

Skráseting Føroya

hefur í dag skrásett niðanfyrir standandi viðv. hesum feløgum:

- Hesir roknskapir fyri roknskaparárið 1994 eru innkomnir:
- P/f 841, P/f Fróði Lassen, 700 Klaksvík
P/f 768, P/f Pomek, Vágshøgsgøta 10, 700 Klaksvík
- P/f 2105, P/f Frá 5. september 1992, 700 Klaksvík
P/f 1398, P/f J. J. Harratoy, 100 Tórshavn
P/f 1611, P/f Ma-Son, 700 Klaksvík
P/f 2282, P/f Radioverkstaðurin v/Guttorm Mortensen, 100 Tórshavn
- P/f 2204, P/f Northern Marine Management, 370 Miðvágur
P/f 2051, P/f Húsarøkt, Dalavegur 19, 100 Tórshavn
- P/f 641, P/f Star Line, Hoyviksvegur 61, boks 43, 110 Tórshavn
- P/f 1435, P/f Einar Mortensen, 700 Klaksvík
P/f 795, P/f Oliver Øster, 470 Eiði
P/f 1508, P/f Leivur Ellingsgaard, 700 Klaksvík
P/f 1982, P/f 2.3.92, Argjavegur 53, 160 Argir
P/f 48, P/f Auto, 100 Tórshavn
P/f 1125, P/f Hjalpirót, boks 1286, 110 Tórshavn
P/f 1192, P/f Norðtak, 430 Hvalvík
P/f 843, P/f Noma-Tek, við Sandá, boks 1116, 110 Tórshavn
- P/f 2305, P/f A.H. Jensen, Gustugøta 3, 100 Tórshavn
- P/f 615, P/f Snodd, 650 Toftir
P/f 323, P/f Skálafjarðar Málindahandil, 600 Saltangará
- P/f 46, P/f T. F. Thomsen A/S, postsmoga 7, 800 Tvøroyri
- P/f 2147, P/f Heildarveiting, 188 Hoyvik
P/f 1495, P/f Kjalnesbúðin, 410 Kollafjørður
P/f 1022, P/f Tórshavnar Bíla-og Dieseltænasta, boks 1262, 110 Tórshavn
- P/f 1134, P/f Niels J. Arges Blikksmiðja, 700 Klaksvík
- P/f 511, P/f «Alma Jr», 477 Funningsfjørður
P/f 1920, P/f Vársól, 600 Saltangará
P/f 1894, P/f 15.07.1991, 100 Tórshavn
P/f 1352, P/f A Botni, 240 Skopun
P/f 2131, P/f Summarðain, Gerðagøta, 700 Klaksvík
- P/f 2315, P/f Bio, Fútalág 33, boks 1017, 110 Tórshavn
- P/f 489, P/f Slaghús, 100 Tórshavn
P/f 1688, P/f H. J. Niclasen, 280 Hestur
P/f 1009, P/f Gulisteinur, 600 Saltangará
P/f 1318, P/f Næsin, 188 Hoyvik
P/f 2110, P/f Pollastova, 380 Sørvágur
P/f 1716, P/f O.M.C., 700 Klaksvík
P/f 1513, P/f Jógván Christiansen, 187 Hvítanes
P/f 1030, P/f Tórmagn, 460 Norðskála
P/f 368, P/f Arnfinnur Steberg, Orknoyarvegur 12, 100 Tórshavn
- P/f 1947, P/f Sleifaróssur, 800 Tvøroyri
P/f 122, P/f Utí Á Flotum, Landavegur 96, 100 Tórshavn
- P/f 1449, P/f Klaksvíkar Timburhandil, 700 Klaksvík

Skráseting Føroya
tann 8. november 1996

Kristin Balle

PIZZA-VINIR

Hevur tú hug at fáa eina ella fleiri PIZZA inn á gólvíð, so ring tlf. 18866, og tú hevur PIZZA'ina innan ein tíma.

Vit í PIZZARIA royndu altíð at hava kostnaðin so lágan sum møgulegt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyri heimkoyringina. Hetta tilboð er tó bert galdandi fyri viðskiftafólk í Tórshavn.

Vit vóna, at hetta tilboð kemur væl við.

PIZZARIA - Tlf. 18866

Eyðkvæmislinjan

svarar alt samdøgrið á tlf. 18820.

Mikudagar kl. 19.00-21.00 fæst persónlig ráðgeving og serligir spurningar verða svaraðir.

kommunuvalið

Eg fekk eitt sjokk



Tá eg herfyri bleiv limur í Klaksvíkar býráð setti eg mær fyrri at seta meg mest møgulegt inn í, hvat og hvussu peningurin sum býráðið umsitur verður nýttur og, hvussu raðfestingin er.

Tá eg sum borgari hevði ótast við, hvussu ringum standi skúlin á Ziskatrøð sær út til vera í, og eg sum foreldur havi verið á hvørjum ári á foreldrafundi og har ótast um, hvussu ljótur skúlin er innan og síggja, hvussu har lekur í eyri og seyri, so loft og veggir bólna upp og pussið javnast durtur av, so hevur man forðinduð yvir, at figgjarvænir eru so vánaligar, at man ikki hevur ráð til at lata børn okkara hava betri umstøður at virka undir.

Og tá man eisini hevur sæð, hvussu útav lagi vánaligt tað er við bókum og undirvisingartilfar, so hevur man hildið at tað er átaluvært, at tað skal vera so vánaligt.

Aðrir skúlar nýta 4 til 7

ferðir so nógv til børnini Klaksvíkar Skúli hevur í fleiri ár ligið um 300 kr. um árið pr. næming til bókur við meira. Hetta í sær sjálvum sigur einum uttanfyri standandi ikki so nógv, men um vit so samstundis nevna, at miðtalið fyri teir størri skúlarnar í Føroyum liggur um 1200 kr. pr. næming, so vísir tað mær, hvar verandi býráð raðfestir skúlan og harvið framtíð okkara.

Býráðsins virðing fyri skúlanum í Klaksvík er fyrri meg sjokkerandi.

Teir hava nú ókt um jättanina, so nú eru teir komnir upp til at verða »bert« nakkað undir miðal pr. næming, og ikki eitt oyra eyka til at rætta upp tann skaða, sum teir hava verið orsök til í fleiri ár.

Sjálvandi eigur og skal skúlin fáa tað endurgoldið beinanvegin, tann mangul, hann hevur verið fyrri, so børnini aftur verða á jøvnum fót við onnur børn her á landi.

Minnisvarar heldur enn skúlabókur

Ikki dámar mær í prinsippinum at seta ting upp ímóti hvørjum øðrum, men tá man sær, at peningurin, sum er nýttur til m.a. talvborðið í Vági, hevði verið nógmikið til, at undirvisingartilfarið í Klaksvíkar Skúla hevði verið fult á hædd við hinar skúlarnar í landinum, ja, so má man skammast býráðsins vegna.

Tí munurin í pengum frá 300 til 1200 kr. pr. næming er fyrri teir 757 næmingarnar, sum ganga har í dag einans gott 600 túsund kr.

Tá børn okkara og harvið lærararnir hava livað undir so ótolandi ringum umstøðum, ja, eg vil siga heilsuskaðiligum umstøðum við lekum og sundursmildraðum skúla, so vil eg aftur siga, at tað er sjokkerandi, at býráðið skal halda so hánt um tað eftir minum tykki akuttu støðu hjá børnum og lærarum, at teir byggja eina liftu fyri millióna upphædd



við skúlan og ikki eitt oyra til at tetta lekar og harvið umvæla loft og veggir fyrri.

Jú, siga teir »elevatorin fyrst og síðan klæða skúlan o.s.fr.«.

Men eg sigi: »Guð forbarmið seg fyrri raðfesting«.

Anskar Hansen
býráðslimur
Klaksvík

Bankin spælir russiska roulette við arbeiðsplássum uttan fyri Tórshavn



eigur hann, og tá vit frætta, at bankin leggur forðingar í vegin fyrri tað elsta partafelagið í okkara søgu, hevur verið í somu fam'lju í 140 ár, nú frætta vit, at skip teirra verður lagt av bankanum. Ikki orsakað av at skyldurnar ikki eru hildnar, men tí at teir vísa til, at fiskiskapurin er ótryggur. Nær hevur fiskiskapur verið tryggur? Tað at bankin leggur forðingar í vegin, so at skip verða lögð, ta er tað sama sum at arbeiðspláss verða niðurlögð. Hetta at arbeiðspláss á sjógv verða niðurlögð, rakar ikki miðstaðarókið, sum er borið uppi av almennum virkseminum, so tey hava einki at verja og berjast fyrri. Tað er nakkað annað við útjaðaranum, har verjast má m hvørt einasta arbeiðspláss, sum er, og roynd at skapa fleiri. Tað er útjaðarin, sum ber samfelagnum uppi, um fiskivinnan framvegis skal vera okkara livsgrundarlag, og enn er tað. Men er tað so, at bankin, sum er almenn og, leggur forðingar í vegin, soleiðis at skip verða lögð, so er tað avtøftan av arbeiðsplássum og tað kann býráðið ikki bara sita og hyggja at. Vit eiga at gera vart við, at hetta ber ikki til,

tí lögð skip er tað sama sum mist arbeiðspláss. Okkara samfelag er borið uppi av teimum arbeiðsplássum, sum eru knýtt til okkara sjóvinnu. Teir, sum í dag ráða fyrri borgum, búgva fyrri tað mesta í Tórshavn og hava sostatt ikki tann stóra ampa av, at arbeiðspláss úti um landið verða niðurlögð, og tey, sum búgva á miðstaðarókinum, kenna einki til tann kamp, sum útjaðarin hevur, tá slíkur ágangur tekur seg upp.

Tvøroyrar býráð eigur at gera vart við seg, tá talan er um at tað frá almennari síðu verða jarlögð arbeiðspláss, tí tað rakar familur, sum búgva her, og tað vil føra við sær ikki bara arbeiðsloysi, men helst eisini fráflytan, sum seinasta útveg fyrri at bjarga sær og sínum. Tað er eisini til skaða fyri landsbúskapin, at slíkt hendir, tí ta verður minni borið til landsmúsingina, og tað fær møguliga onkra klokku at ringja, tí tað, sum minni gongur til landskassan, tað fer væl eisini at minka um almennu umsitningina í miðstaðarókinum.

Tað er og má altíð vera ein uppgáva hjá býráðnum at gera vart við slíkt, og gera teimum, sum forðingar

frejma, vart við avleiðingarnar, sum koma í kjalarvørrinum av at jarlleggja arbeiðspláss bæði á sjógv og landi. Okkara samfelag er knýtt at sjóvinnuni og tí rakar slíkt sera meint og var tað átrókandi at gera vart við okkum í sambandi við strandfarasiglingina, so er tað meira átrókandi at gera vart við, at vit ikki kunnu góðkenna, at bankin, sum er almennur, leggur forðingar í vegin, so at skip her á plássinum verða lögð, tí grundarlagið, sum teir geva fyrri hesari atlan, er ov veikt. Tað er uppá tíðina, at hetta verður greitt, og sett klárt upp á pláss. Tað, sum bankin hevur í atlan, má ikki fáa loyvi at henda. Tí henda avgerð, sum teir hava í huga, er bygd á skeivt grundarlag og hevur við sær fleiri niðurlögð arbeiðspláss, tí skulu vit gera vart við okkum samdir og á rætta stað.

Tvøroyri livir ikki av bilfigging frá bankanum, men av teimum arbeiðsplássum, sum eru bygd upp um okkara sjóvinnu.

Sverre Midjord