

Høvuðsstaðurin - valblað Suðurstreymoyar Javnaðarfelags

HAVNIN VIL HAVA FRÍHAVN

Men landsstýrið hirðir ikki kommununi svar, sum nú í skjótt fyra ár hevur havt umsókn liggjandi í landsstýrinum um fríhavn. – Nógvir møguleikar eru at vinna Tórshavnar havn fleiri inntøkur, men landsstýrið mótarbeiðir okkum, sigur Tórfinn Smith, sum er formaður í havnarnevndini hjá Tórshavnar kommunu

Í marsmánaði komandi ár hevur Tórshavnar Havn jubileum. Talan er um eitt fyra ára jubileum - men talan er samstundis um eitt heldur dapurt jubileum, tí tá kann Tórshavnar havn staðfesta, at fyra ár eru liðin síðani kommunan sendi landsstýrinum umsókn um fríhavn. Men svar er einki komið enn...

Tá Tórfinn Smith gjørdist formaður í havnarnevndini reisti hann tankan um fríhavn við tí greiða endamáli at styrkja Tórshavnar havn við størri aktiviteti.

– Vit fóru fyrst til sakførara at kanna, hvussu lógarreglurnar vóru á økinum. Har var eingin forðing, bara ein kunngerð skuldi broytast, greiðir Tórfinn Smith frá. Landsstýrið var við upp á at kanna málið um fríhavn yvirhøvur, og varð ein nevnd sett at kanna málið, sum kom við eini frágreiðing í februar í fjør.

Frigoymsla - annar møguleiki

Í frágreiðingini, sum

nevndin skrivaði, verða nevndir aðrir møguleikar eisini, og nevnrir hon møguleikarnar fyri frigoymslu.

A henda hátt er møguligt at menna føroysku vinnuna, sum so verður betur før fyri at útnýtta verandi iløgur og møguliga at skapa nýggj arbeiðspláss við at økja transithandlin og bota um virkisumstøðurnar hjá vinnulívunum.

Viðari vísir nevndin á, at kommunurnar í Føroyum eiga og reka havnirnar, og at nevndin ikki hugsar sær broytingar á hesum øki.

Tórfinn Smith vísir á, at nógvir møguleikar eru við eini fríhavn og ikki minst við frigoymslu.

– Tá skapa vit møguleika fyri, at fyrirkomur kunnu partklara. Hetta ber partvís til í dag, men tíðarfreistirnar eru ov stuttar. Stovna vit eina frigoymslu, so kunnu vit ímynda okkum, at ein innflytari - sum t. d. selur vaskmaskinur - kann keypa 100 maskinur heim. Hann veit, at allar ikki kunnu seljast beinanvegin, og tí nýtist

honum ikki at tollavgreiða fleiri, enn hann kann selja - kanska bara eina í senn.

Ein annar møguleiki við frigoymslu er, at tá fáa virki, ið fáa vørur heim úr útlandum við tí í hyggju seinni at tolla ella endurútflyta tær, møguleika at hava vørurnar liggjandi á frigoymslu longri enn í dag og síðani útflyta ella sum nevnt at tolla tær, so hvørt sum tær skulu takast í nýtslu.

Ein annar fyrimunur er, at vinnurekandi kunnu fáa loyvi til at góðska vørur í Føroyum úttan at skula gjalda toll, mvg og punkt-gjald. Virkini kunnu soleiðis framleiða úr biligari rávøru og fáa biligari lidnar vørur at flyta út. Tórfinn Smith undrast stórliga á, at landsstýrið ikki vil svara Tórshavnar kommunu um hetta mál. Hann sigur, at við fríhavn ella frigoymslu verður latið upp fyri nøkrum møguleikum at gagnnýta eitt aktivt innkeypsmynstu, ið lættir um gjaldforstørvn hjá innflutnings- og framleiðslufyrirkomum, ið innflyta rávøru ella lutir til framleiðslu

Gagnnýta og aktivera iløgur

Men hon vísir eisini á, at í nógvum øðrum londum finst meiri rávøra enn í Fø-



oyum. Føroyingar fáa við virknari góðsking atgongd til stórra úrval av rávøru úttan at skula gjalda toll, MVG og punkt-gjald. Virkini kunnu soleiðis framleiða úr biligari rávøru og fáa biligari lidnar vørur at flyta út.

Tórfinn Smith undrast stórliga á, at landsstýrið ikki vil svara Tórshavnar kommunu um hetta mál. Hann sigur, at við fríhavn ella frigoymslu verður latið upp fyri nøkrum møguleikum at gagnnýta eitt aktivt innkeypsmynstu, ið lættir um gjaldforstørvn hjá innflutnings- og framleiðslufyrirkomum, ið innflyta rávøru ella lutir til framleiðslu

teirra.

– Tað er eingin ivi um, at fríhavnir í Føroyum eru ein týðningarmikil fortreyt fyri at menna marknaðin hjá føroyskum vinnulívi - eisini úttan fyri landoddarnar, heldur Tórfinn Smith.

– Skulu vit hava nakrar vónir um at flyta eitt sindur av tí virksemin, sum í dag fer fram í skotsku og norsku oljuhavnunum, mugu treytirnar her vera eins góðar hjá okkum.

– Tað sum fyri okkum í Havn hevur so sera stóran týðning í hesum døgum er, at vit fáa aktiverað tær iløgur, sum longu eru gjørdar. – Og tað krevur ikki so nóg-

Tórshavnar kommunu hevur longu gjørt nógvar iløgur á havnarøkinum. Hesar iløgur skulu aktiverast, soleiðis at vit betur kunnu gagnnýta tær, heldur Tórfinn Smith. Kommunan vil hava eina fríhavn, sum skapar stórar møguleikar hjá vinnulívinum í kommunu - bæði tá tað snýr seg um innflutning - men ikki minst tá tað um útflutningin ræður

ar pengar, heldur Tórfinn Smith, sum vísir á verandi møguleikar á havnaøkjunum í kommununi

