

Lýst verður av nýggjum

Vinnumálastjóri

Í sambandi við at Føroya Landsstýri sambært stýrisskipanarlógina fór frá einari skipan við felagsábyrgd til eina skipan við ráðharraábyrgd á Ólavsekudegi 1996, verður ein nýskipan framd av landsfynsitingini við tí fyrri eyga at menna og styrkja meginfyrirsitingina. Hetta ber í sær, at skipað verður ein lægmansskrivstova og fimm aðalstýri. Aðalstýri verða: Figgjarmálastýrið, Fiskimálastýrið, Vinnumálastýrið, Undirvísing- og Mentamálastýrið, og Almanna- og Heilsumálastýrið.

Til at stjórna Vinnumálastýrinum verður við hesum lýst eftir einum vinnumálastjóra.

Starvið sum vinnumálastjóri verður at seta skjótast tilber.

Starvið sum vinnumálastjóri

Vinnumálastjórinn verður ráðgevi hjá avvarðandi landsstýrismanni og fer at hava ábyrgdina av dagligu leiðslu, menningini og rakstrinum av Vinnumálastýrinum t.v.s. at hann fer at fyrsta vinnumál landsstýrisins undantikin fiskivinnumál.

Hann fer harafturat at hava høvuðsábyrgdina av, at nýskipanin innan Vinnumálastýrið verður framd. Í hesum sambandi verður hann limur í einum stýrisbólk, sum verður hægsti fýringsfari myndugleiki nýskipanarinnar. Í stýrisbólknum verða lægmanstjórn og aðalstjórnir. Aðalsetningurin hjá stýrisbólknum verður at evna til og seta í verk endaligu nýskipanina av landsfynsitingini.

Sambært nýskipanaruppskotinum verður ein samskiptisdeild, ein oljumládeild og ein vinnumáladeild í Vinnumálastýrinum. Heilsuførliga Starvsstovan, Arbeids- eftirlit og Landsdóralæknabæðið verða lagd í Vinnumálastýrið, men verða, í mun til hinar deildirnar, leysari knytt at Vinnumálastýrinum. Harumframt verður ein samskipanareind í Vinnumálastýrinum.

Høvuðsuppgávur

- Skapa karmar fyri vinnuna, sum liggur uttan fyri fiskivinnumálið
- Lógarfyrirleikið, kunngerðir og reglugerðir innan virkisøkið
- Umsiting av samskiptismálum, kunningartekni, rávevni í undirgrundini og vinnumálum, ið fevna um landbúnað, iðnað og tæknastarvinnur harmillum ferðavinnuna
- Arbeidsmarknaðarviðurskipti
- Umhvørvi
- Náttúruvarðveiting
- Tíleiving av uppskoti um nýggja skipan fyri almennar fyrtækur
- Endurskoðan av grunnum og vinnufrumaskipanum
- Fyrirleiki av skipanini av einari Náttúru- og Búnaðarstovu

Almenn foleikakrøv

Tað verður sett sum krav, at umsøkjari hevur eina akademiska útbúgving og leiðsluroyndir frá tí almenna ella privata arbeidsmarknaðinum. Tey, sum ikki eru akademikarar, men hava royndir innan samsvarandi virkisøki, umframt at hava luttikið í skeiðvirksemi og viðkomandi útbúgvingum, kunnu eisini søkja starvið. Umsøkjari eiga at vera førir fyri at orða seg bæði skrivliga og munnliga á føroyskum, danskum og enskum máli. Umráðandi er, at tann, ið settur verður, hevur evni til at seta í verk fýringskipanir, hevur nýttar leiðslueiginleikar, innlit í politisk viðurskipti og vitan um tær treytir, ið eru galdandi í einari politiskari fýringsiting. Dentur verður lagdur á eiginleikar so sum evni til at egja og menna leiðarar og starvsfólk, góð samstarvsevni, vilja til at roynd nýggi virkisøki og áhuga fyri avbjóðingum.

Setanarviðurskipti

Starvið verður lenti í 39. lénarflokki eftir sáttmálanum millum tænaustamannafelagið og Føroya Landsstýri.

Nærri upplýsingar

Í sambandi við nýskipanina av landsfynsitingini er gjørd ein frágreiðing, ið fæst við at venda sær til landsstýrið. Nærri upplýsingar viðvíkjandi starvinum, fæst við at venda sær til Marjun Hanusardóttir, lægmanstjóra, tlf. 11080.

Umsókn

Umsóknir við upplýsingum um útbúgving, royndir og møgulig viðmæli, skulu stilað til lægmann, og sendast Føroya Landsstýri, att: Marjun Hanusardóttir, lægmanstjóri, postsmoga 64, 110 Tórshavn, í seinasta lagi friggjagadag tann 6. desember 1996. Brævbjálvin kann merkjast »Nýskipan«. Allar umsóknir verða viðgjørðar í trúnaði.

FØROYA LANDSSTÝRI,
tann 20. november 1996

kommunuvalið

Landssumsitingin desentraliserast

Tað tykist sum um tað komandi valið til kommunustýrini runt landið hevur ein landspolitiskán dóm, nú serliga býráðslimir í Tórshavn meira og minni koyra fram við tí, at Tórshavn skal ikki gjalda fyri hinar kommunurnar. Ein hevur næstan hug at fella tár, nú býráðslimir verandi og teir, sum hava hug at vera komandi í Tórshavn, harmast um krøvini frá landsstýrinum um eina hækkan av skattaprosentinum, um teir vilja halda uppá verandi samtyktu figgarættin.

Óg um krøvini frá landsstýrinum verða fylgd, so vil tað siga, um býráðið í Tórshavn heldur fast við avgerð sína, so má skattaprosentið hækka við 2%. Tað er altíð harmiligt at hækka gjöldini hjá borgaranum, men hvat siga somu persónar, um hvat kommunur, sum hava verið noyddar at hava eitt skattaprosent uppá 23% í nógv ár, hetta fyri at stuðla og at skapa arbeidsplass. Tað kennir Tórshavn einki til, tí øll arbeidsplassini við undantak av Tórshavnar skipasmíðju, eru fyri tað mesta almenn stórv og stovnar. Tað at seta til er ikki teirra borð, arbeidsplassini eru almenn og verða gjöldin eisini av teimum kommunum, sum eru noydd at hava eitt høgt skattaprosent, og sum ger tað, at pensionistarnir,

sum heila teirra lív hava goldið ein høgán skatt, framvegis mugu gera tað.

Tvøroyrar kommunu hevur søkt landsstýri um loyvi at hava eitt lægri skattaprosent fyri okkara pensionistar, men vit fingur noktandi svar frá landsstýrinum. Okkara núverandi pensionistar, sum hava goldið fyri at varðveita arbeidsplassini, tey mugu, nú tey bert hava sína pensión sum er alt ov lág, tey mugu framvegis gjalda.

Tað er ikki beint, at øll tann almenna umsitingin liggur í einari kommunu, tað gevur eitt skeivt skattamynstur.

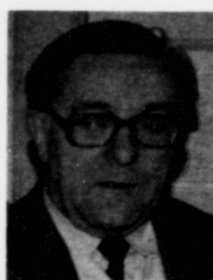
Tað eigur at fara ein útjavnin fram, og tað er ikki bara á skattaøkinum. Tey somu viðurskipti eru galdandi viðvíkjandi vørgjaldinum, sum eigur at verða goldið til havnaløgini, við tað at vørn verður umskipað í Tórshavn og so send út um landið, so verður henda inntøka sum skuldi verið goldin teimum lokalu havnaløgnum, goldin havnaløgnum í Tórshavn. Tað er tað gjaldið, sum skal vera við at gjalda tær útreiðslur, sum kommunurnar hava av teimum havnaløgum, sum eru gjørd runt landið. Tað at hetta gjaldið av vørnum, sum skulu flytast út um landið, og sum hoyra til onnur plass. Tað er ikki beint, at tað gjaldið fellur

til Tórshavn, her má ein broyting fara fram, og um neyðugt má ein lógarbroyting vera framd, tí um hetta heldur fram, so má landskassin taka yvir tey gjöld, sum nú útjæðra kommununum hava av teirra havnaløgum. Tað er ikki órimiligt.

Tað er ikki rætt, at kommunur sum eru noyddar at halda eitt høgt skattaprosent fyri at varðveita og skapa arbeidsplass, ikki kunnu fáa betri samskipti, meðan Tórshavn, sum er fjálgað av almennari umsiting, sleppur undan og líkasam leggur upp til, at tað er skeivt, at tey gjalda til kreppugrunnin, tað er rætt og rimiligt at Tórshavn er við.

Tað er spurningurin um teir ikki gjalda í minna lagi.

Tað er møguliga rætt, at tær kommunur, sum halda seg til tey krøv sum eru sett fram, at tær fáa sersømdir, soleiðis sum býráðsformaðurin í Runavík ror fram undir, so meti eg, at tær kommunur, sum yvir sitt skattaprosent og her er okkara ein, tær sum halda smfelagnum uppi, sum gera, at samfelagsbjólini er í gongd, tær eiga so sanniliga at fáa sersømdir um nakrar slíkar eru til, tí okkara kommunu hon ber til landskassin og skapar útflutningsvirði og er so státt við at gjalda tann yvirbygning, sum er í Tórshavn. Tað eru tveir møguleikar,



hvørvið vit fáa eitt útjavninngarprosent yvir skattin ella tað, sum hugar mær betri eina útflytan av tí almennu umsitingini. Tekniskt skuldi einki verið í vegin fyri at hetta kundi verið gjørt.

22% av skatti í Tórshavn er eingin vanlukka, tí tær flestu inntøkurnar koma frá umsitingini, sum allar kommunur runt landið gjalda til, og um hetta verður framd, so er tað 1% minni enn tað, sum vit hava havt í mong ár á Tvøroyri, og tað er ikki orsakað av forbrúki, men at okkara kommunu hevur stuðla vinnulivinum ígjøgnum mong ár, og harvið hava vit borið til landskassin við øktum útflutningsvirði.

Sverre Midjord

Bannið í minsta lagi tungu ferðsluni

Alt árið vandamikil, men á myrkum hálum vetrardegi ein deyðsfella. Talan er um Marknagilsvegin, sorgarbarðið í veggerðini í Havn.

Hvønn dag ferðast nógv fólk eftir veginum - til gongu, á súkklu, í bili ella buss. Ikki bara vit, ið búgva við ella í nánd, men eisini hópurin av skúlaungdómi. Ferðslan er økt seinastu árin, tí í veruleikanum er Marknagilsvegin longu »partur« av ringvegakerviinum.

Sitandi býráð hevur latið staðið til. Peningur hevur ikki verið. Nú í valárinum er so farið í holt við penara partin, sum skal verða liðugur í summari. Tað eru helst fleiri við mæ, ið halda, at býráð varð úr skeiva enda. Men lat tað fara, nú er so sjótur settur á.

Eg fái meg illa at trúgva,

at tað er rætt, sum eg havi hoyrt, at tíðarættanin fyri restina av veginum er 3-4 ár. Tað ber ikki til, tað má kunna gerast skjótari.

Hvussu verður ella ikki, so eiga sum skjótast at verða sett tiltøk í verk, sum minna um núverandi vanda á Marknagilsveginum. Øll tung ferðsla eigur alt fyri eitt at bannast - tó má bussrutan helst sleppa at koyra. Og spurningurin er, um ikki okkurt annað kann gerast, t.d. ein fyrils gongu- og súkklubreyt. Einsrættan kann eisini umhugsast.

Nýggja býráðslimirnir áttu at farið ein gongutúr eftir einum hálum Marknagilsvegi ein myrkan slavn vetrarmorgun. Ja, teir skuldu verið tvingaðir til tað. Eg kann geranteria teimum eina hjartkipandi uppliving.

Vit onnur kunnu ikki ann-



að enn biðja fyri, at vanlukka ikki hendir, meðan biðað verður. Og sýna varsemi, sjálvsagt!

Klæmint Olsen
býráðsvaleni (listi e)

SÚKKLUR

* allar støddir
* nógv
sløg
& bert
tær
bestu



FIRMA

JOHN W. THOMSEN

Box 10 - 700 Klaksvík
Tlf. 55858 - Fax 57878