

Atlantic Airways við nýggjum tilboði:

Fer inn á norska skíferðamarknaðin

Atlantic Airways bjóðar saman við DFDS føroyingum bíligar skíferðir til Noregs frá 19. januar. Talan er um pakkaloytnir, og fyra góð skístøð eru vald út. – Tað verða prísirnir vit fara at lokka fólk við, sigur marknaðarleiðarin á Atlantic Airways, Heri Niclasen



Lene Abildgaard frá DFDS, Heri Niclasen, marknaðarleiðari hjá Atlantic Airways, og Karen Hoeck frá Projekt Oppdal, sum standa fyri nýggja tilboðnum til føroyingar um bíligar skíferðir til Noregs
Mynd: Jens Kristian Vang

MAGNUS DAM

Nú ber til hjá føroyingum at fara inn á eina og hvørja ferðamannastovu í Føroyum at bíleggja sær eina skíferð við Atlantic Airways, DFDS og Projekt Oppdal til Noregs.

Hetta nýggja tilboðið bleiv avdúka á tíðindafundi hósdagin, har umboð fyri Atlantic Airways, DFDS og Projekt Oppdal vóru við. Samstarvinum við Atlantsflog og DFDS um at bjóða føroyingum sokallaðar pakkaloytnir til Noregs.

Hetta er ein møguleiki, føroyingar ikki hava havt fyrr, og Heri Niclasen, marknaðarleiðari hjá Atlantsflog, heldur hetta avgjørt vera eina roynd verða. Hann sigur, at skotbráðið kanska er nakað stutt, av tí at fyrsta ferðin longu verður 19. januar.

Pilot-projekt

– Men hetta er eitt pilot-projekt, sum koyrir í tveir mánaðir. So fáa vit at síggja, hvussu áhugin verður, sigur hann.

– Sjálvt um tað skuldi víst, seg, at vit hava verið ov sein á sjóvarfallinum, og ferðafólkini ikki gerast so mong, so hevur alt ikki verið til fánýtis. Tá kanst tú bara siga, at vit, við at byrja í ár, eru í góðari tíð til næsta ár, sigur Karen Hoeck, frá Projekt Oppdal.

Marknaðurin er har

Heri Niclasen hevur ikki nøkur tøl yvir, hvussu nógvir føroyingar árliga eru á skíferð, men hann heldur avgjørt, at marknaður er fyri einum tilikum tilboði.

Hann vísir eisini á, at Noregi gerst eitt alsamt veldamari skíferiuland, og fyrminirnir við at fara til Noregs eru nógvir. Eitt nú er málið lætt at skilja, og ferðin úr Føroyum tekur ikki so langa tíð, sum eitt nú til londini niðri við Alpurnar.

Heri Niclasen hevur arbeitt við at fáa tilboðið í lag síðani einaferð í fjør heyst, so tíðin til at tilrætta seggja hevur verið nakað knøpp. Harafturat hava jólini júst verið, og tá er tíðin til at skípa fyri øðrum enn at fáa

ferðafólk heim til jóla sera avmarkað.

Men teir valdu at royna nú, heldur enn at bíða til næsta ár.

Flestu føroyingar, sum fara á skíferð, fara longur suður í Europa, eitt nú til Eysturriks, og tær gerast ofta ógvuliga dýrar, ikki minst tí ferðaseðilin til Danmarkar skal leggjast afturat prísinum fyri alt hitt.

Prísurin er gularótin

Heri Niclasen sigur, at tað júst er prísurin, sum er lokandi við hesum nýggja tilboðnum.

– Vit ætlað at sláa ígjøgnum við prísinum. Í mun til eina skíferð til eitt nú Eysturriks eru hesar ferðirnar nógv bíligari, leggur Karen Hoeck afturat.

Heri Niclasen sigur, at í tí eina tilboðnum ber til hjá fimm fólkum at sleppa til Noregs fyri umleið 3.500 kr fyri hvønn. Tá er øll ferðin úr Føroyum til Noregs og heim aftur og uppihald íroknað prís.

Afturat prísinum kemur eitt nú lyftukort, leiga av skíum og matur á staðnum.

teimum føroysku ferðafólkunum, og farið verður beinleiðis víðari til eitt av teimum fyra skístøðunum, veljast kann innlim.

Góðir skímøguleikar

Tey fyra skístøðini, Hafjell, Kvittfjell, Opdal og Norefjell, eru ymisk í prisklassa, men felags fyri øll er, at møguleikarnir fyri at standa á skí, eisini hjá teimum, sum ikki hava roynt tað fyrr, eru sera góðir. Skískúlar eru á øllum teim fyra staðunum.

Fleiri av staðunum blivu nýtt, tá ið Olympisku vetrarleikirnir vóru í Lillehammer í 1994, og tað skuldi bonga fyri góðsku.

Ferðafólkini kunnu sjálvi

velja, um tey vilja búgva á hotelli, í smáttu ella í íbúð. Smátturnar og íbúðirnar hava allar køk og aðrar hentleikar, og tær flestu eru roknaðar til at húsa fyra, seks ella átta fólkum.

Um ferðalagið ikki telur so nógv fólk, sum smátturnar eru roknaðar til, so er plássid bara tað betri, og prísurin eitt sindur hægri, men smáttuna fært tú óansæð.

Allar ferðamannastovu á Føroyum eru til reiðar at svara spurningum viðvíkjandi nýggja tilboðnum, sigur Hveri Niclasen, og tað ber eisini til at fáa eitt sjónband, sum lýsir skístaðið Oppdal, so veruligi stemn-



VEKINGARMØTI

v/ Roger Larsson
í Læraraskúlahøllini

Hósdagin	9. januar	kl. 20.00
Fríggjadagin	10. januar	kl. 20.00
Leygardagin	11. januar	kl. 20.00
Sunnudagin	12. januar	kl. 10.30
Sunnudagin	12. januar	kl. 18.00

Øll eru hjartaliga vælkomn
Stórt bókabórð

Samkoman RHEMA

Gasskomfýrar á goymslu

Nýhed

Gasovn

Føroya Gasssøla

Akranesgøta 2 - Tórshavn
(v/ Velbastaðvegin) - Tlf. 15544

KOYRIKORT

Privat sum vinnuligt - so er tað...

KOYRISKÚLIN Á ARGJUM

Ring og bið um tíð
12270 / 86680

Tað ber til at fara úr Føroyum við flogfari um morgunin og vera í Oslo klokkan 9 morgunin eftir.

Atlantsflog flýgur ferðafólkini til Keypmannahavnar, og úr Keypmannahavn verður farið víðari við einum av skipunum hjá DFDS til Oslo.

Við luksusskipið til Oslo

Sigt verður antin við Queen of Scandinavia ella Crown of Scandinavia, sum er stoltleikin og nýggjasta og flottasta skipið í flotanum hjá DFDS.

Bæði skipini eru rættilig luksusskip, tey eru stór, og umborð eru alskyns hentleikar, sum góður møguleiki er fyri at royna teir 16 timarnar, ferðin varir. Umborð á Crown og Scandinavia er til dømis sauna og svimjihylur, fleiri matstovur, tollfríir handlar, barrir og diskotek, har er casino og umstøðurnar fyri børn eru góðar umborð, sigur Lene Abildgaard frá DFDS.

Ávegis til Oslo leggur skipið inn í svenska býnum Helsingborg.

Í Oslo stendur bussur fyri