

Estlendskir yvirmenn í tænaustu umborð á Triton

Tríggir yvirmenn út estlensku sjóverjuni hava verið í starvsvenjing umborð á verjuskipinum Triton í seinastu viku. Starvsvenjingin er ein liður í samstarvssavtali millum dansku og estlensku sjóverjuna

MAGNUS DAM

Teir tríggir yvirmennir, Viktor Vassiljev, fenrikkur, og sersjantarnir Timur Grigorjev og Dmitri Káspér, vóru umborð á Triton í eina viku - frá sunudegnum 13. - leygardagin 19. oktober.

Danir gjørdur fyrri umleið trimum árum síðani eina avtalu við baltisku londini um at hjálpa teimum við at byggja teirra sjóverju og verju upp og millum annað lata menn koma umborð á danskt skip at kunna seg um, hvussu danska sjóverjan virkar.

Teir tríggir hava í tíðini, teir hava verið umborð á Triton, lutikið í øllum arbeiði umborð.

Hava roynt nógv

Teir hava eitt nú verið við í skjóti venjingum, sleipi- og bjargingarvenjingum saman við Tjaldrinum, og teir hava eisini verið við sjóverjutyrluni, tá ið hon hevur verið og hildið eyga við fiskiskipa-



Teir tríggir estlensku yvirmennir í miðjuni. Ev. Vagn Kritensen, kommandørkapteynur á Triton, Viktor Vassiljev, fenrikkur, sersjantarnir Timur Grigorjev og Dmitri Káspér og tulkurinn Thomas Christensen

Mynd: Alvir Haraldsen

um, ið royna undir Føroyum. Hetta var eitt stórt upplivsi, siga teir, tí estlenska sjóverjan hevur ikki sjálf nakra tyrlu.

Teir tríggir siga, at tað fyrri teir hevur stóran týðning at siggja, hvussu danska sjóverjan ger sitt arbeiði, tí tann estlenska sjóverjan, og verjan annars er so

nýggj, og útgerðin, teir hava, er ikki so framkomin sum tann hjá dønum.

Estlenski herflotin er lítill og heldur gamal enn nýggjur. Átlanin er at skifta hann út, men tað verður ikki gjørt við bræði, tí peningi er lítið av.

Avtalan, sum danir hava gjørt við baltisku londini,

inniber eisini, at danska sjóverjan hevur leigað sjóverjuskipið Rylen út til estlendingar, og harafturat er sjóverjuskipið Mallemukken latið estlensku sjóverjuni.

Vagn Christensen, kommandørkapteynur umborð á Triton, sigur, at tað hevur stóran týðning fyrri

danir at varðveita eitt gott samband við baltisku londini, ikki minst nú NATO stendur fyrri at viðka um virksemd eystureftir. Danmark og baltisku londini hava eisini eitt gott samstarv í til dømis umhvørvispurningum, sigur Vagn Kritensen.

Viktor Vassiljev, sum er tann elsti av teimum trimum, sigur, at tað hevur verið sera stuttligt at uppliva lívið umborð á Triton, og at tað minnir hann um gamlar dagar.

Hann er tann einasti av teimum trimum, sum hevur

gjørt tænastu í Russiska herinum, áðrenn tey baltisku londini gjørdust óheft frá russlandi.

-Vit hava nógv at greiða frá, tá ið vit koma heim aftur, sigur hann, og vit eru sera takksamir fyrri, at vit hava fingið møguleika at vera við á hesum túrinum. Triton hevur verið undir Føroyum seinastu seks vikurnar. Tann 6. november fer skipið til Grønlands, og har skal tað vera í seks vikur eisini, áðrenn tað um jóltíðir setur kósina niður móti Danmark aftur, sigur Vagn Kritensen.



Sjóður Horsdal, nýggi stjórn á arbeiðsloysisskipanini, sum tekur við starvinum 1. desember

Mynd: Kalmar Lindenskov

ALS má dagførast

MAGNUS DAM

Maðurin sum 1. desember skal avloysa Jógván Mørkøre í stjórasessinum á arbeiðsloysisskipanini eitur Sjóður Horsdal.

Hetta gjørdi stýrið fyrri arbeiðsloysistryggingina og arbeiðsávisingina av týsdagin.

Nýggi ALS stjórn er 35 ára gamal, og tók HA-prógvið við Handilsháskúlan í Keypmannahavn í 1986 og Cand. merc. aud.-prógvið í 1992.

Sjóður Horsdal sigur í stuttari viðmerking við Sosialin, at hann tekur ikki við starvinum fyrr enn 1. desember, og at hann fyrst og fremst má tosa við stýrið og starvsfólkið á arbeiðsloysisskipanini fyrri saman við teimum at stinga út í kortið.

-Eg kenni ikki til tey ítøkiliga viðurskiftini hjá ALS, men eg kundi hugsað mær, at tað er tørvur á dagføra nøkur viðurskifti viðvikandi arbeiðsloysisskipanini. Serliga tí at vit nú eru farin frá eini tíð við stórum arbeiðsloysi til eina tíð við minkandi arbeiðsloysi.

Sjóður Horsdal sigur, at ein slík dagføring eigur at umfata eina einfaldari lógarsamtykt viðvíkjandi ALS, og annars eina dagføring av øllum stovnum sum heild.

-Dagføringin eigur eisini at leggja viðurskiftini hjá teimum arbeiðsleysu í eina tryggari legu, soleiðis at tey altíð vita, hvørji rættindi tey hava.

-Hvat hesum viðvíkur, eigur skipanin ikki at vera undirløgd stóðugum broytingum.

At enda sigur Sjóður Horsdal, at hann ætlar at byggja viðari á tað, sum fráfarandi stjórn, Jógván Mørkøre hevur lagt fyrri seinastu árin.

Sjóður Horsdal hevur seinasta árið starvast sum grannskoðari hjá grannskoðarafyrirkuni Rasmussen og Weihe, og í árunum 1988-1994 starvaðist hann í Føroya Banka. Fyrst starvaðist hann í kreditteidd bankans og í 1990 gjørdist hann leiðari í vinnulivsdeildini. Seinasta árið, hann starvaðist í Føroya Banka, var hann undirstøð.

1.998,-

2.398,-

2.698,-

DULAMENN

Dr. Jakobsensgøta 19. 100 Tórshavn. Tlf. 19496