



Framhald av stíðu 10

beiði bæði her eins væl og aðrastaðni í verðini, og vit vilja brúka tann idnað og tær tænastuvinnur, sum eru í Føroyum.

Undir vitjanini hava Schlumbergerumboðini vitjað nógva staðni í Føroyum. Tey hava hitt umboð fyrri myndugleikarnar, fyrri vinnulivið, fyrri undirvisingarverkið, fyrri ALS, fyrri Telefonverkið osfr.

David Crowley frá Sedco Forex er sera fegin um fundirnar teir hava havt við eitt nú umboð fyrri tekniska skúla og idnaðin. -Tað visir seg, at viljin til samarbeiði við ein heilt nýggjan idnað

uttanifrá er stórur alla staðni. Eg haldi eisini vit hava nógva at geva. Sjálvur havi eg arbeitt í 16 londum seinastu 9 árin, og sama kann koma at galda fyrri teir feroingar, sum koma í arbeiði hjá okkum.

Føroyingar gott fólk

Og vit venda aftur til Gordon Ballard, sum er ovfarin av bæði landi og fólki.

-Fólk eru so løtt at tosa við, tey eru so beinasom og visa stóran áhuga fyrri øllum.

-Men er ikki vandi fyrri, at ein so stór avbjóðing sum oljuvinnan kann koma at forkoma samfelagnum og teimum virðum, sum eru

galdandi í dag?

-Út frá samrøðunum vit hava havt við fólk, so tykkast tit hava bæði bein á jørðini. Tit líkjast ikki offrum ella taparum men fólki, sum vita, hvat tey vilja. Ein merkir alla staðni, at tit eru eitt stolt fólk, sum ynskja at yvirleva, og har fiskivinnan framhaldandi er framtíðar vinnan. Oljuvinnan er bert eitt stig aftrat sigur Gordon Ballard og heldur fram:

-Oljufeløgini vilja hava hendur á oljuni og selja hana. Tað er teirra uppgáva. Føroyingar eiga rævnini, sum eru í undirgrundini, og sjálvandi fara tit at taka tað fyrri oljuna, sum eigur at fella í tykkara lut. Og so

Pauli Einarson, form. í Føroya Oljuidnað gekk Schlumbergerfólkunum til handa undir vitjanini - her saman við Johan Mortensen, umboðsmanni hjá einum av Schlumbergerfeløgnum, Geco Prakla. Teir hava just fylgt Schlumbergerfólkunum av til tyriluna og vist teimum nýggja kortið yvir áhuga-verðar blokkar á føroyskum øki. Mynd Jens K. Vang

leiðis sum eg havi skilt tað, eitt nú á fundi við ALS, so hevur tað nógva at siga fyrri tykkum, at tað verður arbeiði til allar hendur. Hetta ber so sanniliga eisini til verður olja funnin sigur Gordon Ballard.

Schlumbergerfólkini vóna, at tey koma at vera við í menningini av føroysku oljuvinnuni. Eitt nú eigur fyrirtøkan ikki færri enn 90 boripallar, harav teir 11 eru í Bretlandi.

-Tað hevði verið stuttligt at vera fyrstir at bora á føroyskum øki sigur Gordon Ballard, sum annars er rættiliga ovfarin av, hvussu professionell og „businesslike“ tey fólk teir hava tosað við eru.

Vera verandi

Bengt Larssen frá Geco-Prakla:

-Vit eru komnir til Føroya og ætla okkum at vera verandi her, um tað tænar tykkum eins væl og okkum og oljufeløgnum. Vit vilja gera alt fyrri at fáa gott samarbeiði við tann lokala idnaðin.

Umboðini fyrri Schlumberger fóru úr aftur Føroyum við tyrilu til Vágur og leiguflogfari til Aberdeen sama dag, sum Oljuraðleggingarnevndin almanna-kunngjörði tilmælini til oljublokkar á føroyskum øki.

Bengt Larssen: -Eg komi so longu aftur til Føroya í mars, tá eitt av stóru oljufeløgnum, Amerada Hess, skipar fyrri einum áhuga-verðum og spennandi seminum Føroyar og olju.

Micra sum diesel

frá 1998, men við tiltikna og væl-roynnda 1,5 dieselmotorinum frá Peugeot

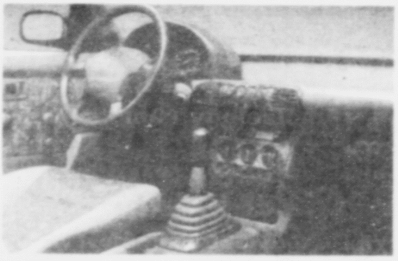
Á einum tíðindafundi sum varð hildin á árliga bilastevnuni í Paris kunngjörði Forstjórn hjá Nissan í Japan, Yoshikazu Hanawa, at Nissan hevði gjørt avtalu við Peugeot um at Peugeot skuldi lata dieselmotorar sum brúktir verða í m.a. Peugeot 106, til Nissan Micra frá 1998.

Hetta er fyrstu ferð at Nissan keypir motor og gearkassa frá bilaframleiðara í Europa. Peugeotmotorarnir eru heimskendir fyrri at vera sterkir og 1.5 dieselmotorurin er sera væl eignaður til Nissan Micra, sigur Ian Gibson á Nissan verksmiðjuni í Onglandi í einari viðmerking í samband við fyrstu avtalu Nissan hevur gjørt við Peugeot, sum tilsamans skal lata 10.000 motorar um árið. 1.5 dieselmotorurin frá Peugeot er tann best eignaði, tá hugsa verður um stóð, vekt, orku og økonomi.

1.3 mill. Nissan Micra eru nú seldir í Europa, síðani Micra kom á marknaðin í 1983 og síðani 1992 hevur Micra verið framleiðdur á Nissan verksmiðjuni í Sunderland í Onglandi.



Onki er spart í Micra - «stóra» litla bilinum frá Nissan



Jólatilboð!

FRÁ fríggjadegi og fram til jóla lata vit

30%

av allari vøru

DRESSMAN

v/ J. Nielsen

625 GLYVRAR · TLF. 47900

Sólsetur - Blað teirra eldru

Blaðið, sum Landsfelag Pensionistanna gevur út, «Sólsetur - Blað teirra eldru», er komið út aftur.

Hetta er blað nummar tvey, sum kemur út, hitt kom í mars í ár.

Landsfelag Pensionistanna miðar fyrribils ímóti at fáa blaðið út tvær ferðir um árið, og í hesum seinna blaðnum er millum annað ein frásøgn við myndum frá eldradøggunum, sum vóru í Nordurlandahúsinum í heyst.

Eisini er ein samanbering millum livikorini í Føroyum og í Danmark, og ein grein um vitjunartænastuna, sum

nú hevur virkað í umleið trý ár. Nógva onnur tiltøk eru eisini nevnd í blaðnum, sum fest til keyps hjá lokalum pensionistafeløgum og í Keypsamtøkum kring landið fyrri 5 kr.

Eivind formaður

Bygdarráðið í Sjóvar sókn hevur skipað seg við Eivindi Jacobsen sum formanni og Sofusi Jóhansen sum næstformanni.

Útleigu-amboð

Cobra motor-borimaskinur
Kompressorar
Borihamarar
Brekkaarar
Borir/meltlar
Vibratorar
Hátrýsttreinsarar

Kaj Andreassen & Co.
Akranesgøta 5
Tlf. 15600

Hinir limirnir í bygdar-ráðnum eru Eliasar Høj, Anita á Friðriksmørk og Mass Djurhuus.