

Eg var ongantið í vanda

ÁKI BERTHOLDSEN

– Eg var ongantið í vanda.
– Men það var harmiligt
at missa bátin.

Jóan Petur Andreassen í
Havn slapp við skrekkinum,
tá ið báturinn sakk undan
honum í gjáarmorgunin.

Hann skuldi fara at draga
hummararúsu, tá ið óhappið
hendi.

Jóan Petur hevur havt bátin
liggjandi í Hvalvík.

– Eg var hjá bátinum
klokkan hálgum átta í gjár-
morgunin og skuldi fara at
draga rúsurnar, greiðir hann
frá.

Men hann slapp ikki av-
staðuttan víðari, tí tað hevði
fryst so hart um náttina, at
bátahylurin vart ann berri í-
sur.

Breyt is

– Eg mátti undir at bróta
ís og tað gekk eisini hamp-
iligt, sigur hann.

Hann fekk brotið so mik-
ið, at hann fekk snarað bátin-
um so mikið á, at hann
fekk bakka út úr bátahyl-
inum.

Tá ið hann hevði siglt ein-
ar 15 minuttir varnaðist
hann, at tað var heilt galið.
Báturinn er ein fýroyskur
seksæringur.

– Eg stóð har frammið og
riggaði til og varnaðist einki
fyrrenn einaferð eg hugdi
upp og sá, at báturinn fleyt
so lágt.

Tá ið eg slakaði ferðina,
sá eg, at so nógvur sjógvur
var í bátinum, at hann stóð
langt upp á motorin.

Av tí at báturinn hevði
siglt, var allur sjógvurin
runnin aftur í bátin og tí
hevði hann ikki varnað
hann áður.



Báturinn fyltist skjótt við sjógvi, sigur Jóan Petur Andreassen, sum fiskar hummara

– Jóan Petur sigur, at hann
royndi at kalla á Tórshavn
Radio, men hann fekk ong-
an at svara. Hann royndi
eisini at kalla onkran annan,
men eisini til fánýtis.

Ikki fyrrenn hann fór at
blussa, sá onkur hann og
fekk sent bát út ímóti hon-
um.

Teir royndu at sleipa bátin
inn, men hann bleiv og
tungur og sakk skjótt.

Hann ivaðist eisini eina
løtu í at sigla bátin upp á
land, men ventaði ikki at
klára tað. Tí var hann farin
í gummubátin, tá ið hin bát-
urinn kom til.

Jóan Petur Andreassen sig-
ur, at hann roknar við, at
ísurin í bátahylinum hevur
verið so tjukk og harður,
at hann hevur brotið síður-
nar á bátinum, uttan at hann
varnaðist tað.

Báturinn var tryggjaður.

Hann skal nú takast upp-
aftur at vita, hvussu stórir
skaðin er.

Jóan Petur sigur, at hann
er glaður fyri, at hann slapp
so væl frá óhappinum, men
tað var harmiligt at missa
bátin mitt í vertíðini.

Hann sigur, at vandi var
ongantið á ferð, tí hann
hevði gummibát og hetta
var beint undir landi.

Tað hevur gingið hamp-
iligt hjá honum. Hann hevur
ligið um eini 30 kilo uppá
dagin.

Sosíalurin hevði samrøðu
við Jóan Petur, sum er fleiri
og sjúti einaferð í heyst.

Tá segði hann, at hevði
hann liv og heilssuna ætlaði
hann sær at halda á at fiska.

Men nú noyðist hann at
gevast, ikki tí heilsan er farin
at bila, men av tí at bát-
urinn sakk undan honum.

GÓDIR BRÚKTIR BILAR

Nissan King Cab 4x4

diesel, árg. 87, lj. bláur, 183.000 km

57.000

Nissan Patrol TD, stuttur

árg. 86, hvítur, 120.000 km

102.000

Peugeot 405 GL 1.6,

árg. 89, beige, 73.000 km

64.000

Mazda 323 LX 1.3

árg. 85, grønur, 155.000 km

19.000

Nissan Bluebird 1.8 GS

árg. 85, lj. bláur, 235.000 km

26.000

Opel Ascona 1.6

árg. 87, gráur, orig. sóltak,
sera væl viðfarin

37.000

Subaru 1800

árg. 86, bláur, 151.000 km

22.000

**P/f MEINHARDT
ARGE** Á Hálsi - Box 3171
110 Tórshavn

Tlf. 16161

EFTIR EITT KORTER KANN LÍVÍÐ
GERAST TRYGGARI



Hvat hevði tú gjørt
við hesa brennandi
grýtna?
Hygg hvat hendiz...



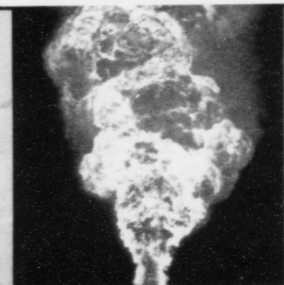
Brúkar tú eitt lok,
tekur lokið súrennið
og kovur eidin...



Brúkar tú ein
eldslokkjara, slökkir
tú eldin
beinanvegin...



Tað einasta tú ikki
mást brúka er vatn.
Hygg hvat hendiz.
Eldurin breiðir seg um
allan kokin uppá fá
sekund.



Kemur eldur í, skal berast skjótt og rætt at.
Tú hevur ikki nógvá tíð at umráða teg.
Eftir fáum minuttum fer roykur um øll
húsin, og stutt eftir kann tað vera ógjertligt
at sleppa út.

Lívið kann gerast munandi tryggari, um tú
brúkar eitt korter at lesa faldaran, vit sendu
í hvørt hús í Føroyum.

Hesar fimtan minuttirnar fert tú nevniliga at
læra, hvussu tú kanst forða fyr, at eldur
kemur í, og hvat skal gerast, um eldur
kemur í.



FØROYA BRUNATRYGGING

VIT HAVA HUGSAÐ UM TÆÐ

SMYRLSVEGUR 20 - P.O. BOX 3045 - FR 110 TÓRSHAVN - TLF. 17022 - FAX 11080