

Í kjalarvørrinum á altjóða oljufeløgnum:

Schlumberger fyrir- reikar seg til før- oyska oljuævintýrið

-Vit vilja vera í góðari tíð og fyrireika okkum, soleiðis at oljufeløgini, tá tíðin er búgvín til tess, kunnu síggja, at vit hava gjørt okkara heimaarbeiði væl og virðiliga síga umboð fyri heimsins størstu idnaðarfyrirøku, sum hava vitjað í Føroyum.

JAN MULLER

Heimsins størsta fyrirtøka í oljuidnaðinum, Schlumberger, er nú eisini komin til Føroya. Ikki ferri enn 8 umboð fyri hesa risastóru multinationalu fyrirøku, ið veitir allar hugsandi tænastur til oljufeløg o.o., sum arbeiða í oljувinnuni, vóru í Føroyum nú um dagarnar fyrir at kunna seg við viðurskiptini her.

Talan er um oddafólk í flestu av undirdeildunum í Schlumberger, ið fevna um alt frá seismikki til oljuboring. Hetta er tann parturin av Schlumberger, ið gongur undir heitinum „Oilfield Services“.

Schlumberger er risastór fyrirtøka við meira enn 50.000 starvsfólkum. Umsetningurin liggur um 75 milliarðir krónur.

Vitjanin í Føroyum av umboðum fyri Schlumbergerfyrirøkuna er helst enn eitt tyðuligt tekin um, at altjóða oljувinna hevur stórar vónir

og somuleiðis tiltrúgv um Føroyar sum framtíðar oljuland.

Stinga út í kortið

David Crowley er markaðarstjóri í Sedco Forex, sum er ein av mongu greinum í Schlumbergerfamiljuni. Hann var við í Føroyum og sigur við Tíðindablaðið Sosialin, at umboð fyri sær ymsu deildirnar í Schlumberger møttust á fundi í Aberdeen í mars í ár við tí eina fyri eygað - at umrøða nýggja oljulandslutin á Atlantsmótinum.

-Vit vóru saman fyrir at umrøða tekniligu avbjóðingarnar, sum oljuleiting og -framleiðsla á djúpum vatni á Atlantsmótinum hevur við sær. Og her eru Føroyar ein tyðandi partur. Vit gjørdur av at fara til Føroya fyrir at síggja landið, tosa við umboð fyri myndugleikar, vinnuliv o.o., til tess at vita, hvussu stendur til við fyrsta útbjóðingarmfarinum, hvussu tíðarætlanin er, nær

boripallar skulu vera tøkir o.fl.

Gordon Ballard er markaðarstjóri í einum øðrum Schlumbergerfelag „Wireline & Testing“. Hann er fegin um vitjanina í Føroyum.

-Vit hava arbeiðið í oljувinnuni kring allan heim seinastu 60 árin, og vit ætla okkum eisini at vera við, tá føroyska oljувirksemið byrjar. Vit vilja vera væl fyrirreikaðir til hetta, og tí eru vit komnir til Føroya longu nú.

Bengt Larssen, starvast sum jarðfrøðingur á Geco-Prakla, sum er tann deildin í Schlumberger, sum tekur sær av seismisku kanningunum.

-Vit eru komnir higar fyrir at fyrirreika okkum uppá ein útvikling, sum vit trúgva verður her - og sum vit fyri so vilt longu eru uppi í. Endamálið við hesi vitjanini er at læra landið og fólkid at kenna, at síggja, hvussu idnaðurin er fyrir - og út frá

hesum at síga tykkum, hvat vit hava tørv á og annars, hvat vit halda um ein komandi oljuútvikling.

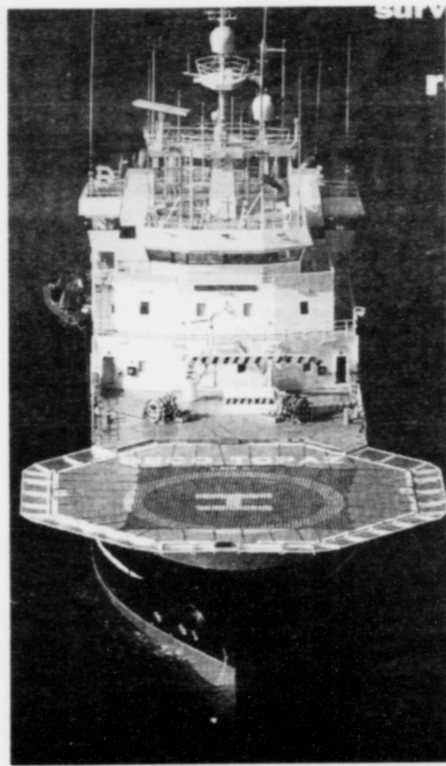
Geco-Prakla er helst tann deildin í Schlumberger, sum hevur havt mest við Føroyar at gera. Felagið hevur skotið seismikk við Geco My fyrir AMG-samtakið og fyrirreikar í lötuni eina rættiliga umfevnandi verkætlan fyrir Føroyaakið í 97. Her er bæði talan um at gera kanningar fyrir oljufeløg og eisini at gera kanningar fyrir egna rökning.

Annars var eitt av hinum feløgnum í Schlumbergerfamiljuni, Dowell við til uppgávur í Lopra fyrir Danop.

Arbeiða fyrir oljufeløg

Umboðini fyrir Schlumberger gera greitt, at fyrirøkun er bert ein tænastuveitandi fyrirtøka í oljuidnaðinum, og hevur tí einki við eina lisenrundu at gera eins og oljufeløgini.

-Vit veita oljufeløgnum



Eitt av skipunum hjá Geco-Prakla, sum møguliga verður at síggja í føroyskum sjógvum í næsta ár

kring allan heimin nógvar ymiskar tænastur og vænta eisini at gera tað í Føroyum sigur David Crowley, sum hervið bjóðar oljufeløgnum tænasturnar hjá Schlumberger-konsernini.

Hann visir á, at teir hava avgjørt at vera virknir nú beinanvegin, heldur enn at byrja um nøkur ár, og tá finna út av, hvat verður av veitingum og arbeiði.

-Tað er tí, at vit nú eru komnir til Føroya at leggja

eina ætlan, kanska longu 2-3 ár, aðrenn nakað fer í gongd av álvara. Hetta skal so gera okkum betri kappingarførar. Tá kundar okkara, sum í høvuðsheitum eru oljufeløgini, síggja, at vit hava gjørt okkara heimaarbeiði í góðari tíð, fara teir vónandi eisini at brúka okkum.

Vilja hava samarbeiði við føroyingar

Gordon Ballard frá Wireline & Testing sigur, at tyðandi parturin av heimaarbeiði teirra er at kunna seg við Føroyar og fólkid her.

-Vit hava í hyggju at gera eina neyva ætlan fyrir virksemi okkara í Føroyum í framtíðini og til tess er neyðugt at kenna landið og umstøðurnar her. Vit vilja fegnir hava samvinnu við føroyingar, og tað merkir eisini, at vit vilja læra upp føroyingar, taka teir í ar-

Framhald á síðu 12

Partur av Schlumbergermannningini, heint aðrenn farið varð avstaðaftur við tyrluni hjá Atlantsflog. Bengt Larssen uttast til vinstri, David Crowley nr. 4 fr., Gordon Ballard nr. 6 fr. og uttast hm. Graham Stewart, hálvur føroyingur, sum starvast hjá stórar oljuraðgevarafyrirøku í Skotlandi. Hann var ferðaleiðari hjá Schlumbergerfólkunum saman við Paula Einarsson frá Føroya Oljuidnað. Mynd Jens Ke Vang

