

Mobil umbyggir boripallin Jack Bates til Atlantsmótið

Jack Bates helst fyrsti pallurin sum fer at bora við Føroyar

Oljufeløgini Mobil, Elf og Lasmo fara í apríl næsta ár undir ein sera týðningarmikla og spennandi oljuboring á djúpum vatni millum Hetland og Føroyar. Boripallurin Jack Bates verður nú umbygdur til hesa stóru uppgávu, og hann verður leigaður so mikið leingi, at hann ætlandi eisini skal kunna brúkast í tí fyrstu boringini hjá Mobil, Statoil og Enterprise í føroyskum øki, sum møguliga verður móti endanum á 1998.

JAN MÜLLER

Í 1997 verður farið undir at leita eftir nýggjum olju- og gasskeldum fleiri staðni vestan fyri Hetland. Eitt nú fer stóra amerikanska oljufelagið MOBIL undir eina heilt nýggja og spennandi boring á djúpum vatni vestan fyri Hetland í apríl næsta ár. Tað hevur ongantíð verið borað á so djúpum vatni á Atlantsmótinum áður. Talan er dýpi upp til 1000 metrar og meira. Til hesa boring skulu teir brúka boripallin

Jack Bates, sum í løtuni verður umbygdur til hesa serstøku uppgávu.

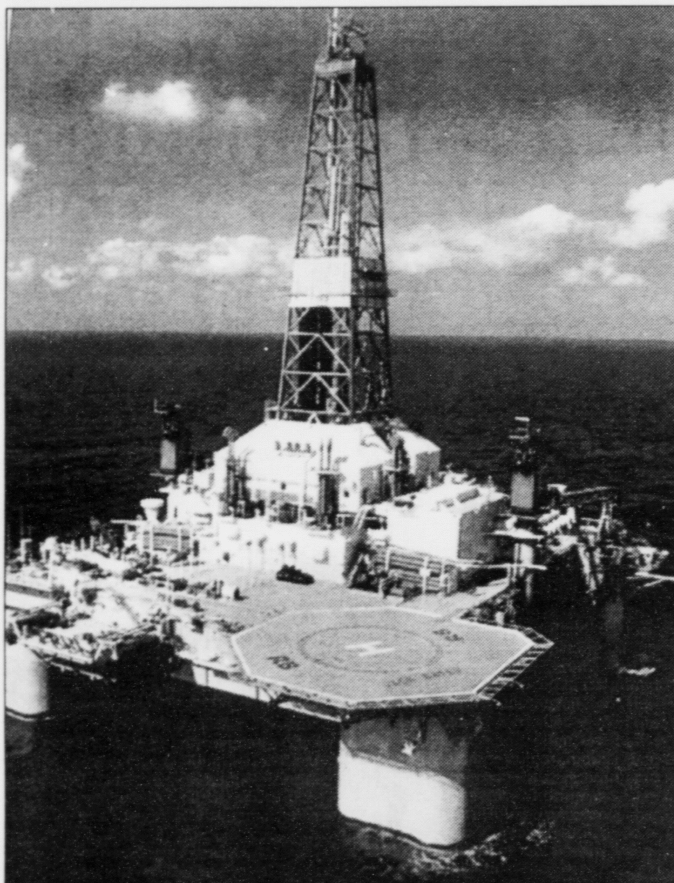
Talan er um eitt rættiliga kostnaðarmikið projekt, sum setir stór krøv til nýggjastu tøkni- og djúpum vatni. Hetta verður fyrstu ferð, at borað verður á so stórum dýpi vestan fyri Hetland og í einum øki við heilt serstøkum streymviðurskiftum og veðurviðurskiftum annars.

Umframt Mobil eru eisini oljufeløgini Elf og Lasmo

Jack Bates, boripallurin, sum nú skal royna seg á djúpum vatni vestan fyri Hetland og sum um eini tvey ár helst verður tann fyrsti oljupallurin á føroyskum øki

við í hesum spennandi projektinum, sum arbeiðt hevur verið við í fleiri ár.

Tað er greitt, at royndirnar frá hesi boringini



kunnu koma eini komandi boring á djúpum vatni við Føroyar, har umleið tær somu umstøður við streymi ol. eru galdandi, væl við.

Tað verður so helst eisini hesin boripallurin, sum verður ein tann fyrsti, ið fer at bora á føroyskum øki. Mobil hevur leigað hann í

nærum 1-2 ár m.a. við tí fyrri eygað at kunna bora í føroysku undirgrundini í 1998 saman við Statoil og Enterprise.

Scrabster vil vera oljudepil á Atlantsmótinum

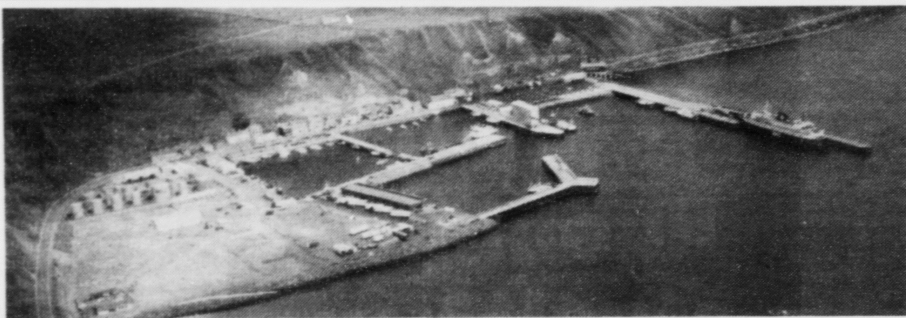
JAN MÜLLER

Fyrireikingar verða nú gjørdar til at gera Scrabster í Norðurskotlandi til framtíðar oljumiðepil fyrri alt tað nýggja oljuøkið, sum er best kent undir heitinum „Atlantic Frontier“ - Atlantsmótið.

Økini vestan fyri Hetland og Orknøygjar, við Føroyar og vestan fyri Suðuroygjar (Hebridurnar) eru partur av Atlantsmótinum. Hetta fevnir so eisini um økið kring Rock All og Hatton háslættan.

Tað hevur verið arbeiðt miðvíst at byggja út havnina í Scrabster, soleiðis at hon kann hava sumu funktión sum Aberdeen og Peter Head hava tað fyrri Norðsjógvín. Hesar báðar havnir eru sera týðandi útgerðarhavnir fyrri alla oljuvinnuna í Norðsjógvín.

Men nú manget bendir á, at økini á Atlantsmótinum verða ein heilt nýggjar oljulandslutur og møguliga koma at loysa Norðsjógvín av í komandi øld, so royna fleiri býir at gerast miðepil fyrri einum komandi virk-



semi. Og ein teirra er Scrabster, sum nú alment bjóðar seg fram sum olju-útgerðarhavn fyrri alt økið og tá eisini fyrri føroyska økið.

Ætlanin er at útbýggja havnina har fyrri 30 mill. pund ella umleið 300 mill. kr. Ráðgevarafelagið MAI metir, at oljuíðnaðurin fer at spara umleið 410 mill. pund ella umleið 4 mill. iardir krónur komandi 25 árin við at brúka Scrabster sum útgerðarhavn ístaðin fyrri eina útgerðarhavn á eystursíðu Skotlands.

Sparingin kemur bæði frá eini stórar djupshavshavn í Scrabster og frá flogvøllinum í Wick, sum bert er 20 fjórðingar frá Scrabster. Flogvøllurin kann tá verða brúktur sum tyrlustøð fyrri

virkssemi á Atlantsmótinum. Tað mesta er ein spurningur um at vinna tíð - tí tíð er pengar.

Tað fer at taka umleið 18 mánaðir at byggja út havnina í Scrabster.

Útgerðarhavn

Eisini í Føroyum verður nú tosað um at gera eina útgerðarhavn til komandi oljuvirksemi við Føroyar og eisini at tæna oljuvinnuni sum heild á øllum Atlantsmótinum.

Sama ráðgevarafyrirøkan, sum hevur gjørt eina kanning fyrri Scrabster hevur gjørt eina kanning fyrri Føroya Oljuíðnað. Har er niðurstøðan tann, at tað eigur at verða ein og heldur ikki meira enn ein útgerðarhavn í Føroyum.

Fleiri pláss í landinum hava annars sagt seg vilja hýsa eini slíkari útgerðarhavn, teirra millum Havnin, Tvøroyri, Sørvgar og Skálafjørðurin.

Báðar oljukeldur, haðani framleiðsla byrjar í 97 og 98 liggja umleið miðskeiðis millum Føroyar og Skotland, og eygleiðarar í oljuvinnuni rokna við, at tað uttan iva fer at vera stór kapping millum eina føroyska útgerðarhavn og so Scrabster. Spurningurin er tá, hvør kann geva tí bestu og tvs. skjótastu og biligastu tænaðina.

Í Skotlandi hava teir so gjørt av, at Scrabster verður teirra boð uppá útgerðarhavn fyrri Atlantsmótið. Í Føroyum liggur henda avgerð helst nakað framtí

Verandi havn í Scrabster. Hon skal nú útbýggjast norðureftir

tíðini, men okkurt bendir á, at ein eigur ikki at drála ov nógv, tí vit harvið kunnu gerast eftirbátur.

Hóast føroyingar við lóg og reglum kunnu áseta, at útlendsk oljufeløg, sum fara at arbeiða á føroyskum øki skulu brúka føroyskar tænaðir, so verður tað eisini ein spurningur um kappingarløri. Tvs. tað verður ein spurningur um, hvussu biliga ein útgerðarhavn í Scrabster kann bjóða sínar tænaðir ímóti teimum tænaðum, sum kunnu veitast úr Føroyum.