

miðvikan



Leif Larsen úttan fyri stásiliga bygningin hjá Schlumberger í Stavanger. Mynd Jan

Leif Larsen, stjóri í Geco Prakla við góðum ráðum:

Stýrið oljuútviklingin um frá byrjan av

Tá talan einans er um 45.000 menniskju, so er greitt, at ein komandi oljuvinna kann gerast ein sonn kollvelting. Tí er so mikið meira umráðandi at stýra útviklinginum frá byrjan. Manglandi eftirlit og stýring kann hava fleiri vansar við sær enn fyrimunir, og tá er lítið vunnið sigur Leif Larsen, stjórin í Geco Prakla og hann sum stendur fyri manningunum á seismisku skipunum, sum gera kanningar við Føroyar.

JAN MÜLLER

NÚ oljavinnan er við at fáa fótastfesti í Føroyum, so eru tað ikki bara oljufeløgini, sum vísa áhuga. Fyri at oljufeløgini kunnu gera sínar ætlanir til veruleika, so hava tey brúk fyri eini rúgvu av tænastum frá øðrum fyrirkomandi. Hetta er tænastufyrirkomandi, sum vit ikki hoyra so oftani nevndar sum sjálv oljufeløgini, men hesar eru í veruleikanum tær, sum gera nógv av tí praktiska arbeiðinum.

Ein av hesum stóru gigantum er Schlumberger samtakið ella konsernin. Hóast vit enn ikki hava hoyrt so nógv til hetta navn, so finna vit tað bæði í sambandi við seismisku kanningarnar og við boringina í Lopra.

Geco Prakla

Geco Prakla, sum hevur gjørt fleiri seismiskar kanningar á føroyskum øki, og sum hevur sett sær fyrir at vera við í viðari kanningunum, er partur av Schlumberger. Fyrirkomandi, sum í Lopra teku sær av logg-

ingini, te. mátingum í sjálvum holinum, er eisini eitt felag í Schlumberger, nevniliga Dowell.

Tá Sosialurin var á oljuráðstevnu í Stavanger herfyri stukkðu vit eisini inn á gólvíð hjá Geco Prakla, har vit hittu Leif Larsen, sum m.a. tekur sær av seismisku kanningunum við Føroyar.

Hann sigur, at teir eru sera fegnir um at vera við í kanningunum av føroysku undirgrundini, og at teir ætla at vera rættlaga virknir í komandi ári. Teir fara helst undir kanningar fyri egna rokning men harumframt hava teir fingið fleiri fyrispurningar frá oljufeløgum, sum nú eru farin at taka føroyska økið við í sínar ætlanir. Tvs. at tá feløgini tilrættaleggja seismikk í Norðsjónum í 97, tá er Føroyaøkið eisini komið uppá kortið.

Geco Prakla hevur sett nakrar føroyingar í arbeiði um borð á sínum skipum og ætla teir at halda fram við hesum í komandi ári eisini, har møguleiki er at fáa fólk.

Nógvir tættir

Schlumberger fevnir um eina rúgvu av tættum í oljuvinnuni. Geco Prakla vil so altið vera tann fyrsta, sum kemur inn í myndina, tí byrjað verður altið við seismikkunum. Men næsta stig- ið er kortlegging og tulkning av tilfarinum, og her kemur so systurfelagið Geoquest inn í myndina.

Leif Larsen roknar við, at hetta felagið fer at seta upp arbeiðsstøðir í Føroyum fyri at fáa føroyingar at vera við í arbeiðinum. Og soleiðis kann verða hildið fram við at reksa upp tær ymsu deidarnar undir Schlumberger, sum taka sær av teimum ymsum tættunum í oljuvinnuni. Sjálvt boringina taka teir sær eisini av.

–Vit fylgja við alla staðni og eru vit færr fyrir at bjóða operatørnum ein lidnan pakka, sum fevnir um flest øll liðini sigur Leif Larsen.

Ikki oljufelag

Men hví eru teir so ikki eisini oljufelag spurdu vit! –Tað er ein avgerð, sum longu er tikin í Schlumberger, at vit vilja ikki

kappast við oljufeløgini um at selja olju og gass. Vit eru ein tænastufyrirteka hjá oljufeløgum – har vit hjálpa teimum at finna oljuna og fáa hana upp uppá besta og bilagasta máta. Til tess eiga vit nógv know how og teknologi sigur Leif Larsen.

Leif Larsen hevur sjálvur arbeiðt hjá Geco Prakla í nógv ár. Hann hevur verið á stöðini hjá felagnum í fjareystri í nøkur ár men er nú komin til Noregs og her er ein av uppgávum hansara at taka sær av øllum tí, sum hevur við Føroyar at gera.

Bilsin av áhuga so tidliga

Sjálvur er hann rættlaga bilsin av tí stóra áhuganum fyri føroyska økinum, tá ein hugsar um, hvussu lítið í veruleikanum er kannað. Men tað er greitt, at alt økið úti á hellingini og á landgrunnum her á Atlantismótinum visir seg at vera sera áhugavert.

–Tað er greitt, at ein oljuvinna fer at merkjast sum ein kollvelting fyri eitt samfelag við einans 45.000

íbúgvum. Tí haldi eg tað er so umráðandi, at tit hava eftirlit við góðini. Sleppur útviklingurin harafturimóti at koyra úttan eftirlit, so verða vansarnir fleiri enn fyrimunir, og tí mugu myndugleikarnir vera við frá byrjan.

Leif Larsen, sum kennir til gongdina í Noregi, heldur eisini, at føroyingar eiga ikki at útbýggja eina oljuvinna, verður tað uppá „bekostning“ av fiskivinnuni. Noreg er gott dømi um, hvussu bygt eigur at verða út. Tað er ikki einfalt men tað krevur klókskap og royndir, og ein eigur so eisini at læra av øðrum og taka tað positiva frá teimum og brúka tað.

Uppá fyrispurning um tað er umráðandi av føroyingum at brúka ráðgeving frá øðrum nú í byrjunarfasi heldur Leif Larsen, at vit eiga heldur at brúka ov nógv pengar enn ov fáar uppá slíkt.

–Tað er hetta vit kalla blue money. Hesin peningur, sum verður brúktur fyri at fáa eina góðan byrjan og fyri at leggja tryggar lunna undir útviklinginum, kemur einum aftur fleirfalt seinni. Tit eiga at fáa fatur á góðum ráðgevmum, tí tað finnst bæði góðir og ringir ráðgevarar.

Leif Larsen vísir á, at Noreg kann m.a. takka góðum ráðgevmum fyri, at útviklingurin hevur verið so heppin.

Her hevur so eisini verið satsað nógv uppá at fáa universitetini við longu frá byrjan, og hetta hevur havt stóran týdning.

Betur við tveium feløgum

Vit spurdu at enda Leif

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. P/F 92, **Vestmanna Fiskavirki, 350 Vestmanna.**

Viðtøkur broyttar: 29.04 1996

Tekningarreglur: Felagið verður teknað av stjóranum.

Endamál: Endamál felagsins er at tilvirka fisk, keyp og sølu og annað starv í hesum sambandi.

Skráseting Føroya tann 21. oktober 1996

Kristin Balle

Larsen, um tað var hugstoytt at síggja kappingarneytan Western fara við øllum tí fyrsta kanningarprojektinum av Føroya-økinum á sinni!

–Tað var tað sjálvandi. Western er eitt gott felag, men eg haldi tað var kanska ikki rætt bara at geva einum felag uppgávuna tá. Arbeiðið hevði gingið væl skjótari um tað vóru tvey feløg sum gjørdur tað.

Nú kenni eg ikki sáttmálan, sum tá varð gjørdur, men eg vil halda, at høvdu tvey feløg verið um arbeiðið, so hevði kanska eisini meira verið komið burtur úr.

Annars sær Leif Larsen fram ímóti at fara undir eitt spennandi kanningarar við Føroyar, har teir ætla at brúka kanska trý av mest framkomnu skipum sínum.

Skráseting Føroya

hevur í dag skrásett niðanfyri standandi smápartafelag

Skrásetingar-nr. Sp/f 2583

Navn: Sp/f Koyrikortid Tórshavnar Trafikkskúli

Adressa: 100 Tórshavn

Kommuna: Tórshavnar Kommuna

Stovningardato: 01.10.1996

Viðtøkudato: 01.10.1996

Kapitalur: Kr. 100.000,00

Inngjaldingarháttur: Kr. 100.000,00 í øðrum virðum.

Stovnarar: Herman B. Hermansen, Klokkegarota 8, 100 Tórshavn og Sigrún Amalia Mohr, Tórshavn 16, 100 Tórshavn.

Nevnd: Sigrún Amalia Mohr, Tórshavn 16, 100 Tórshavn (formaður), Herman B. Hermansen, Klokkegarota 8, 100 Tórshavn.

Stjórnr: Hans Jacob Julian Hermansen, Tórshavn 16, 100 Tórshavn.

Tekningarreglur: Felagið verður teknað av stjóranum ella nevndarformanninum.

Grannskoðari: Sp/f HanSam, 100 Tórshavn.

Roknskaparar: 01.01.–31.12.

Fyrsta roknskaparar: 01.10.1996–31.12.1997

Endamál: Endamál felagsins er at reka skúla-koyring o.a. í hesum sambandi.

Skráseting Føroya tann 21. oktober 1996

Kristin Balle