

12 minuttir úr Havn inn á Skálafjørðin

Og tað kann verða nær sum helst, at nýtt skip verður útvegað til Suðuroyarsiglingina



Landsstýrið eftir katamarani til Skálafjarðarsiglingina og Nólsoyarsiglingina. M.a. verður hugt eftir einum sum hesum íslenska, sum var í Havn herfyri

ÁKI BERTHOLDSEN

12 minuttir úr Havn inn á Skálafjørðin - ella hinvegin sjálandi.

Tað verður veruleiki, sum ætlanir hjá landsstýrinum verða settar í verk.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at landsstýrið arbeidir við eini ætlan at útvega ein katamaran.

Hetta er í sambandi við,

at flotin hjá strandferðsluni skal endurnýggjast og effektiviserast.

Landsstýrismaðurin veit ikki enn, um talan verður um eyp ella leiga.

Men hann sigur, at katamaranar eru reidiliga bilgír í lötuni.

Tann íslendski, sum var á Havnini herfyri kostar ikki meiri 2,2 milliónir, og fæst ein slíkur, verður heldur talan um at keypa, enn at leiga, sigur hann.

Hesin katamaranurin var 26-27 metrar langur, og tók 130-160 ferðafólk, men ongar bilar.

Tað eru eisini katamaranar, sum taka bilar, men tað eru ikki slíkir, hugsað verður um í hesi syftu.

Sámal Petur í Grund sigur, at í lötuni verður kannað hjá skipasýninum, hvørji krøv verða sett til ein slíkan. Sámal Petur í Grund sigur, at tað mest sannlíka er, at verður katamaranur útveg-

aður, verður hann settur í sigling ímillum Havnina og Skálafjørðin og ímillum Havnina og Nólsoyanna.

Tvs, at hann kemur istaðin fyri tvey skip og tveir skipsmannningar, samstundis, sum tað kanska fer at bera til at økja túretalið.

Samstundis verður hugt eftir, hvar aðrastaðni, hann kann sigla.

Men støddin á bátinum ger, at tað er avmarkað, hvar hann kann sigla.

- Hetta eru heldur ikki havgangandi skip so tað er í øllum førum greitt, at hann kemur bara at sigla á leiðum, har oyggjarnar liva fyri veðrinum.

- Stjórin á Atlantsflog hevur borið uppá mál at hava katamaran siglandi í millum Havnina og Miðvág í sambandi við flogrutuna. Men niðurstøðan er tann, at tað letur seg ikki gera av tí, at tað verða ov nógv avlýsingar.

Tað hevur eisini verið nevnt, at lata hann sigla til Suðuroyar um summarið.

Sámal Petur heldur ikki, at tað er serliga sannlíkt tí at avlýsingarnar verða ov nógv til at hann kann verða nakað álít á Suðuroyarsiglingini, ella setast fasta rutu.

- Hann kann í mesta lagi verða eitt ískoyti onkrar túrar um summarið, sigur hann.

- Men møguleiki er eisini, at hann kemur at sigla til Klaksvíkar.

Ber væl til

Verður hesin katamaranurin útvegaður, verður hetta ikki fyrstu ferð, at hetta er roynt í Føroyum.

Á sumri 1979 leigaði Strandferðslan norska katamaranin Hornoy, sum m.a. sigldi til Klaksvíkar og Suðuroyanna í ein mánaða.

Í eina eftirmeting av teirri siglingini, helt skiparin, at katamaranar kundu brúkast í Føroyum í stóran mun.

Skálafjørðurin ov dýrur

Skálafjørðurin hevur verið nógv umrøtt. Har er samband bæði við bussum og skipi og tað hevur verið javnan frammi um at niðurleggja rutuna, og so bara brúka bussarnar. Hildið verður, at tað kundi spart pengar og hartil gjørt bussraksturini betri. Er tað so ikki øvugt at økja sigling-

ina?

- Nei, tað er tað ikki. Eg eri púra samdur við teimum sum siga, at sambandið inn á Skálafjørðin er ov dýrt.

- Vit hava skip siglandi, men í nógvum førum einki, ella vánaligt rutusamband viðari. Hetta er tí, at bussarnir skulu eittast at verða høvuðsferleiðin.

- Men støðan er tann, at fólkid við Skálafjørðin hava ov langan veg til Havnar við bussi og tí fara tey heldur við privatbíl.

- Spurningurin er tí, um tað ivirhvørur er rætt loysnin, at hava almenna ferðslu eftir landi út á Skálafjørðin.

- Spurningurin er, um tað ikki er betri búskapur í at sleppa bussrutunum út á Skálafjørðin og so leggja stór dent á ferjusambandið, sigur Sámal Petur í Grund.

Eftir verður so bara bussrutan ímillum Havnina og Leirvík, men hon verður so verðandi

Nýtt Suðuroyarskip

Í hesum sambandi við at endurnýggja og effektivisera flotan hjá Strandferðsluni, verður eisini leitað eftir øðrum skipum.

Sámal Petur í Grund sigur, at nýtt skip til Suðuroyanna er rættiliga frammaliga í huganum og at leitað verður av álvara eftir øðrum skipi fyri Smyril.

Sámal Petur í Grund sigur, at onkur ítøkilig skip hava verið uppá tal, men tann ætlanin varð slept av tí, at skipið bleiv ov dýrt.

- Men tað kann verða so skjótt, at nýtt Suðuroyarskip er í flotanum, sigur hann.

Í hesum sambandi endurtekur hann tað, hann hevur lovað suðuroyingum so ofta, at nýggja skipi verður í hvussu so er ikki verri enn Smyril, sum nú siglir.

Ongir bingotúrar aftur til Aberdeen

ÁKI BERTHOLDSEN

Skotlandssiglingin ímillum Føroyar og Aberdeen hevur vundið nógv uppá seg seinastu árin.

Rutan hjá Smyrli, hevur givið nógvum fólki høvi, tey annars ikki høvdu fingið, at sleppa uttanlands, tí ferðurnar hava verið bilgír.

Men nú verða ongir bingotúrar, sum rutan er kallað í skemti, aftur til Skotlands.

Ti landsstýrið ætlar at sleppa ferðafólkaflutninginum ímillum Føroyar og Skotland.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at flutningur við ferðafólki er ikki ein partur í teirri ætlan, landsstýrið arbeidir við í sambandi við uttanlandssiglingina.

- Ætlanin er at loysa farmaflutningin og ferðafólkaflutningin hvørt fyri seg, sigur landsstýrismaðurin.

in.

Annars er tað ikki heilt greitt, hvussu verður við uttanlandssiglingini framyvir.

Tað einasta, sum er greitt, er, at hon skal loysast frá Strandferðsluni og leggjast í eitt privat felag.

Men tað er eisini ætlanin, at uttanlandssiglingi, sum umframt Aberdeen, eisini skal verða til Danmarkar og Týsklands.

Men við hesum koma vit inn á økið hjá Skipafelagnum og tí eru samrøður í lötuni við Skipafelagið um at vera við í einum felag, sum skal røkja siglingina og um, hvussu tað annars ávirkar teirra rutu.

- Ætlanin er ikki at bróta nakað niður, sigur Sámal Petur í Grund.

Hann sigur, landskassin eigur 20% í Skipafelagnum ætlanin er, at fáa stórra virksemin í teir partapengarnar og at fáa eina loysn saman við teimum.

- Tað kundi tí væk hent, at tað verður skipafelagið, kanska í broyttum líki, sum kemur at røkja uttanlandssiglingina.

Landskassin eigur eisini í Smyril Line, men tað hevur ongan áhuga í rutuni.

Landsstýrismaðurin sigur, at hugsað verður fyrst og fremst um tey, sum útflýta fisk og aðrar vørur.

- Útrokningarnar vísa, at tað ber ikki til at taka ferðafólkaflutningin uppí, sigur hann.

Men ætlanin er ikki at sleppa ferðafólkasambandinum heilt uppá fjall, og tað er greitt, at tað verður ferðafólkaflutningur til Skotlands, eisini í Framtíðini.

- Men um tað verður eftir sjógv, ella í luftini, veit eg ikki. L.d. er Atlantsflog áhugað í Skotlandi.

- Hesin flutningur skal verða privat, um tað yvirhvørur er møguligt.

Men tað verður ikki so

bilgír ferðir, sum higar til?

- Tað veit eg ikki. Tað er

spurningurin, um vit hava ráð at hava tær so bilgír,

sum tær hava verið, sigur Sámal Petur í Grund.

