

Bilurin bleiv vrak

Eingin fólkaskaði hendi, og rúsdrekka var ikki uppi í einum ferðsluóhappi við Øravík leygarmorgunin.

Tveir bilar komu koyrandi suðureftir, og tá tann aftari ikki varmast, at tann

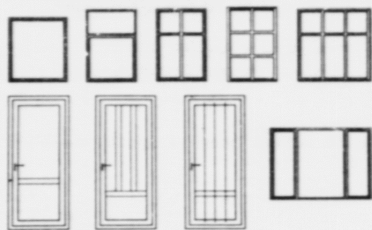
fremri setir ferðina niður, rennir hann inn í hin.

Tann fremri bilurin fekk so stóran skaða, at hann bleiv vrak.

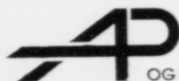
Tann aftari fór eisini illa.

PLAST VINDEYGU & HURÐAR

í øllum sniðum til okkara veðurlag



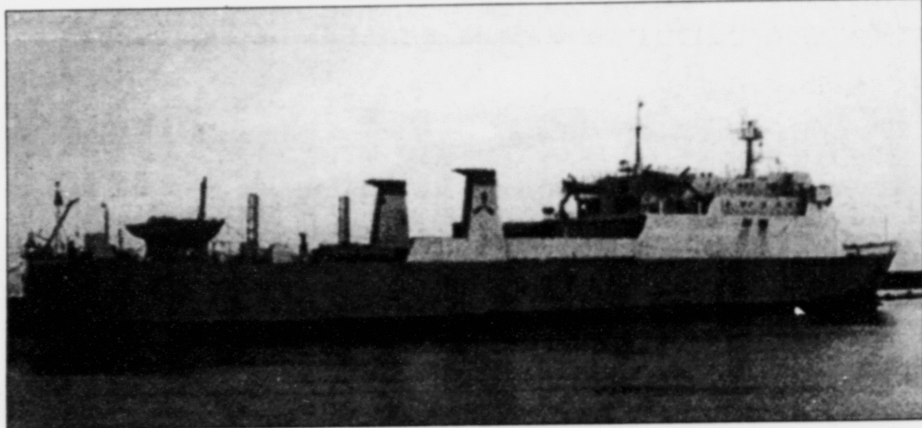
Útistovur · Glastak · Húsaklæðning



ALUMINIUM
OG PLASTVIRKIÐ P/F

Tlf. 18796 · Fax 18746

Verkstaðið er í Gøtudali



Fyribils avloysarin hjá Teistanum, Clare, sum skal røkja skotlandssiglingina fyri Strandfaraskip Landsins. Strandferðslan leigar hefur leigusáttmála um leigu av Clare inn til 1. januar, men møguleiki er fyri, at sáttmálin verður longdur, um einki annað skip er funnið, sum hóskar betri til rutuna og eisini kann nøka ferðafólkaflutningin

Clare skal avloysa Teistan:

Lastar trífalt so nógv og tekur 12 ferðafólk

Avloysarin fyri Teistan, sum er seldur til Italia, er leigaður úr Noregi fyribils hetta árið út. Skipið lastar trífalt so nógv sum Teistin, men pláss verður bert fyri 12 ferðafólkum á hvørjum túri millum Skotland og Føroyar

Magnus Dam

Stórur spenningur hevur seinastu dagarnir verið um, hvat skip skal avloysa Teistan, tá ið hann 15 november verður latin italiumonnum.

Í gjár bleiv loynidómurin avdúkaður. Strandfaraskip Landsins hevur leigað eitt farmaskip úr Noregi hetta árið út við møguleika fyri at leingja leigusáttmálan.

Skipið, Strandferðsalan hevur leigað, er álikt Lífartindi, farmaskipið sum Traderline bygd í sinni.

Skipið eitur Clare, og tað er 114,9 metrar langt og 17,6 metrar breitt. Fria hæddin á dekkinum er 4,30 metrar, og er tað nakað hægri enn á Teistanum. Clare hevur pláss fyri umleið 60 trailarum, og tað er umleið triggjar ferðir so

nógv sum Teistin hevur pláss fyri.

Haraftrímóti verður ferðafólkasambandið millum Skotlands og Føroyar munandi skert, av tí at Clare einans hevur loyvi til at hava 12 ferðafólk umboð.

Fyribils loysn

Thomas Arabo, stjóri á Strandfaraskip Landsins sigur, at hetta er ein fyribils loysn.

-Strandferðslan hevur fingið loyvi til at leiga hetta skipið inn til 1. januar, og hvat hendir aftaná tað, veit eg ikki, sigur hann.

Hann sigur seg tó vita, at ferðafólkasambandið millum londini bæði ikki verður heilt slept upp á fjall, hóast hetta skipið einans tekur 12 ferðafólk.

-Møguliga fáa vit loyvi til

at leiga skipið eisini aftaná 1. januar, og móguliga yvirtur eitt annað felag leigusáttmálan.

-Vit hava fingið boð frá landsstýrinum um at leita eftir einum skipið, ið kann avloysa Clare, og hetta skip skal bæði kunna røkja ferðafólka- og farmaflutningin millum Skotland og Føroyar.

Møguliga nýtt felag

Thomas Arabo veit tó ikki at siga, hvat felag skal yvirtaka hendan flutningin frá Strandferðsluni, men landsstýrismadurin í samferðslumálum, Sámal Petur í Grund arbeidir við ætlanum um at fáa eitt felag upp á fótur, sum kann yvirtaka skotlandssiglingina, móguliga við bæði almennum og privatum peningi

aftanfyri seg.

Thomas Arabo sigur seg tó einki hava ímóti, at Strandfaraskip Landsins framhaldandi røkjur rutuna.

Mest náttúrliga sambandið

-Eg geri tað, sum vit fáa boð um, og verða boðini, at vit skulu røkja rutuna, so gera vit tað, sigur hann.

Hann heldur í hvussu er, at sambandið millum Skotlands og Føroyar eigur at vera tað mest náttúrliga sambandið, vit hava við umheimin.

-Skotland er okkara nærmasti granni, og sambandið haðanifrá og víðari niður á europeiska meginlandið er skjótt og gott, og har liggja so nógvir møguleikar í rutuni, sum vit als ikki hava hugsað um, sigur hann.

Frá Føroysku Filippinsku Tænastuni: Jólagávur í seinasta lagi 25. oktober

Í fjør og fyrraárið sendu nógvir sponsorar jólagávur til børnini á Filippinunum, og í ár skulu jólagávurnar helst vera inni á FFT-kontoini í seinasta lagi 25. oktober, um tær skulu koma fram til fjarskotnu skúlar-nar til hesi jólini

Jólini nærkast í hvørjum, og tað ræður um at vera tíðliga av eg, tá móttakararnir eru fátøk børn á Filippinunum. Á Filippinunum halda tey eisini jól, men øll hava ikki so nógv at halda tey fyri. Sponsorar og onnur, sum vilja senda peningagávur til fátøku børnini, ið Føroysk

Filippinsk Tænasta hjálpir á Filippinunum, hava aftur í ár møguleika at seta pening inn á konto 6460 457 777.0 til jólagávur.

Tað skal ikki so nógv til at gleða eitt barnahjarta, og peningagávur fæst meira fyri á Filippinunum, um enn ein umframt innihaldið í pakk-

anum skal gjalda upp móti eittundrad krónum í postgjaldi fyri ein materiellan pakka.

Pengagávur hjálpsamari

Í samráð við foreldrinu ella verjan keypur ein lærari ella skúlaleiðari tað fyri pengagávuna, sum mest er brúk fyri til einstaka barnið ella familjuna.

Nógvir sponsorar hjá Føroysku Filippinsku Tænastuni senda pengagávur í staðin fyri materiellar gávur bæði til jóla og føðingardagar, tí vandi er fyri, at pakkarnir verða stolnir.

Heitt verður á sponsorarnar at viðmerkja tilvísingartal barnsins, sum teir hava fingið í familjufrágreiðingini.

Tað er serliga gávur til børnini norðuri í Gattaran og við vesturstrondina í Caterman, sum mugu sendast so tíðliga.

Um ein vil senda materiellar pakkur, er best at spyrja á posthúsinum, nær síðsta freist er fyri at senda pakkur til Filippinunum.

Nærri upplýsingar fáast við at ringja til Føroysku Filippinsku Tænastuna á telefon 12424 - Agnar Reinert og 075 509 509 - Martin Reinert, ella at senda E-mail til:

faphs@mail.olivant.fo.