

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi við: hesum feløgum:

Í dag eru fylgjandi partafeløg undir tvingsilsavtøku strikað úr partafelagsskránni

Skrásetingar-nr.	P/f 189, P/f Bókshaldsstovan hjá Kára, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 292, P/f Borgarnappur, 900 Vági
Skrásetingar-nr.	P/f 494, Progratek, 160 Argir
Skrásetingar-nr.	P/f 22, P/f Fuglafjarðar Isvirki, 530 Fuglafjørður
Skrásetingar-nr.	P/f 1026, P/f Atlantic Trading, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1079, P/f Føroya Frakt Fin-ans, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1260, P/f Breiðá Laks, 727 Arnafjørður
Skrásetingar-nr.	P/f 1354, P/f Básur, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1531, P/f Bláhamar, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1732, P/f Blátt, 700 Klaksvík
Skrásetingar-nr.	P/f 280, P/f Georg Nolsøe, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 282, P/f Atlantic Shellfish, 180 Kalbak
Skrásetingar-nr.	P/f 425, P/f Atlantic Export, Ltd., 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 564, P/f Havgul, 530 Fuglafjørður
Skrásetingar-nr.	P/f 690, P/f Turkihúsið, 480 Skála
Skrásetingar-nr.	P/f 797, P/f Jónar Jakobsen, 350 Vestmanna
Skrásetingar-nr.	P/f 900, P/f Atni Jensen, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1012, P/f Føroya Prent, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1431, P/f Nordic Star Productions, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1601, P/f Opus, 600 Saltangará
Skrásetingar-nr.	P/f 1682, P/f Netto, 100 Tórshavn
Skrásetingar-nr.	P/f 1972, P/f Suðuroyar Gardin-tænastur, 800 Tvøroyri
Skrásetingar-nr.	P/f 2042, P/f Á Sandinum, 660 Söldafjørður
Skrásetingar-nr.	P/f 2157, P/f Jógvan F. Nicodemussen, 210 Sandur
Skrásetingar-nr.	P/f 2176, P/f AMJ, 440 Haldarsvík
Skrásetingar-nr.	P/f 2313, P/f Annes, 490 Strendur

Skráseting Føroya
tann 8. november 1996

Kristin Balle

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr.
P/f 1460, P/f Hogni Jøkladal, 530 Fuglafjørður
Viðtøkur broyttar:
30.07.1996

Nevnd:
Farin frá sum formaður:
Hogni Jørløif Jøkladal,
530 Fuglafjørður
Innkomin sum formaður:
Margit Olina Jøkladal,
530 Fuglafjørður

Tekningarreglur:
Felagið verður teknað av stjórn, nevndarformanni ella tveimum nevndarlimum

Endamál: Endamál felagsins er at eiga og reka lossitól, handverk, handil, idnað og annað starv í hesum sambandi

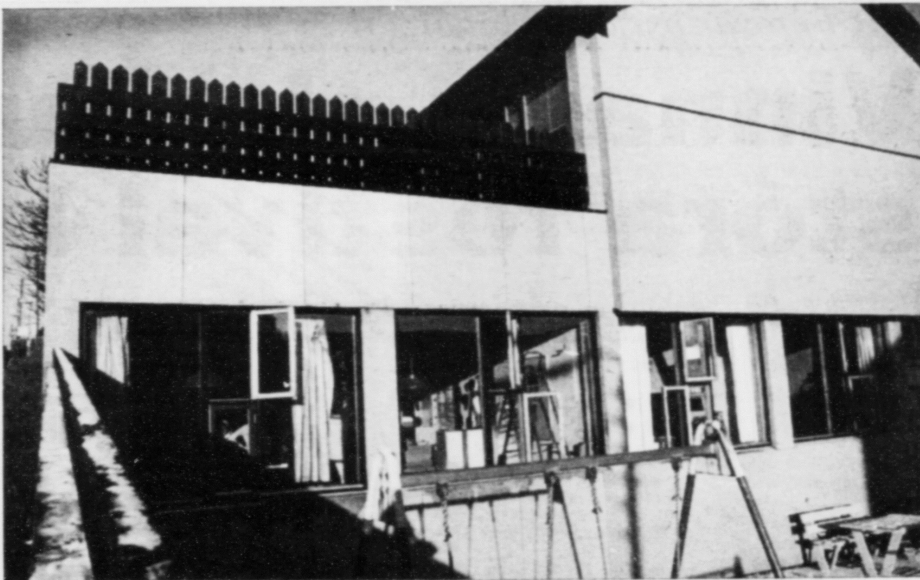
Skráseting Føroya
tann 8. november 1996
Kristin Balle

KOYRIKORT

Privat
sum vinnuligt
- so er tað...

**KOYRISKÚLIN
Á ARGJUM**

Ring og bló um tíð
12270 / 86680



Tað var í hesum vindeygnum, at tey høvdu ljós standandi, og gardinurnar vórðu drignar fyrri (Mynd: Kalmar)

Ljós festi í gardinurnar

RANDI JACOBSEN

Í gjár fekk aftur eitt dømi um, hvussu umráðandi tað er at vera varin við livandi ljósum.

Í Sankta Josefs Barnagardi høvdu tey tendrað stearinljós standandi í vind-eygkarmunum.

Við hesi vindeygu eru síðar gardinur, sum í gjár vórðu drignar fyrri, og eld-

urin hevði so fest í tvær gardinur.

Karmurin fekk nakað av skaða, og eldurin fekk í loftið, men onkur var kvikur at slökkja, so skaðin gjørdist ikki tann stóri.

Tibetur eru ikki ofta eldi-brandar orsakað av ljósum, men slökkiliðið nýtir høvi at minna fólk á um at vera ansin, nú jólamánaðin nærkast, og nógv brenna

ljós. Tað kann vera so skjótt, at eldur komur í av einum ljósi ella adventskransi.

Farið ikki út frá brennandi ljósum, um tað so bara er eitt lítið ørindi, sigur slökkiliðið í Havn.

Skeiv boð
Tá slökkiliðið fekk boð um eldin, hendi tað sama sum undir venjingini seinasta mikuvöld. Slökkiliðið

fekk skeiv boð.

Teimum var upplýst, at eldur var í vøggustovuni, men tað var Y barnagardi-num hjá nunnunum. Í hesum fòrinum høvdu skeivu boðini ikki tann stóra týðningin, tí stovnarnir eru grannar og standa hvørt sínu megin Vardagøtu.

Teistin fer í morgin



RANDI JACOBSEN

Í gjár skuldi Strandferðslan avgreidda øll føroysku pappirini í sambandi við seluna av Teistanum, og væntandi fara italiumenninir avstað við skipinum í morgin.

Í gjár vórð eisini arbeitt við at gera skipið klárt.

25 mans eru komnir til

Føroya at yvirtaka skipið.

Teistin fer ikki, sum einferð ætlað, inn í Aberdeen á vegnum.

Hann bunkrar í Føroyum til alla ferðina og fer onga-staðni inn á vegnum.

Fráferðin vórð nakrar dagar seinkað, tí suðuroy-artingmennir friggjadagin settu seg upp ímóti, at

Dúgván skuldi sigla til Suðuroyar.

Strandferðslan noyddist tí at leiða Teistan aftur frá ítalska felagnum.

Scinnapartin í gjár kom skipið Claire, sum Strandferðslan hevur leigað til Skotlantssiglingina, og hann fór beint til Vágs eftir oljuútgerð, sum skipið skal flyta til Skotlands og

møguliga eisini til Esbjerg.

Enn er eingin ferðætlan lögð fyrri siglingina hjá hesum leigaða skipinum. Tað einasta, sum liggur nøkulunda fast er, at hann skal fara hiðani friggjamorgun, eins og Smyril gjørdi.