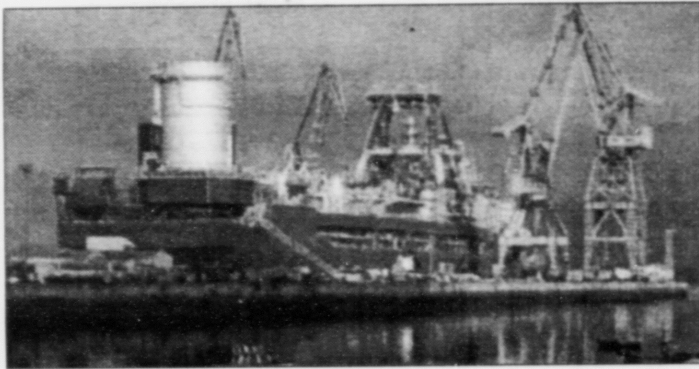


Fyrsta oljan á Atlantsmótinum tíðliga í 1997

Gongst sum ætlað spræmir fyrsta oljan upp vestan fyrri Hetland úr Foinaven kelduni tíðliga í 97. Síðani fylgir Schiehallion á sumri í 98 og mögulega byrjar framleiðsla úr tí risastóru oljukelduni Clair ár 2000. Við hesum trimum stórum oljukeldunum bendir nógv á, at Atlantsmótið verður ein av teimum stóru oljuframleiðslarunum í heiminum - og tá vita vit enn ikki, hvat finst við Føroyar



JAN MÜLLER

Alt bendir á, at Atlantsmótið verður ein týðandi oljulandslutur í komandi öld og mögulega fer at avloysa Norðsjógvinn.

Enn er eingin oljuframleiðsla farin í gongd í hesum stóra økinum, men roknað verður við, at Foinaven fer undir framleiðslu í fyrsta ársfjórðingi næsta ár sigur Jamie Jardine, leiðari á tíðindadeildini hjá BP í Aberdeen við Sosialin.

Teir eru nakað seinkaðir. Aetlanin var, at framleiðslan skuldi byrja tíðliga í 96, men av tí at alt hetta er so nýtt er aetlanin seinkað. BP upplýsir annars, at teir eru sera væl nøgdur við verk-

aetlanina, tí hóast seinking, so verður hon framd uppá mettið.

I oljuvinnuni verður Foinaven mett sum ein tann størsta og mest spennandi avbjóðingin nakrantíð.

Av tí at arbeiðt verður í einum heilt nýggjum øki og á djúpum vatni hevur verið neyðugt at útvikla heilt nýggja tøkni, sum verður sett upp á havbotninum.

Dýpið ger, at tað ber ikki til at brúka vanligar kavarar, men alt má gerast frá skipi ella minni kavbátum.

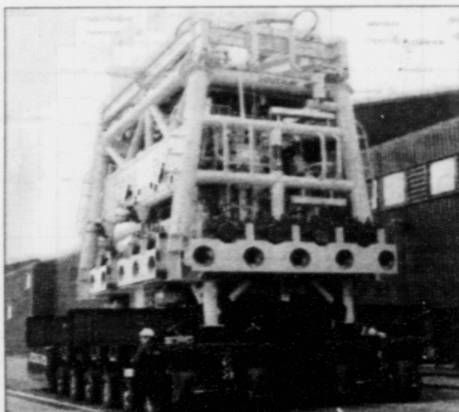
Nú um dagarnar kom framleiðsluskipið „Petrojarl Foinaven“ á Foinaven feltið, har tað skal vera alt árið langt inn í næstu öld og taka

Petrojarl Foinaven, fyrsta oljuframleiðsluskipið á Atlantsmótinum er nú komið á feltið, stutt frá føroyska markinum, har tað skal verða liggjandi til langt inn í næstu öld

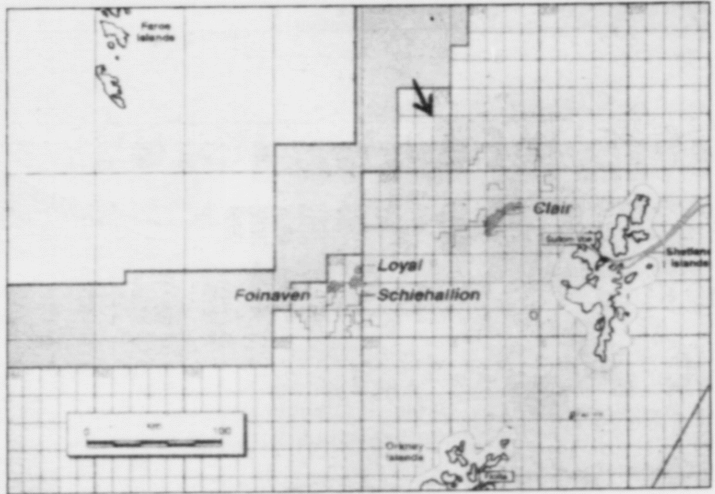
oljuna upp úr undirgrundini. viðgera hana og síðani føra hana víðari til serstøk tanga-skip, sum so aftur føra hana til lands.

Jamie Jardine frá BP sigur, at ferðin frá sponsku skipasmíðjuni til Foinaven gekk betur enn nakar hevði roknað við. Skipið slapp at royna seg í sera ringum veðri og vísti seg at vera framúr sjógótt.

Tann næsta oljukeldan í hesum økinum fer í gongd á sumri í 1998. Tað er Schiehallion, sum liggur stutt frá Foinaven. Skipið, sum skal liggja á hesum feltinum, er í gerð á skipasmíðju í Belfast í Norður-



Eitt av „manifoldunum“, sum verður sett á havbotnin millum Hetland og Føroyar. Oljan úr Foinaven kelduni skal gjøgnum henda útbúnaðin



írlandi. Tað verður tað størsta av sínum slag í heiminum. Schiehallion-verkætlanin er mett at kosta umleið 10 milliardir krónur, so talan er ómetaliga stórar upphæddir, sum verða brúktar til at fáa í gongd oljuvinna vestan fyrri Hetland - fyrri ikki at tosa um tað, sum longu eru lagt í kannigar í økinum. Hesi seinastu 20 árinu eru borað umleið 120 brunnar vestan fyrri Hetland umframt at har eru gjørdar hópurin av seismiskum og øðrum kann-ingum.

Lív í aftur Clair

Tað er annars nógv, sum bendir á, at tað í framtíðini fer at verða nógv virksema í øllum hesum nýggja olju-økinum.

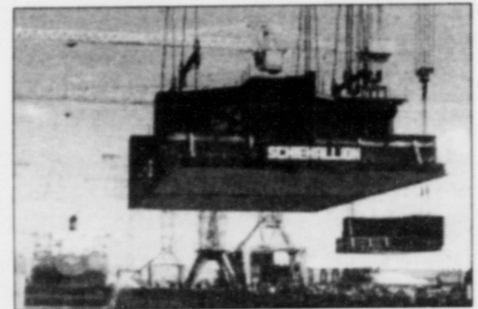
I summar vórðu gjørdar nýggjar royndir at vita um ikki framleiðsla kann byrja frá risastóra oljufeltinum Clair, sum varð funnin fyrri

20 árum síðani. Hesar royndir vóru so mikið góðar, at operatørurin BP í lötuni er við at kanna saman við teimum mongu oljufeløgnum, sum eru við í hesum feltinum, hvat skal gerast. Mögulega verður talan um at fara undir framleiðslu í komandi öld ella ár 2000 og at leggja rør-leiðingar til lands.

Jamie Jardine frá BP sigur, at teir fara helst undir eina sokallað appraisal boring í 98. Hetta er tað, sum verður gjørt, áðrenn farið verður undir veruliga framleiðslu.

Vit síggja Foinaven og Schiehallion, sum fara undir framleiðslu í 97 og 98 so so Clair, har oljan mögulega spræmir í 2000. Pípurin visir økið, har Mobil (sí grein á hini síðuni) fer at bora við Jack Bates í 97

Clairlojufeltið er tað størsta, sum nakrantíð er funnin á bretskum øki. Tað skal goyma 6 milliardir tunnurnar av olju. Til sammetingar goymir Schiehallion niðanfyrri eina halva milliard tunnurnar.



Serútgjördu skipini Norlift og Iolair stutt frá føroyska fiskimarkinum, har tey gera klárt til fyrstu oljuframleiðsluna vestan fyrri Hetland nakrantíð

