

Lýsingartorgið
5 ferðir
um vikuna

Íðindablaðið

Sosialurin

Telefon 11820 Telefax 14720

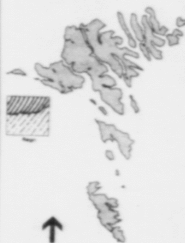
Sosialin finnur tú
á Internet:

http://www.cybernet.dk/faroe-news
e-mail: sosialur@olivant.fo

veðrið

Djúpt lágrýst í útsynning úr Írlandi rekur í landnýrðing. Tilhoyrandi brúgvæløg við lýggjum og slánum luftráki fara yvir Føroyum.

Mikudagin



Millum stívt andøvgul og hvassan vind, 10-15 m/s, av suðri, áðrigið, tām, stundum regn og bert toluagt sýni. Minni vindur út á dagin. Hitin millum 10 og 13 stig.

Hósdagin

Millum andøvgul og strúk í vindi, 8-13 m/s, av suðri, makandi út á dagin, áðrigið, tām, stundum regn og bert toluagt sýni. Hitin uml. 12 stig.

Fríggjadagin, leygardagin & sunnudagin

Millum andøvgul og strúk í vindi, 8-13 m/s, av suðri, áðrigið, regn upp ímillum og bert toluagt sýni. Hitin uml. 10 stig.



Mánadagin fekk oljufelagið Shell ein nýggjan tangabát í staðin fyri Magn sum eftihondini er blivin 28 ára gamal. Nýggja skipið hevur eisini fingið navnið Magn. (Mynd: Kalmar)

Fingið nýggjan tangabát

Um fimm tíðina mánadagin kom nýggi tangabáturin hjá Shell á Havnina fyri fyrstu ferð. Hann hevur fingið navnið Magn eins og hin undanfarni

FRÓÐI LØKSÁGARD

Shell skipaði fyri móttøku Mánadagin í samband við at nýggja tangabáturin hjá felagnum kom á Havnina fyri fyrstu ferð.

Um fimm tíðina mánadagin kom tangabáturin ið Shell hevur keypt, í staðin fyri Magn, á Havnina fyri fyrstu ferð. Nýggi báturin hevur eins og hin undanfarni fingið navnið Magn.

Magn er bygdur á Siegholdwerft í Bremerhaven í Týsklandi í 1983. Skipið er knappar 71 metrar langt, 12 metrar breitt og lastar 2100 kubik og er 1305 brutto tons

til stóðar. Hetta er ein triðingur meir enn gamli Magn lastaði.

Keypsprisin er 25 milliónur.

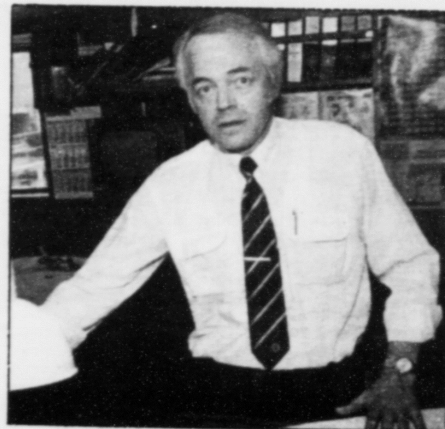
Hjarnar Djurhuus stjóri, sigur at gamli Magn er 28 ára gamal so at nú var tíðin komin til at skifta hann út. Gamli Magn verður lýstur til sølu, men enn er hann ikki seldur. Hjarnar Djurhuus sigur, at tað lættliga kann taka nakað av tíð, áðrenn teir fáa eitt tilbøð teir eru nøgdur við.

Hjarnar Djurhuus sigur víðari, at hetta nýggja skipið kemur at sigla meira enn gamli Magn. Gamli Magn

megnaði akkurat at nøkta tørvin fyri oljunýtisluni í Føroyum, og sigldi sostatt ikki aðra staðni enn í millum Føroyar Norra.

Av tí, at hetta nýggja skipið lastar umleið ein triðing meira enn tað undanfarna, verður fitt, av avlopstíð. Shell hevur tí gjørt ein sáttmála við Shell í Svøríki, um eisini at sigla við olju fyri teir. Henda sigling verður út frá Gøteborg, og har um leiðir.

Sjey menn eru við Magn, og skipari er Hanus Hansen, sum eisini var skipari á gamla Magn.



Hanus Hansen úr Klaksvík, er skipari á Magn. Hann hevur í fleiri ár verið skipari á gamla Magn (Mynd: Kalmar)

Vestfalskyrrindi

19. oktober: Fyrra kvarter
22. oktober: Mánin næstur jørðini
26. oktober: Fullmáni

Dato	Suðuroyar/ Vágafirði fp. sp.	Vestmanna- sundi fp. sp.	Nólsoyar- firði fp. sp.	Haraldssundi/ Leirvíksfirði fp. sp.	Skúvoyarfirði/ Skopúnarfirði fp. sp.	Hestfirði/ Sundalagnum fp. sp.
23. okt.	0424 1649	0624 1849	0239 1504	0439 1704	0324 1549	0339 1604
24. okt.	0514 1739	0714 1939	0329 1554	0529 1754	0414 1639	0429 1654