

Føroyskur fiskur steðg- aður við týska markið

Eisini føroyskir útflytarar hava kent sviðan av blokaduni, danskir lastbilførarar hava sett í verk um alt Danmark. Eingin útflytningslastbilur fer av landinum, og eisini innan ríkisferjulegurnar eru avbyrgdar

EDVARD JOENSEN
ARHUS

Misnøgdir danskir lastbilførarar hava síðan vikuskiftið avbyrgt allar vegir og ferjusambond við útheimin. Hetta merkir, at eingin farmur, sum vanliga verður fluttur millum lond við lastbilum, kemur fram. Og tað rakar eisini føroyskan útflytning.

Mánadagin var ein lastbilur við 10-15 tonsum av føroyskum ísfiski á veg til Týsklands. Hetta var fiskur, sum var komin til Hirtshals við Bliki um vikuskiftið. Men við Suðurljótska markið varð bilurin steðgaður av blokadvaktum, sum ikki vildu lata hann sleppa viðari.

Tað er Spedition Atlantic í Hirtshals, sum tekur sær av

avgreiðsluni hjá Skipafelagnum. John Lassen frá Spedition Atlantic sigur, at teir valdu beinanvegin at kalla bilin aftur til Hirtshals, áðrenn vørin varð oyðiløgd. Tá vit tosaðu við Spedition Atlantic, var ikki avgjørt, hvat gerast skuldi við fiskin. Men greitt er kortini, at tað í øllum førum verður talan um peningaligan miss hjá útflytarunum. Talan er um vøru frá fleiri ymiskum útflytarum.

John Lassen sigur, at Bliki eisini hevði væl av frystum vørum umborð. Men hesar kunnu sjálvandi goymast longri enn tær fersku. So fyrirbils er alt tað frysta lagt á goymslu hjá Nýfrost í Hirtshals. Og tað kostar eisini eyka hjá útflytarunum.

Eingin trygging

John Lassen frá Spedition Atlantic sigur, at eingin trygging rindar fyri figgarligan miss, sum stendst av slíkari blokadu sum hesari. Tað verður útflytarin sjálvur ella flutningsfelagið, sum í fyrsta lagi noyðist at leggja út og síðan koma við møguligum endurgjaldskravi.

Tilsamans vóru eini 600 tons av ísfiski umborð, tá skipið kom til Hirtshals. Av hesum vóru so bert hesi 10-15 tonsini, sum skuldu suður um markið. Alt annað er selt til Danmarkar. Og hesin fiskur kemur allur fram til keyparan. Tað, sum koyrast kann í Jyllandi, fer við bilum úr Hirtshals. Blikur flytir tað, sum skal á Sjælland, til Køpmannahavnar.

Tað var eingin, sum visti av blokaduni, tá Blikur fór úr Føroyum. So tað var rættiliga heppið, verður sagt av Skipafelagnum, at so litil partur av farinum skuldi aðrastaðni enn til Danmarkar.

Krevja skattafrádrátt

Tað er stríð um skattafrían frádrátt, sum hevur fingið

donsku bilførarnar at taka hetta stigið. Teir krevja at fáa sama skattafría frádrátt, sum handverkarar, sum arbeiða uttanlands.

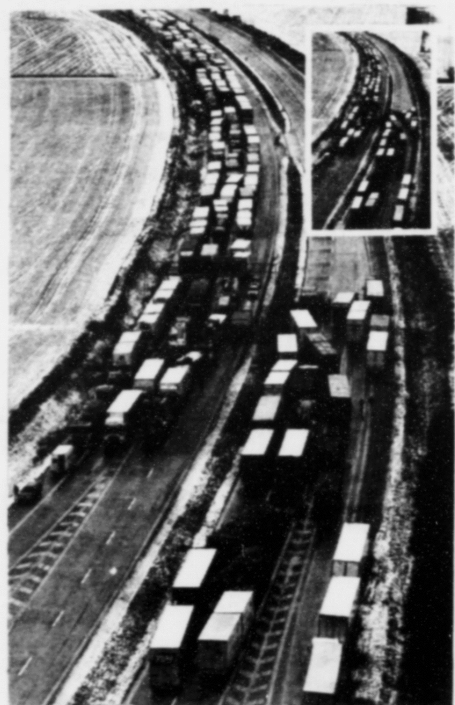
Handverkarnir fáa 500 skattafríar krónur í frádrátti dagliga, meðan bilførarnir fáa 150 krónur.

Skattamálaráðharrin, Carsten Koch, hevur boðið bilførarunum at hækka frádráttin við 100 krónum dagliga. Men hesum tilboði hava bilførarnir havnað. Teir vilja hava tað sama sum handverkarnir.

Bilførarnir á donsku útflytningslastbilunum eru nøgvir í tali. Og tí fer ein hækking eisini at merkjast í statskassanum. Ein hækking við 100 krónum dagliga kostar statskassanum 75 milliónir.

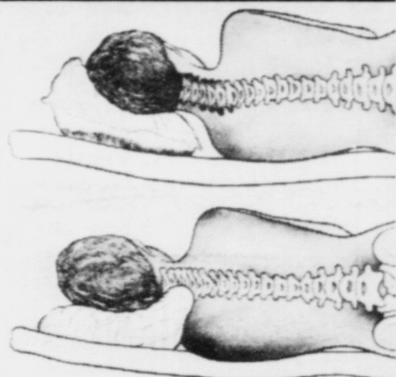
Men tað eru ikki bara farleiðirnar til útheimin, sum donsku bilførarnir hava avbyrgt. Eisini ferjulegurnar innanlands eru stongdar fyri allari lastbilarferðslu. Í skrivandi stund standa umleið 2.700 lastbilar á teimum ymsu blokadvæðunum í Danmark.

Undantøk eru kortini



gjørd. Flutningur við livandi kariatúrur sleppur í gjøgnum. Eisini eru bilar við neyðhjálpsuðrættir eins og bilar við heilivági til donsk sjúkrahús undantikin blokaduni. Persónbilar koyra sum vant alla staðni.

100 kr
FYRI TÍN GAMLA
SISSEL
KODDA
TÁ TÚ KEYPIR EIN
NÝGGJAN



SVEVUR TÚ VÆL?



SIRI
Dr. Jakobsens-
gotta 18
Tlf. 16610



Hevði einki loyvi

RANDI JACOBSEN

Hósdagin í seinastu viku var lýsing í bláðunum, at matstova læt upp í Handilsmiðdeplinum hjá Atla í Klaksvík - áður húsð hjá Brandal.

Tá myndugleikarnir sóu lýsingina, vendu teir sær til Atla Justinussen og gjørdu hann varugan við, at tað krevst loyvi og góð-

kenning, áðrenn ein matstova verður latin upp. Loyvi hevði hann einki og var tí noyddur at lata aftur.

Karsten Hansen sigur, at matstovan læt upp kortini, og Atli fekk so aftur at vita, at hann kundi ikki hava opið.

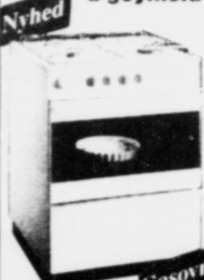
Tað er tí skeið, sum sagt verður, at politiið hevur stongt matstovuna, sigur

Karsten Hansen.

Í gjár fekk politiið so umsókn frá eigarinum um matstovuloyvi.

Áðrenn politiið útskrivar nakað loyvi, skulu høini góðkennast av Heilsufrøðiligu Starvsstovu og Brunaumsjón Landsins, sum skulu vátta, at hølini eru egnað til endamálið.

Gasskomfýrar á goymslu



Føroya Gasssøla

Akranesgøta 2 - Tórshavn
(vi Veibastaðvegin) - Tlf. 15544

Nólsoyarstova

Hugnaliga Matstovan
í tí gomlu Havnini



Møguleiki er at hysa
veitslum upp til 36 fólk

Ring og frætt um
jólaborðhald okkara

Nólsoyarstova
MATSTOVA

Opið er frá
kl. 18.00-23.00