



Plássio umborð er ikki nógv, og manningin, sum telur 22 mans mugu til dømis finna seg til rættis við bert einum baðiverilsíð. Hesir báðir eru til æru fyri myndamanninum farnir inn á baðiverilsíð, og sum tað sæst er rættiliga trøngligt

Framhald av síðu 3

sígja Føroyar.

Tað er ikki nógv at taka sær til umborð á einum kavbáti, sigur Heini.

Manningin hevur vakt í fyra timar í senn og fri í fyra timar. A frivaktini spæla teir ymisk spøl, práta ella sova.

Koyggjur eru ikki til alla manningina, og tí mugu nakrir brúka somu koyggju, tó ikki í senn, leggur Jens Heini afturat.

Eitt baðiverilsíð

Teir 22 mennir umborð á Springerin mugu hava tol, skulu teir á baðiverilsíð, tí tað er bert eitt umborð á bátinum umframt eitt piss-oir.

Umborð er eisini ein lítill kabyssa, har tann ungi kokkurin húsast.

Maturin er tað einasta, sum er gott umborð, sigur kokkurin í spøluni.

Tað kann tó vera torført at gera mat, um kavbáturin ikki er kavaður, tí tá rullar

hann ógvuliga illa.

Men tað plagar at ganga, og stýrimennin hugsa eisini um hetta, tá ið teir sigla.

Jens Heini sigur, at kavbáturin kann rulla upp til 60 stig til hvørja síðu, tá ið veðrið er av tí ringasta, og hann siglur uppi við vatns-korpuna.

Og tá ið tað er ódn, merkist tað rættiliga djúpt niðri í vatninum, sigur hann.

Jens Heini kann ikki avdúka hvussu djúpt niður, kavbáturin kann kava, tí tað er ein hernaðarlígur loynidómur.

Tað einasta, hann kann siga um vápnini, er, at tað finnast átta torpedoir umborð.

Tær eru kraftigar nokk til, at søkkja eitthvørt skip, men tað vóni eg við Gud ongantíð hendir, sigur hann.

Langabbin var við

Jens Heini sigur, at tað er ógvuliga sjáldan, at ein

danskur kavbátur vitjar í Føroyum.

Hann sigur, at ein kavbátur vitjaði her í 1972, og í 1924 høvdu vit eisini vitjan av danskum kavbáti.

Tá hendi tað, at ein kona í Svinoy var við barn og skuldi eiga. Men veðrið var ringt, og jarðamóður skuldi út í oynna, men slapp ikki fyrri veðrinum.

Tann danski kavbáturin sigldi tí jarðamóðurina til Klaksvíkar, og haðani slapp hon víðari.

Gentan, ið kom í verðina hendan dagin, bleiv uppkallað eftir kavbátinum.

Loðsur umborð á kavbátinum ta ferðina var Sophus Dal-Christiansen, sum var langabbi Jens Heina.

Og nú 72 ár seinni er aftur ein føroyingur við einum danskum kavbáti undir Føroyum og hesaferð ikki sum loðsur, men sum kapteynur á bátinum.

Tíðindaskriv frá Smyril Line

Páskaferð til London

Eftir at vit síðst í 80'unum skipaðu fyrri fleiri væleydnaðum páskaferðum til London, Edinburgh, Dublin, Isle of Man og Amsterdam, so fara vit aftur komandi vár at skipa fyrri einari slíkari ferð til høvuðsstaðin í Europa - London.

Farið verður av Havnini leygardagin 22. mars, og komið verður aftur annan páskadag 31. mars.

Meðan Norrøna er í London, kemur hon at liggja millum Tower Bridge og London Bridge, uttan á tí kenda 11.500 tons stóra HMS Belfast, sum er ein partur av »Imperial War Museum».

Børn í fylgi við foreldrunum gjalda 50% av vanligu prísinum.

Teir sjei dagarnar, Norrøna liggur í London, verður skipað fyrri hópin av áhuga-verdum útferðum. Hvørjar hesar verða, fæst nærri at vita um seinni.

Hvørt kvöld verður í Viking Club skipað fyrri dansi við kendum føroyskum orkestri.

Tá ein kann rokna við stórari luttøku, so verða áhugaði biðin um at bileggja í góðari tíð, leggja tey eina við á Smyril Line, tlf. 15900.



Vetrar TILBOÐ

Galdandi til 6. des.



Keypir tú brúktan bil frá okkum, fært tú SPILDURNÝGGJ

PÍKA-/LAMELLDEKK
ÓKEYPIS!

Hava á goymslu m.a.:

3 OPEL KADETT í góðum standi

1 VW PASSAT diesel, 1987, **36.000**

1 TOYOTA COROLLA,
1987, 94.000 km, **30.000**

1 SUBARU St. car
1986, 117.000 km, **17.000**

OPEL

við Oyggjarvegin

P/F Meinhardt
Arge

Tlf. 16161
Fax. 18318

til London, á páskum!

Eftir at vit síðst í 80'unum skipaðu fyrri fleiri væleydnaðum páskaferðum til London, Edinburgh, Dublin, Isle of Man og Amsterdam, so fara vit nú aftur páskirnar 1997 at skipa fyrri einari slíkari til høvuðsstaðin í Europa - London.

Farið verður úr Føroyum
leygardagin 22. mars
og komið verður aftur
annan páskadag 31. mars

prísir
úr
3.600,-

Ringið og hoyrið meira

Tlf. 15900

Við Smyril Line