

Nólsoyar Páll :

Kostar triggjar milliðónir afturat at gera lidnan

Skipasmiðjan hevur eisini funnið tering í skrokkinum á Nólsoyar Páll, men tað hevur litið uppá seg, sigur stálmeistarin á Skipasmiðjuni Føroyum

ÁKI BERTHOLDSEN

Klokkan 16.45 friggjadagin steðgaði alt arbeiðið at gera nýggja vaktarskipið, Nólsoyar Páll, siglingarklár.

Orsök: pengarnir eru upp-

Í Tað bleiv væl dýrari enn ætlað at gera skipið siglingarklárt av tí at visir seg at vera í nógv verri standi, enn roknað var við.

Nú farið varð undir umvælingarnar, komu alla tíðina nýggir skaðar undan kavi og niðurstøðan hevur verið, at innan er skipið í syndarlíga ringum standi av umfatandi teringi.

Hinvegin segði Mortan Justesen, stálmeistari á skipasmiðjuni Føroyum, at sjálvur skrokkurin var í fínasta standi.

Men Nólsoyar Páll vil heilt einfalt ikki halda uppat at taka fólk á bóli.

Tí nú nærri kanningar eru gjørdar, visir tað seg, at hetta skal takast við ávisum fyrivarni.

Tað visir seg, at eina-

staðni í stýriborði er eisini teringur funnin í sjálvum skrokkinum.

Men Mortan Justesen sigur, at talan er um ógvuliga lokalan tering í einum avmarkaðum øki.

Fyribils heldur hann, at einar fyra fermetrar av stáli átti at verðið skiftur og tað heldur hann er einki at tosa um. Hann nevnið til sam-anberingar, hann hevur verið við at skift bæði 100, 200 og næstan 300 fermetrar av stáli í skrokkinum á skipi, sum vóru væl yngri enn Nólsoyar Páll.

Kostar triggjar milliðónir

Nólsoyar Páll kostaði góðar seks milliðónir at keypa og Vaktar og Bjargingartenastan hevði góðar triggjar milliðónir at gera skipið siglingarklárt fyr og teir pengarnir eru uppi nú.

Skipasmiðjan er í lötuni í ferð við at gera upp akkurát, hvat arbeiðið higartil hevur kostað.

Hesar dagarnar verður

skipið gjølliga kannað at vita, akkurát, hvat skal gerast afturat fyr at fáa hann góðkendan.

Siðani verður avgerð tikin um, antin peningur skal jústast til endamálið.

Mortan Justesen roknar við, at í hvussu so er henda vikan fer at ganga, áðrenn klassin og skipasmiðjan hava gjørt upp akkurát, hvat skal gerast við skipið.

Tiskil eru klassakrøvini ikki greið enn.

Men útrá sínum royndum, eftir at hava arbeitt upp á skipi í nógv ár, metir Mortan Justesen at tað fer at kosta umleið triggjar milliðónir afturat at gera Nólsoyar Páll siglingarklár.

Tað, ið riður okkum sum ein marra eru teringarnar, sum komu undan kavi, tá i vit fóru at taka plátur niður og bróta betong upp.

Mortan Justesen sigur, at nettupp teringurin er tað stóra arbeiðið at gera, fyr at fáa hann siglingarklár.

– So er tað ein politiskur spurningur, um pengarnir verða jústast. Sjálvur roknar hann við tí, tað eru longu brúktar yvir nýggju milliðónir uppá skipið.

Og hann sigur, at tá ið skipið er gjørt istand, hevur Vaktar og Bjargingartenastan eitt gott skip, sum hon kann brúka í fleiri ár.

Svartasta óeydnað

Stálmeistarin á Skipasmiðjuni Føroyum er ikki heilt samdur við teimum, sum finnast so harðliga at teimum, sum hava verið og kannað skipið.

– Teir óvantaðu umvælingarnar, sum skulu gerast, eru slíkar, sum eingin hevði kunnað vartast áður.

– At siga nakað annað, er tað sama sum at siga, at

Eingin kundi vitað, at Nólsoyar Páll var so illa farin, sum hann er. Soleiðis er tað, tá ið tá keypir gamalt. Viðhvørt er tá so óheppin, sum Vaktar og Bjargingartenastan hevur verið hesaferð. Men tað er eingin grund at gera hetta til eitt rumbulsmál, tí so óvanligt er tað ikki, sigur stálmeistarin á Skipasmiðjuni Føroyum.



Innan sær Nólsoyar Páll ikki tespiligur út. Teir høvdu ikki væntað at slappa undan óvantaðum umvælingum, men ikki, at tað skuldi bliva so grovt. Men hetta er sum stormur í einum vatnglasi. Tað hevur í grundini ikki nógv uppá seg, sigur Mortan Justesen, stálmeistari á Skipasmiðjuni Føroyum á Skála

klassin hevur fuskað og tað er í grundini ein nokk so álvarslig atfinning.

– Líka mikið, hvussu góð eygu, tú hevur, sært tú ikki iðgjøgnum betong og iðgjøgnum skott

– Hetta er tvørturímóti talan um svartastu óeydna, ella óheppin, tá ið tú keypir nakað brúkt, antin tað er skip, ella bilur.

Hann sigur, at Vaktar og Bjargingartenastan kundi havt tikið skott og annað niður í Fraklandi, men keyptu teir tað ikki, so høvdu teir fingið boð um at sett alt uppaftur og levera skipið í sama standi, sum teir komu til tað.

Mortan Justesen sigur, at klassin er ómetaliga strangur og hann hevur vitað, at klassin hevur kravt broytt-ingar umborð á skipum, sum eru komin spildurnýggj úr Noregi, áðrenn tey eru sloppin fyrsta turin.

– Brekini umborð á Nólsoyar Páll vistu seg ikki, fyrr enn vit fóru at taka skott og annað niður.

Hann sigur, at teir høvdu

allir væntað, at ymiskt óvæntað fór at taka seg upp, men hetta var so nógv meiri enn teir høvdu roknað við.

– Og eg haldi, at tá ið klassin hevur góðtikið skipið, eigur tað at vera trygd fyr, at alt er í lagi. Vit skulu og kunnu ikki ivast í klassanum, tí hann er professionellur.

– Og klassin, sleppur ongantið skipinum og hann sleppur skipinum ongantið.

– Tað vil siga, at so hvørt klassin vartast eitt brek, kravur hann tað rættað. Klassin tekur ikki eitt skip sundur, hvørja ferð, tað skal sýnast.

Tvs, at hevði klassin ikki kraft skottini skift, vóru brekini ikki stáðest fyrr enn einaferð sjógvur fór at renna, ella okkurt sovrðið.

Stormur í vatnglasi

Annars heldur Mortan Justesen, at málið um Nólsoyar Páll er blást upp í hæddir, har tað ikki hoyrir heima.

– V&B hevur keypt eitt skip, sum eftir øllum at døma er í góðum standi. Tað

er í verri standi, enn roknað var við, men tað er vágin við at keypa gamalt.

– Men eg haldi ikki, at hetta eigur at verða mettt so álvarsligt, sum summi vilja gera tað til. Talan er um eina eykaumvæling uppá einar triggjar milliðónir og hvat er í gundini tað? spyr stálmeistarin á Skipasmiðjuni Føroyum.

Betri at bygt

Annars er Mortan Justesen sannførdur um, at tað hevði verið nógv betri, bæði fyr og aftur, at skipið varð bygt sum eitt samfelagsbúskapin og fyr Vaktar og Bjargingartenastuna at bygt eitt nýtt skip.

– Vit høvdu kunnað bygt eitt nýtt skip í Føroyum fyr einar 45 milliðónir. Tað hevði verið einar 15 milliðónir í try ár og tað hevði loyst seg nógv betri, sigur Mortan Justesen.

Seinastu vikurnar, hava vit ofta roynt at fingið fatur á leiðaranum á Vaktar & Bjargingartenastuni, men Jóan Karl Høgnesen var tíverri heldur ikki at hitta í gjár.



LÝSING

Brævatkvøður til býráðs- og skúlanevndarvalið
3. desember 1996

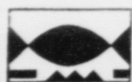
Veljarar, ið sambært vallógini lúka treytirnar fyr at greiða brævatkvøðu, kunnu atkvøða á fólkayvirlitinum.

Tey, sum vegna sjúku ikki kunnu koma á valstaðin, kunnu boða frá á fólkayvirlitinum:

tlf. 56388 lokalt 28.

Harumframt verður býráðsskrivstovan opin til avgreiðslu av brævatkvøðum:

leygardagin 30. november 1996,
kl. 14.00–18.00



Klaksvíkar Býráð
fólkayvirlitið