

FØROYA DATA SKÚLI

Tiðarskeiðið
16/1 - 7/2



Access 7.0 Byrjanarskeið 6-7/2

Excel 7.0 16-17/1

Internet 28/1

Internet Heimasíður 29/1

Navigator 3-5/2

Windows 95 27/1

Word 7.0 30-31/1

DAGSSKRA
Undirvising: Kl. 9.00 - 16.00.
Í dagurðasteðginum kl. 12.00 - 13.00
bjóðar skúlin okkurt til matnað. Steðgur
er fyrra- og seinnapart, har skúlin bjóðar
kaffi/te við onkrum afturvíð.

Føroya Dataskúli
Brekktun 1
188 Hoyvík
Tlf. 16173 - Fax 16116
Internet:
fids1@olivant.fo

SKULDAFELTAN

GAFFRICKSTOVAN 11 1747



Nólsoyar Páll liggur enn inni á Skála, og enn er óvist hvørja lagnu hann fær líkasam tað er óvist, hvørja lagnu avvarandi myndugleikar sum fingi skipið hendanvegin uttan siglingarloysi, fáa

Sjóferðslustýrið:

Verið í Føroyum og hugt at Nólsoyar Páll

Danska Sjóferðslustýrið hevur seinastu dagarnar havt ein mann í Føroyum at hyggja at Nólsoyar Páll, men enn er eingin avgerð tikin um, hvørt málið verður sent aftur til politiið ella ikki

MAGNUS DAM

Jesper Dyer Jespersen, lögfrøðingur hjá Sjóferðslustýrinum, veit ikki enn, um málið viðvíkjandi siglingarloysinum hjá Nólsoyar Páll verður sent aftur til politiið. Pyri jól segði hann, at hann miðaði ímóti at fáa málið liðugt viðgjørt fyrri jól, men hendan tíðarættanin helt ikki, og enn er eingin endalig avgerð tikin í Sjóferðslustýrinum.

Í Sjóferðslustýrinum varð í staðin avgjört, at ein maður skuldi fara til Føroya

at hyggja at skipinum, og seinastu dagarnar hevur Per Rasmussen so verið inni á Skála og hugt at Nólsoyar Páll.

Endamálið við vitjanini var, at fáa eitt yvirflit yvir, hvat varð gjørt við Nólsoyar Páll undan heimferðini frá Fraklandi til Føroya.

Spurdur, um hann ikki helt tað vera nakað seint at koma til Føroya nú fleiri mánaðir aftaná, at skipið kom heim til Føroya, segði Jesper Dyer Jespersen, at tað var møguligt, at tað var í seinna lagið.

Hvat Per Rasmussen hev-

ur fingið burturur síni vitjan, visti Jesper Dyer Jespersen ikki, tí hann hevði ikki tosað við Per Rasmussen, síðan hesin var komin aftur.

Jesper Dyer Jespersen kundi heldur ikki svara uppá, um málið nú fór at verða sent aftur til politiið, og um nøkur ákæra fór at verða reist.

- Tað veldst um, hvørjar metingar Per Rasmussen hevur gjørt sær í Føroyum, sigur hann.

Jesper Dyer Jespersen veit ikki, nær Sjóferðslustýrið verður liðugt við sínar kanningar

Rætting til lýsing frá YNDI

CALLANETIC Sum nakað nýtt er Callanetic á skránni.
Menn Eisini hava vit eitt hold við einans monnum.

Møguleikar	Mán.	Týs.	Mik.	Hós.	Frí.	Leyg.
Feittknús., byrj.	v/T 19 ⁰⁰ -20 ⁴⁵			v/F 18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰		
Feittknús., vand			v/H 19 ¹⁵ -20 ³⁰			
Aerobic, byrj.	v/A 17 ¹⁵ -18 ¹⁵	v/H 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		v/EM 12 ⁰⁰ -13 ⁰⁰		v/A/F 15 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
Aerobic, eitt s. vand				v/EM 19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰		
Aerobic, vand	v/A 18 ¹⁵ -19 ³⁰		v/EM 17 ¹⁵ -18 ¹⁵			
Aerobic u/ hopp		v/T 19 ⁰⁰ -20 ⁰⁰		v/EM 20 ⁰⁰ -21 ⁰⁰		v/A/F 16 ⁰⁰ -17 ⁰⁰
Trimmari, byrj.						
Trimmari, vand						
Stepp		v/H 18 ⁰⁰ -19 ⁰⁰				
Menn			v/H 18 ¹⁵ -19 ¹⁵		v/EM 17 ¹⁵ -18 ⁰⁰	
Callanetic		v/T 20 ⁰⁰ -21 ⁰⁰				

Tær, ið undirvísa eru: Elsa Maria = EM, Hedvig = H, Tórhalla = T, Florentze = F, Ann = A

Broytingar kunnu koma fyrri

sosialurin

- títt blað, les tað!

Altíð eitt gott tilbøð við brúktum dieselbilum



Atlantic Autoimport
Kristiansgøta 28
FR-188 Hoyvík

- Her eru nøkur dømi uppá brúkar bilar á goymslu. -
Nú kunnu vit eisini útvega brúktar lastbilar og entreprenormaskinur v.m.

SLAG	Árg.	Km	Prísur
BMW 324 TD, 4 h., reyður	'90	157.000	124.800
BMW 324 TD st. car, bláur	'91	162.000	139.800
BMW 323i, 2 h., reyður	'86	169.000	59.800
Nissan Patrol 2.8 TD, 3 h., svartur	'91	123.000	124.800
Nissan Patrol GR 2.8 TD, 3 h., hvítur	'89	182.000	139.800
Opel Astra GLD, 5 h., reyður	'94	96.000	107.800
Opel Astra st. car, bláur	'94	83.000	107.800
VW Golf III CLD, 5 h., reyður	'92	148.000	114.800
VW Golf II GTD, 3 h., grønur	'87	171.000	59.800
VW Passat CLD st. car, svartur	'92	176.000	122.800

Prísirnir eru uttan skráseting, sum er kr. 1.900,-
Allir bilar verða handaðir nýsýnaðir við 3 mán. trygd.
Ringið og frættið nærri!

Tlf. 18778 - Fax 14742 - Mob. 84778