

Forkunnug vitjan:

Danskur kavbátur við føroyskum kapteyni

33 ára gamli Jens Heini G. Larsen, sum er hálvur føroyingur, er kapteynur á danska kavbátinum „Springeren“, sum lá á Havnini sunnudagin og í gjár. Tað krevur fleiri ára skúla og harða venjing at koma so langt innan dansku verjuna, men hjá Heina hevur tað altíð verið dreymurin

MAGNUS DAM

Tað er ikki hvønnadagsgestur, ið kom á Havnina sunnudagin.

47 metrar langi danski kavbáturin „Springeren“ hevði fingið eitthvørt brek, og mátti leggja leiðina inn á Havnina, so brekið kundi rættast.

Tíðindini gingu skjótt um, at kapteynurin umborð á kavbátinum er hálvur føroyingur, og í gjár bjóðaði hesin føroyski kapteynurin fjølmiðlunum umborð at siggja kavbátin.

Jens Heini G. Larsen er sonur Turid Larsen úr Havn, og sostatt abbasonur Heina Jacobsen, vanligu nevndur Heini Kjøtt.

Pápi Jens Heina hevur í mong ár verið í dansku verjunum, og hann hevur eisini gjørt tænastu í Føroyum. Jens Heini hevur tí búð í Føroyum av og á, og hann greiður frá, at hann millum annað gekk í Kommunuskúlanum í eitt ár. Hann tóskar danskt, men skilur føroyskt.

Tað er ein langur vegur til kapteynstólin umborð á einum kavbáti, og allan henda vegin hevur 33 ára

gamli Jens Heini verið í-gjøgnum. Tað hevur altíð verið hansara dreymur at bliva kapteynur á einum kavbáti.

Hann byrjaði á officer-skúlanum í Danmark í 1983 og gekk har í fyra ár. Síðani tók hann eina trí ára útbúgving sum torpedoofficier, og eisini hevur hann verið á einum skúla í Noregi, sum við hansara egnu orðum var „beinhardt“.

Jens Heini sigur, at tú verður innstillaður til skúlan í Noregi, og tað eru nógv, ið sleppa inn á skúlan, sum ikki megnast at gjøgnumføra útbúgvingina.

Á hesum skúlanum fáa officerarnir seinastu frálærana, áðrenn teir kunnu gerast kapteynar umborð á einum kavbáti.

Jens Heini hevur ikki hug til at greiða frá í smálutum, hvat útbúgvingin í Noregi snúdi seg um, og hvat gjørdi hana so harða.

– Men eg fann útav, hvar míni egnu persónligu mörk eru, sigur hann.

Seinasti tútur

Hóast tað ikki er langt síðani, Heini kom umborð á

„Springeren“ sum kapteynur, so er hesin túturin til Føroya hansara seinasti.

Aldurin á kavbátakapteynum liggur vanligi millum 31-36 ár, men fyrri Heina víðkomandi endar kavbátakarrieran mikudagin.

Aftaná tað skal hann undirvísa øðrum komandi kavbátafólki og officerum niðri í Danmark.

„Eg vildi fegin hildið áfram umborð á kavbátinum, tí tað er sjálvandi dreymurin hjá øllum officerum at gerast kapteynur á egnum báti, men tað eri ikki eg, sum geri av hvagar leiðin gongur, sigur Heini.

– Men vit eru í tí hepnu stöðu, at tað er nokk av fólki at taka av í lötuni, og tí kann eg setast til at undirvísa, sigur hann.

22 mans

„Springeren“ er ein av teim fimm kavbátunum danska verjan eigur. Tað eru triggir, sum eru líka sum „Springeren“, og so eru tveir alturat.

Maningin umborð á „Springeren“ telur 22 mans, og tað er ilt at ímynda sær, hvussu 22 mans fáa verið

niðri í kavbátinum, tí pláss-ið er ógvuliga lítið.

„Springeren“ og hinir báðir, sum eru líka sum hann, eru bygdur fyrst í 60'unum, og ganga sostatt móti teim fjóruti árunum.

– Men verður ein kavbátur hildin við líka, og gjørdur í stand, tá ið nakað er í ólari, so kann hann halda í ævir, sigur Jens Heini.

„Springeren“ og hinir báðir kavbátarnir blivu keyptir seinast í 80'unum frá Noregi, tá ið Noregi skuldi hava nakrar nýggjar bátar.

Kostar eina milliard

Jens Heini ventar, at Danmark um ár 2000 fer at skifta kavbátarnir út, men tað er Fólkatíngið, sum skal taka stöðu til tað.

Tað er ikki bara sum at siga tað, at skula seta keyp av nýggjum kavbátum á figgarlógina, tí ein kavbátur á stödd við „Springeren“ ella eitt sindur størri kostar útvið eina milliard krónur at keypa.

– Tað er tað allardýrasta hernaðarlaga reiðskapið, ið er, kanska við undantakið av mánarakettum, sigur



Jens Heini G. Larsen er hálvur føroyingur mamman eitur Turid Larsen og er dóttur Heina Kjøtt. Hestta er seinasti túturin hjá Jens Heina við kavbáti. Aftaná skal hann undirvísa officerum í Danmark. Mynd: Kalmar Lindenskov

Jens Heini.

Orsökini til, at ein kavbátur er so dýrur, er, at tað verða sett so ómetaliga stór krøv til teknikkinn, maskinuna, konstruktiónina og alt annað umborð. Alt skal virka.

Brekið, sum „Springeren“ hevur nú, er eitt brek, sum ein kavbátur als ikki má hava. Brekið hevur nevniliga við sær, at kavbáturin ikki kann kava, og tí má hann sigla við vatnsskorpuna alla tíðina.

Men eykalutir vóru á veg við flogfarið úr Danmark í gjár, og Heini ventaði, at alt var í lagi aftur einaferð í gjár, so „Springeren“ kundi

fara út og gera tey ørindini, hann hevur í Føroyum.

Hernaðarvenjing

Hann skal luttaka í einari venjing saman við Hvidbjørnen og amerikonskum flogfórum.

Hendan venjingin verður helst liðug í morgin, og tá fer Heini av bátinum, og ein annar kapteynur kemur umborð.

Kavbáturin kemur sostatt inn aftur í havn í morgin, og tá fær manningin høvi til at siggja okkurt annað enn innmatin á kavbátinum. Teir skulu tá útfærð og

Framhald á síðu 11



22 mans eru við „Springeren“, sum er 47 metrar til longdar og 4,6 metrar í diametri. Í allan gjár og sunnudagin vóru fólki á keini og hugdu at hesum forkunnuga gestinum. Seinast ein danskur kavbátur var í Føroyum var í 1972. Springeren er bygdur fyrst í 60'unum. Mynd: Kalmar Lindenskov

Frá
BAMBI

Nú eru teir komnir:

ADVENTS-KRANSAR

úr træi,
framleiddir
í Føroyum