

SMYRIL TIL SKOTLANDS FYRI SEINASTU FERÐ

Oddagrein

STUTT eftir klokkan 11 í gjár rungaði lúður in á brúnni á Smyril um alt havnaðkið og Nólsoyarfærð - mann-
ingin á Smyril segði farvæl við Føroyar, nú skipið fór
seinasta túrin til Skotlands.

MONG eru tey, sum halda hetta vera eina lagnuløtu,
har ein strongur millum hesar báðar grannatjóðirnar
verður kvettur av. Gamani - eitt annað skip skal loysa
Smyril av - hetta er so tað, sum liggur í kor tunum,
men fyrri tað fyrsta vita vit ikki við vissu, um nakar
avloysari verður, tí enn er eingin sáttmáli undirskriva-
aður - og harnaest verður talan í høvuðsheitum um
eitt farmaskip. Tvs. at møguleikin hjá fólki at ferðast til
Skotlands og eisini úr Skotlandi til Føroya, hann er so
gott sum eingin. Talan er jú bert um 12 seingjarpláss
við avloysaranum hjá Smyril.

TAD er ikki sœrt hugstoytt at henda sigling við ferðafólki
nú nærur skal detta niðurfyrri. Tað var líkasum, at
ferðingjar høvdu vant seg til hesa rutuna, og tað var
við at byggjast upp eitt tættar í samband millum Fø-
royar og Skotland. Ikki minst nutu nógvir ferðingjar
gott av at kunna keypa rimuligar bilgjar vœr ur - og
œktist samvinnan sum heilld millum londini.

VIT skilja væl grundgevingarnar fyrri at sleppa sær av
við Smyril og Teistan, sum eru vœrdin tvey gomul skip.
Og at neyðugt er at byrja við tí eina av skipunum. Men
spurningurin er um hetta hevur verið nóg væl um-
hugsað í Tinganesi. Bara at pipa við teimum, sum rópa
upp um, at alt skal á privatari hendur, er ov vánaligt.
Landsstýrið átti at verið meira at sær komið og sjálvt
havt ein politikk á hesum øki. Nú at avr eiða rutuna og
forkoma einum sunnum útviklingi á ferðamannaøk-
inum, sum var við at verða bygdur upp, má sigast at
vera eitt stórt afturstig. Ferðingjar vœru so smátt farnir
at vera góðir við Skotland og skotar, og vit hava høyr-
t um fólk, sum hava valt at fara aftur og aftur til hetta so
vakra land og tess frýntliga fólk. Og vit kunnu eisini ím-
ynda okkum tað mœguleiga framtíðar samstarv og sam-
vinnu, sum kundi verið millum allar fyra oyggjarbólk-
arnar í hesum partinum av heiminum. O g taka vit eina
komandi oljuvinnu, er greitt, at her verður eitt heilt
náttúrligt samband í framtíðini bæði á vinnuliga økin-
um og á øllum øðrum økjum. Nú verður livœðrin
kvett av.

NÚ eru so 12 koyggjupláss á hvørjum túr í - ja rætt lisið
- einans 12 pláss. Alvaratos, hetta kunnu tit ikki vera
„betjentir“ sum tað verður tikið til, tá fólk veruliga
meina nakað við tí tey siga. Av avhœvða Skotlands-
siglingina er einki minni enn ein v anlukka fyrri vanligu
ferðingjin.

TAD skal tí vera okkara vón, at onkrar kreftir taka seg
um reiggj og byggja upp eina rutu millum londini, sum
bæði kann fevna um vœr uflutning og ferðafólkaflut-
ning. Um tað er so torført at fáa hetta framt við fø-
royskum kapitali, eiga vit at vita, um tað ikki er grœð-
arbotnur fyrri samstarvi millum skotar og ferðingjar
um hesa rutu. Okkum lystir at frætta, hvar tað fyrr so
erna og frameftirlitandi Smyril Line er í hesum máli.
Skyldar henda fyrirskoti, sum er spottin úr einum
landsegg, ikki landi og fólk, at okkur t varð gjørt við
hesa rutu, nú tað almenna kappar á stokkinum. O g
hvœr veit, hevði ein ruta henda vegin og víðari til Dan-
markar ikki nettup kunnað verið ein náttúrligt endur-
nýggjan av Smyril Line! Tað undrar okkum, nú tað
almenna blakar frá sær, at felag sum Smyril Line
saman við øðrum góðum kreftum her á landi og í
útlandinum ikki byggir út rutunetið til eisini at fevna
um Skotland. Hvar er Skipafelagið?

Taðer kortini okkara meining, at tað er ein almenn
uppgáva og skylda - tá eingin privatir megna ella vil
tað - at tryggja, at Skotlandssiglingini heldur fram í
heilum líki og entá verður útbýgd. Føroyar fara at
heysta fleiri fálta ágoðan av hesi sigling í framtíðini. Hava
vit gloymt, at tað er nakað, sum eitur at ger á iløgur í
framtíðina!!!

Sosialurin

Lesarabrœv

Øsingin um Nólsoyar Páll

Tað sýnist als ongan enda at fáa, henda øsingin um Nólsoyar Páll. Vit, sum
hava við skipið at gera, kenna als ikki nakað til
hetta og standa bert undir-
andi yvir fyrri tí ið kemur út
í tíðindatænastuni. At tíð-
indatænastan brúkar so
nógva orku í at viðgera
hetta mál, og stœði má sigast
at vera sera lágt, sigur okk-
ur miera m teir/tey, sum
skriva enn um tað ið skrivað
verður. Nógvar ónavn-giv-
nar keldur verða givnar, og
tá ið ein ikki torir leggja
navn til, taka vit okkum ikki
av tí.

Nólsoyar Páll var keyptur
úr Fraklandi at nýta sum
vaktarskip fyrri Ólav Halga,
sum var blivin gamal og
skuldi hava ymsar ábœtur.
Aðrenn skipið varð keypt
var tað sýna av Søfartsstýr-
relsen, sum setti síni krøv
fyrri at skipið kundi koma
undir føroyska flagg. Sø-
fartsstýrelsen kom so við
teimum krøvum teir settu,

fyrri at skipið kundi koma
undir føroyskt flagg. Ein
skipasmiðja bleiv biðin at
gera kostnaðarmeting av
hesum krøvum. Henda
meting kom at siggja soleið-
is út at tann peningaupph-
ædd, sum játtað var
Vaktar- og Bjargingartæn-
astuni (V & B) til skipið,
kundi haldast. Avgjørt var
tí at keypa skipið, við fyrri-
varni fyrri at skipið bleiv sett
í dokk, aksilin úttikin og
rœðrið niðurtikið fyrri at
sýna. Samstundis var botn-
urin á skipinum sýnaður.
Keypið var so avtalað so-
leiðis at skipið skuldi hava
rein klassaskjøl og einki
klassakrav skuldi verða inn-
anfyri seks mánaðir.

Meðan skipið var á skipa-
smiðju í Fraklandi, skuldi
so klassakrœvini verða
gjœrd, men tað visti seg at
eftirlitsmaðurin hjá klassan-
um ikki gjœrði krav um um-
vælingar, sum umboðini
fyrri V&B metti átti at verða
gjœrt. Hetta talaði V&B at

yvir fyrri bæði seljara og
klassanum. Men tað hjálpti
ikkj og tí bleiv klassa-
smiðju í Føroyum biðin at
kanna skipið beinanvegin
tað kom til Føroyar. Hann
gav V&B viðhald. Og fyrri
at fáa endaliga greiðu á hes-
um, kom óvildigur umboðs-
maður fyrri klassan úr Eng-
landi í farnu viku og kann-
aði málið.

Í løtuni verður biða eftir
hansara frágreiðing, men
eingin ivi er um, at V&B
hefur regress krav móti
seljara fyrri úreiðslurnar til
øll klassakrœvini. Men tað
kann taka nakað av tíð að-
renn hetta mál er endaliga
avgreitt.

Eitt av krøvunum, sum
Søfartsstýrelsen setti, var at
ein stórur partur av skott-
unum (timburplátur) í inn-
rætninginum skuldi skiftast,
tí tær verandi pláturnar ikki
vœru góðkendar longur.

Í samband við hetta ar-
beiði er komið fram á meira
arbeiði, sum skal gerast,

men her er ikki talan um
nakað óvanligt. Og her er
talan um ting, sum ein ikki
kann siggja úttan at taka
niður.

Í onkrum av blœðunum
hava verið myndir at sæð,
sum ikki eru vakrar at
siggja. Slíkar myndir kann
ein fáa umboð á øllum
skipum, sum eru á skipa-
smiðju og arbeitt verður
innanbœrða. Hesar myndir
siga einki um skipið.

Í samband við at skipið
var á skipasmiðju í Frak-
landi, eisini aðrenn skipið
var endaliga keypt, var fólk
frá V&B í Fraklandi og
hevði eftirlit við arbeidin-
um.

Arbeiði uppá Nólsoyar
Páll er nú stœði, meðan
tingini verða avklárað, og
mett verður um figgjarstœð-
una, soleiðis at ikki verður
brúktur meira peningur enn
játtað er.

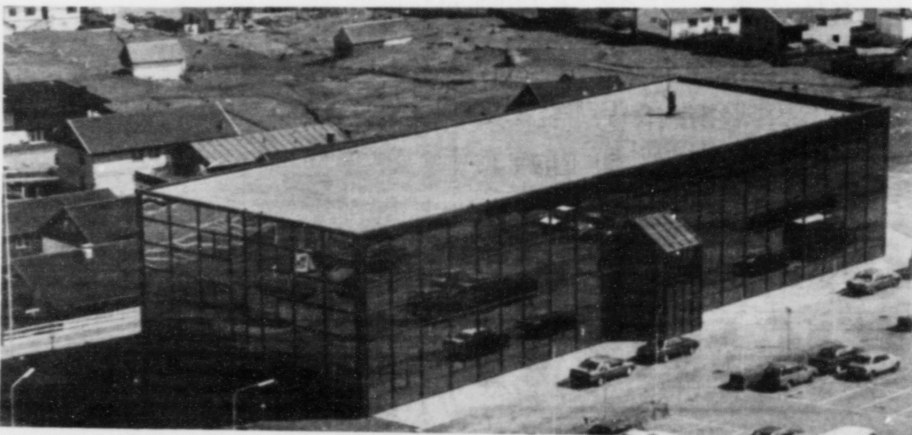
J. K. Høgenesen

Um lesarabrœv o.l.

Lesarabrœv og líknandi tilfar, ið verður sent okkum, skal hava avsendara,
t.v.s. navn, adressu og telefonnr. Blaðstjórinn skal vita, hvœr skrivað hevur eisini um
brœv ynskjast dulnevnd í blaðið.

Vit kunnu annars ikki geva tykkum, ið skriva, vissu fyrri, at lesarabrœv viðmerkingar o.l. koma í blaðið
sama dag, sum tað er móttikið. Tað veldist um tœka setiorku og pláss.

Blaðstjórinn



Albert Hall er brunatrygg

RANDI JACOBSEN

Tað ganga søgur um, at
Albert Hall, sum landsstýrið
nú hevur leigað til deildir
og stovnar, ikki lýkur regl-
urnar um brunatrygg.

- Eg veit ikki, hvœr er
komin við hasum. Fleiri

hava sett mær spurningin,
sigur Petur Lava Olsen á
Brtunaumsjón Landsins.

Hann heldur Albert Hall
vera eitt gott hús, sum varð
bygt eftir samvarandi
lógini, sum tá var galdandi

fyrri Argja kommunu.

- Nakað annað er, at lógin
seinni er broytt, og at bygn-
ingurin í dag ikki lýkur øll
krœvini í nýggju lógini. Men
taðp eru tað so nógv onnur
hús, sum heldur ikki gera,

sigur Petur Lava Olsen.

Lógin er ikki gjœrd við
afturvirkandi kraft, og tí
kann eingin fara at krevja
broyingar í húsnum, sum
vœrðu bygd eftir lóg, sum
tá var galdandi.