

tíðindablaðið
SOSIALURIN
BOX 76 · 110 Tórshavn

ÓKEYPIS
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64



Ja!

Undirritaði tekur seg sum haldara av Sosialinum – og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

- ☐ Haldarar í Føroyum: 235,-/ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 425,-/ársfj.
☐ Haldarar í Danmark: 340,-/ársfj.
(5 bl. í senn):
☐ Onnur lond: Ymiskir prisir

Til ber altíð at gerast haldari og galdið verður bert fyrri blæðni, ið eftir eru av ársfjórðinginum

Navn:

Bústaður:

Postnr., bygg/býur:

Tlf.:

Undirskrift:

Lesarabrøv

Fimmarin 6. nov. 1996

Johann Mortensen, sum var vertur í Fimmarinum henda dagin, legði út við at lurtarar kundu ringja inn til fimmaran og ævndi eisini bæði telefonnummri, sum ringjast kundi til.

Men hvat hendir - eingin lurtari slapp ígjøgnum - helst tí at tað ikki passaði í meiningina, sum verturin hevði ætlan við hesum fimmarum, sum eins væl kundi verið ein sending, sum ÚF, vanliga hevur t.d. Føroyar í dag, vikuskiftið ella ein serstøk sending um ferðavinnuna í Føroyum.

Spurningurin er tí um tað var tilætlað ikki at nevna ítrótt við einum einasta orði, tá ið allir partar í ferðavinnuni vóru nevnd, frá fróskmonnum til fjalla- og hestagongd.

Sjálvr ringdi eg inn og hevði ætlanir at seta fram fylgjandi spurningar:

Hvussu stórir partar av ferðafólkunum, sum nevnd vóru, ferðast í samband við ítrótt?

Hvat leggja hesi eftir seg? Mær vitandi gjalda hesi tann pris, sum verður ásettur, pruttu ikki - men búgva á teimum bestu hotellum og leiga ofta flogfarið hjá Atlantic Airways.

Ivíst ikki í at stórir partar av ferðafólkunum, sum

Ferðaráðið sigur seg fáa hendanvegin, eru sonevndu krabbagøgurnar, sum nærum einki leggja eftir seg.

Er tíðin ikki komin til at Ferðaráðið, sum almennur stovnur, eisini útvegar tøl fyrri hvussu nógv ítrótturin leggur eftir seg í sambandi við ferðavinnu?

Hvussu nógv koma til landið í sambandi við ítrótt?

Og hvussu nógv koma til Føroyar, tí at ítrótturin ella flóðturin, hava gjørt góða reklamu fyrri Føroyar?

Men hesir spurningar mínir fingi ikki innivist í nevnda Fimmarum, sum eg meti var tilrættlagdur fyrri at skapa umdømið fyrri Ferðaráðið og ikki ein Fimmar, sum vit vanliga kenna teir.

Eftir sendingina eri eg komin á nakrar spurningar afturat.

Hvussu góða reklamu ger ítrótturin í útlandinum, m.a. tá okkara fótibóltslandslið við Allani Simonsen, er á ferð og verður nevnt í øllum bløðunum og loftmiðlunum úti í verðini - fyrri ongan pening?

Og um reklaman, ítrótturin ger fyrri Føroyar í útlandinum, ikki er ímóti fleiri ferðavinnustevnum og tiltøkum, sum Ferðaráðið nýtir nógv pening til?

Nú eru longu fleiri ár síðan, at ein fyrrv. landsstýrismaður fór at tosa um kommunusamanlegging. Tá vóru ongarnar rættar við danir at skylda uppá, at sigast má, at ógvuliga torført var at fáa eina einastu sakliga grundgeving við fyrimunum við hesi ætlan.

Núverandi landsstýrismaður í kommunumálum, Eilíf Samuelsen, hevur fingið lögtingið at samtykkja ein arbeidssætning hjá einum arbeidshólki, sum skal fyrireika eina móguliga kommunusamanlegging. Sum skilst, so verður í fyrstu atgjørdur íttalan um at leggja kommunur saman við lóg, men heldur verður roynt at fáa kommunurnar at leggja saman sjálvboðnar. Hvussu leikur fer, fer tíðin at vísa, men staðfestast

kann, at síðan Eilíf Samuelsen tók við sum landsstýrismaður, hevur hann ikki verið greiður við sínum boðskapi í hesum máli. Ofta hevur verið ført fram, at kommunurnar eiga at leggja saman sjálvboðnar, men viðhvørt hevur tú fingið ta fatan, at ætlanin skal fremjast við lóg.

Grundgevingarnar við fyrimunum við at leggja saman, hava heldur ikki í seinastuni verið so greiðar. Viðhvørt verður skylda uppá avtalanir við danir, men sum oftast hava fólk hug at draga fram kommunuskuldina sum tann stóra spurningin.

Tú hevur í seinastuni sæð bý- og bygdaráðslimir alment boða frá, at teir halda tað vera heilt sjálvsagt, at tær »ríku« kommunurnar

gjalda fyrri tær »fátæku«. Hetta er bara ein annar máti at siga, at nú má kommunusamanlegging fremjast í verki.

Hetta er eitt ógvuliga umfangandi mál, og ivaleyst er rætt at biða við eini longri viðgerð, til arbeidshólkin hjá landsstýrismanninum kemur við sínum áliti. Men gjørt skal verða heilt greitt, at undirritaði, sum hevur verið bygdaráðslimur í mong ár í eini miðal stórar kommunu, og hevur verið við til at útbýgt í mun til figgararmøðurnar, kann undir ongunum umstøðum góðtaka, at peningurin hjá okkara skattborgarum fer til at gjalda skuld fyrri aðrar, sum hava sett seg í botleysa skuld.

Vit hava í okkara kommunu valt at biða við ávisum

úthýggingum, heldur enn at seta seg í so óvurhonds stóra skuld. Nú sær út til at fara at ganga tann rétta vegin, og tí er tað púra burturvið við kommunusamanlegging fyrri okkara viðkomandi, tí í tí stóru felagskommununi verða vit úttan iva við skerdan lut - og stóru vandi er fyrri, at øll arbeidssorkan fer til klandur og stríð. Heldur eigur at verða samstarvað um ávís mál, har vit hava felags áhugamál.

Vónandi fer veljarin á bý- og bygdaráðsvalinum eisini at hugsa um hesi áðurnevndu viðurskifti, tí stórar avgerðir skulu takast í hesum álvarsmáli í næstum.

Súni í Hjøllum
bygdaráðslimur

kommunuvalið

Frían flutning til og frá skúla



Íbúðarmynstrið fyrri kommununa broyttist rættuliga nógv upp gjøgnum 1980'ini og viðførdi hetta, at eftirspurningurin til grundstykkir, hús og íbúðir vaks munandi hesi árin. Fyri at nøkta henda tørv, ústykkjaði kommunan fleiri grundstykkir í Hoyvíkshaganum og á Norðasta Horni. Hetta gekk eisini hampuliga væl,

sjálvt um foreldur og onnur høvdu langt til arbeiðis og børnini langan veg í skúla. Skipað varð fyrri flutningi av skúlabørnum til og frá skúlanum, í hvussu er fyrri tey, ið búðu á Norðasta Horni.

Seinni hevur býráðið - heilt óskiljandi - skert hesa koyring, soleiðis at skilja, at foreldur at børnum upp til 14 ára aldur fingi eina eyka útreiðslu á kr. 1.020,00 og fyrri børn, ið eru 14 ár og eldri, er útreiðslan kr. 2.400,00 um árið.

Tað vil við øðrum orðum siga, at børn, sum búgva langt burtur frá skúlanum, eru nógv verri fyrri enn tey, ið búgva nærhendis einum skúla.

Tað er heilt burturvið, at hesi foreldur, sum ongan móguleika á hvødu, men noyddust at byggja langt burtur frá eitt nú skúlanum, skulu til at stríðast við eina eyka útreiðslu fyrri skúla-

barnaflutning.

Skúlabarnaflutningurin millum pláss í somu kommunu, sum annars liggja langt burtur á skúlanum, hava aðra staðni nógv betri sømdir.

Runavíkar kommuna, sum fevnir um fleiri bygdir, eitt nú Æðuvík, Rituvík, Lamba, Seldarfjörð, Skipanes, Runavík, Glyvur og Saltangará, hava sum nakað heilt natúrligt tveir skúlabussar at flyta næmingarnar millum skúlarnar í Rituvík og Seldarfjörð frá 1. til 5. flokk, frá 5. til 8. flokk á Glyvrum og frá 8. flokki til Runavíkar skúla.

Hvat er meira natúrligt, enn at Tórshavnar kommunu skipar fyrri bussflutningi av skúlabørnum, sum búgva langt burtur? Bussarnir eru har framanundan, og t.d. gjalda pensionistar hálfan ferðaseðil og alt gott um tað, men hvat við at veita

skúlabørnum frían flutning til og frá skúla?

Skúlabørnini eiga at fáa eitt slag av skúlakorti, sum m.a. kann brúkast til bussflutningin og sum upplýsir navn, bústað, føðingardag og navn skúlan.

Ókeypiss bussflutningur til og frá skúla skuldi verið ein natúrligur rættur hjá teimum, ið noyddust at seta búgv langt burtur frá skúlanum.

Tá skúlin ikki kann koma til økini, har børnini búgva, mugu myndugleikarnir tryggja, at børnini fáa móguleika at koma trygt til skúlan, úttan at hesi skulu verða verri fyrri enn tey, ið búgva nærhendis skúlanum.

Thorður Thorsteinsson
valevni til skúlaráðið
á lista A

Frá PIZZARIA

Okkum manglar fólk at
koyra pizza út

Tlf. 18866

pep