

Høvuðsstaðurin - valblað Suðurstreymoyar Javnaðarfelags

Tórfinn Smith, havnarnevndarformaður:

Havnin gerast tilfeingisdepil í Atlantshavi

– Fyri mær tykir tað, sum um landsstýrismaðurin í kommunumálum og ráðgevgandi nevndin sita uppi á mánanum og eygleiða Føroyar. Kommunurnar eru ymiskar - og hóast vit sjálvandi skulu føra ein varnarn fíggarpolitikk, so eru ávísar iløgur neyðugar - tær eru grundarlag fyri framtíðar vinnu og vinningi

– Vit kundu sjálvandi lurtað eftir Eilífi Samuelsen ella ráðgevgandi nevndini og latið vera við at gjørt iløgur.

– Vit kundu sjálvandi eisini sagt »nei-takk«, tá Eimskip setti seg í samband við okkum - sagt nei til allan henda økta vøruflutningin. Men vóru vit tá ábyrgdarfullir býráðspolitikkarar, spyr Tórfinn Smith, sum er formaður í havnarnevndini hjá Tórshavnar kommunu.

– Eg veit ikki, hvat slíkar menn hugsa. Tað tykir, sum um teir sita uppi á mánanum og eygleiða okkum. Tað ber ikki til at skera allar kommunurnar í Føroyum yvir ein kamb. Sjálvandi skulu kommunurnar føra ein varnarn fíggarpolitikk, men hinvegin at nokta okkum at gera skilagóðar iløgur, sum beinleiðis geva okkum vaksandi inntøkur, tá eru vit við minni enn gott er, heldur Tórfinn Smith.

Tilfeingisdepil í Atlantshavi

– Tórshavnar havn er ein forrættning. Hon er einasta inntøkukelda hjá kommununi, tá vit siggja burtur frá skattainntøkuni, sigur Tórfinn Smith.

Hann sigur, at fleiri inntøkmøguleikar úttan iva verða í framtíðini, og vísir á, at okkara geografiska støða gevur okkum nógvar møguleikar, sum onnur ikki hava. At vit kunnu vera tilfeingisdepil í Atlantshavi, ber eitt nú økta virksemd hjá Eimskip boð um. Annað er so, at oljuvinnan pikkur á dyrnar.

Seinastu árinu hevur farmaflutningurin um kaitkantin í Havn ligið um 13.000 tons.

– Men her er hend stór broyting. Nú verður roknað við einum árligum farmaflutningi upp á 70-80.000 tons - takkað verði Skipafelagnum Føroyar og Eimskip.

Íslendingar nýta

Havnina sum miðstöð
Íslenska skipafelagið, Eimskip hevur lagt sínar farleiðir soleiðis til rættis, at Havnin er vörðin tilfeingisdepil hjá íslendingum.

– Ikki bara fyri høvuðsstaðarøkið kring Reykjavík, men eisini hjá útjaðarøkinum í Íslandi, sum nýtir Tórshavnar Havn sum transithavn.

– Vit hava í øllum førum eina sterka síðu - og tað er

geografiska støða okkara, sigur Tórfinn Smith. Hesari støðu eiga vit sjálvandi at gera okkum dælt av, og her eru nógvar pengar at heinta í framtíðini.

Tórfinn Smith vísir eisini á tað, sum stjórin í Eimskip, Jóhann Ólafsson vísti á í Sosialin fyrr í ár, at orsøkin til teirra vaksandi virksemd í Føroyum er rein business - og einki annað.

– Íslendingar fáa meira burtur úr við at leggja flutningin um Havnina - og tað fáa havnarborgarar eisini, tí kommunan vinnur fitt av peningi.

– Faa báðir partur vinning burtur úr, so hava vit eina sunna og skilagóða forrættning, vísir havnarnevndarformaðurin, Tórfinn Smith á.

Skilagóðar iløgur geva fitt av pengum

Tórshavnar kommunu hevur lagt nógvar pengar í havnaøkkið í áttatiárunum, tá alt bar til. Hesar iløgur hava ikki givið nakað serligt av sær - tí tær vóru ongantíð gjørdar heilt lidnar. Iløgan í havnaøkkið á Skansaboðnum er upp á einar 125 milliónir krónur, og ein slík iløga skal kasta pengar av sær, heldur Tórfinn Smith.

– Tí hava vit gjørt nakrar iløgur, sum nú ráðgevgandi nevndin hjá forsætisráðharranum hartar okkum fyri - skilji tað hann, ið skilja vil.

– Talan var um eina iløgu, sum ikki var virkin. Økið ikki var planerað og ikki asfalterað. At gera hetta arbeiðið liðugt kostaði kommununi einar trýggjar milliónir krónur. Síðani hava vit eisini dýpt fram við molanum, so stóru farma- og ferðamannaskipini kunnu leggja at bryggju. Hetta arbeiðið kostaði aðrar trýggjar milliónir, sigur Tórfinn Smith.

– Hesar seks milliónirnar eru iløgur - men sera skilagóðar iløgur - tí tær skapa fortreytir og elva til, at vit aktivera allar hinar 125 milliónirnar, sum framman undan eru lagdar í havnaøkkið - og ikki nóg mikið við tí.

– Nú kunnu vit vinna væl meira av peningi, m. a. tí at Eimskip nú nýtir okkara havn sum tilfeingisdepil.

Hava fyrireiðað seg til oljuvinnuna

– Vit hava í komandi fíggarætlan sett meir pengar av til vestara kaiøki, sum



Tórfinn Smith:
– Skilagóðar iløgur geva okkum fitt av vinningi

skal úbyggjast. Í hesum sambandi vísir Tórfinn Smith á økið við Alaker, har eisini møguleikar skulu gerast fyri nýggjum - og kanska øðrvísi - vinnum.

– Nógvar kommunur eru fongdar við sonnum oljufeburi. Er havnarmyndugleikarnir í Havn eisini farnir at lukta olju?

– Ja, hatta kanst tú saktans spyrja, heldur Tórfinn Smith fyri. Og hann leggur afturat:

– Meðan aðrar kommunur hava verið á forsíðunum við teirra oljuætlanum, hava tit einki frætt frá Tórshavnar kommunu. Tað merkir tó ikki, at vit ikki eisini hava fyrireiðað okkum. Vit eru sanniliga eisini við í fyrirreikingunum til oljuvinnuna - um enn vit hava valt ein annan arbeiðshátt.

Tórfinn Smith greiðir frá,

at havnarmyndugleikarnir í Havn sjálvir hava verið á fundum við oljufeløg.

– Endamálið hjá okkum er at spyrja kundan - oljufeløgin - hvat teimum tørvar. Tað nyttar einki, at vit sita her og gera av, hvat vit vilja bjóða oljufeløgum. Tað verða tey, sum koma at gera av, har í Føroyum tey fara at leggja sítt oljuvirkssemi.

– Vit kenna sjálvandi ikki úrslitið. Men vit hava kunnað okkum um tørvin - arbeiða út frá tí, og so fáa vit at siggja. Men eisini á hesum øki hevur Havnin náturligar fyrimunir - og teir skulu vit sjálvandi skulu gagnnýta, sigur Tórfinn Smith.

