

Nýtt skip helst keypt til Suðuroyasigling fyrri 1. mai

Smyril fer helst at røkja Skotlandssiglingina aftur í summar. Landsstýrið arbeiðir við eini loysn á Skotlandssiglingini, men fyribils er sáttmálin um leigu av »Claire« ongður til hálvan apríl. Men verður nýtt suðuroyarskip keypt, fer Smyril aftur í Skotlandssiglingina í summar



Nýggja suðuroyarskipið skal vera frá seinast í áttatiárunum, skal sigla minst 17 mil og kostar umleið 60 milliónir krónur.

ERIKUR LINDENSKOV

– Vit miða ímóti at hava eitt nýtt skip til Suðuroyasiglingina fyrri 1. mai. Talan verður um eitt brúkt skip, men ikki um eitt gamalt skip, sigur Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum. Hann sigur, skipið helst verður undir tiggju ára gamalt, tað skal vera á stöð við Smyril, og skal í hvussu so er sigla minst líka skjótt, sum Sýril.

Annars arbeiðir landsstýrið við eini loysn av Skotlandssiglingini saman við Skipafelagnum Føroyar. Ymiskt verður kannað, men enn er einki avgjørt, sigur Sámal Petur í Grund. Hann sigur, at tí hevur landsstýrið longt sáttmálan um leigu av Claire, sum annars gongur út 15. januar. Sáttmálin er longdur trýggjar mánaðir.

– Vit arbeiða við loysn av ferðafólkaflutninginum og farmaflutninginum – hvør sær, sigur Sámal Petur í Grund. – Tað ber illa til at finna eina loysn, sum bæði loysir ferðafólka- og farmaflutningin, sigur hann.

– Ferðafólkaflutningurin er bara aktuallur um summarið, og tá er farmaflutningurin minni. Tí kann hugsast, at Smyril í summar aftur

fer at røkja sambandið við Skotland, og at farmaskip aftur verður leigað, tá komið er út á heystið 1997, upplýsir Sámal Petur í Grund.

Hann sigur víðari, at tey fyrst og fremst arbeiða við at loysa trupulleikan við farmaflutninginum, men eitt nýtt Suðuroyarskip fer eisini at hava týdning fyrri, hvør loysn verður funnin – kanska saman við skipafelagnum.

Smyril er næstan 30 ár, og tí vil landsstýrið ikki gera stóran iløgur í skipið – í lögur, sum skulu gerast í komandi ári, skal skipið uppfylla krøvini, ið sett verða. Sámal Petur í Grund sigur, at møguleikarnir eru nógvir.

– Vit fara helst at keypa eitt brúkt skip, men vit fara at sammeta kostnaði av at byggja eitt nýtt skip, sum helst hevði verið besta loysnin í longdini – besta iløgan, sigur hann. – Skipið kann ikki byggjast í Føroyum, men tað kundi hugsast, at skrokkurin varð bygdur útanlands, og restin av arbeiðinum gjørt í Føroyum.

– Men vit leita so eftir einum skipi, og miða eftir at hava tað fyrri 1. mai. Vit hava havt eini tvey í kykar-

anum, men vit hava higartil ikki funnið skip, ið lúkar tey krøv, ið vit sjálvi hava sett okkum. Serliga er tað ferðin, sigur Sámal Petur í Grund. – Skipið skal sigla minst líka skjótt sum Smyril.

Annars upplýsir landsstýrismaðurin, at prísurin á dagferjum (sum ikki hava koyggjupláss) er nógv lækkandi. Orsøkin er m. a. nógvu katamaranarnir, sum eru settir eitt nú í sigling um Stóra Belt í Danmark.

Marknaðurin í Danmark er kortini nakað litil til at finna rætta skipið, men tað hevði verið lættast at keypt skip úr Danmark, tí tá vara bara at skifta flaggið. Øll krøvini eru tey somu í Føroyum, sum í Danmark, sigur Sámal Petur í Grund.

Skipið, hann leitar eftir, skal vera frá seinast í áttatiárunum, tað skal sigla minst 17 mil og kostar helst um 60 milliónir krónur.

JÓLAKORT



Kom inn og fá tikið eina fitta mynd í hugnaligum jólaumhvørvi

10 jólakort v/brævbjálva
Fotografering íroknað.....

119:-
79:-

Eftir egnum negativi
10 jólakort v/brævbjálva.....



Minolta 300 si

Minolta 300si v/35-70 mm linsu, blitzi og 5 programnum. Reim, filmur, battari fylgja við. Sera lætt at brúka.



2.995,-



ÁRSINS JÓLAGÁVA! Minolta 500 si

Minolta 500si v/35-70 mm linsu og 70-210 mm originalum Minolta zoom. Reim, filmur, battari og taska fylgja við. Sera lætt at brúka.



4.995:-

SMS FOTO

Tlf. 19820

sjálvandi!