

Tíðindi, lýsingar, sjónar-  
mið, orðaskifti, myndir  
– bert ein partur av tí,  
tú finnur í blaðnum

tíðindablaðið

# Sosialurin

Telefon 11820 Telefax 14720

Sosialin finnur tú  
á Internet:

<http://WWW.cybernet.dk/faroe-news>  
e-mail: [sosialur@olivant.fc](mailto:sosialur@olivant.fc)

Aksturvinnufelagið Samfylking 40 ár í dag:

## Ríkiligt av bilum

RANDI JACOBSEN

Tað var fyrri at fáa skil á, so teir kundu liva av at koyra hýrubil, at hýrúvognsfórararnir í Havn 15. januar 1957 tóku seg saman og stovnaðu felagið Samfylking.

I fyrstu nevndini sótu Poul Gaard Hansen, formaður, Ejler Thorsvig, næstformaður, Johannes Berg, H. A. Davidsen, Ola Crh. Jacobsen og Jákup Suni Jacobsen, skrivari og kassameistari.

Tíverri er frásøgnin frá stovnandi fundinum ikki til longur.

Felagið sovnaði næstan beinanvegin, og eingin aðalfundur var í nøkur ár, men í 1962 varð felagið endurstovnað.

Tey næstu árin hendi ikki tað stóra, men aðalfundurin 1972 var ein stóur fundur. 110 mans møttu og valdur Alv Kirke til formann. Hann var formaður í 10 ár.

### Ovboðið

Tað kom av, at tá var blivið ovboðið. Tað var fri vinna, og øllum stóð fritt at keypa sær bil og skráseta hann sum hýrúvogn, og fleiri

fastlønir koyrdu hýrúvogn í frítíðini, sigur Magnus Fuglø, formaður í Aksturinnufelagnum Samfylking.

Tá vóru fimm bilstøðir í Havn.

Hetta árið kom ein hýrúvognslóg, sum avmarkaði talið av bilum á tann hátt, at bara teir, sum burturav koyrdu hýrúvogn, fingu toll- in av bilinum aftur.

### Stríðust um tollin

Hýrúvognsfórararnir vóru tó ikki nøgdir við at skula tollin endurrindaðan eftir tveimum árum, og tollspurningurin var hjartamálið hjá felagnum øll 70- og 80 árin. Ikki fyrr enn í 1993 kom ein skipan, sum teir vóru nøgdir við. Tá datt tollurin á hýrúvognum heilt burtur.

Men lógin hjálpti kortini, so bilatalið minkaði. Í 1975 varð navnði á felagnum broytt frá Samfylking til Aksturinnufelagið Samfylking, og hetta árið var Landsfelag Aksturinnunnar stovnað.

Undanfarnu árin var ráðarumið fyrri hýrúvognskoyringini blivið nógv størri. Oyggjarvegurin varð samanbundin í 1965, brúgv- in kom um Streymin, tað komu berghol og betri vegir.

Í 1983 kom hýrúvogns- reglugerð fyrri Tórshavnar kommunu, og síðan hevur býráðið havt politiskt valda hýrúvognsnevnd, sum umsitir koyriloyvini. Nevndin gevur loyvi eftir tilmæli frá Aksturinnufelagnum Samfylking.

I dag eru 48-50 hýrúvognsbilar í Suðurstreymoy.

### Solitið livbreið

Tað er ríkiligt við tí koyring, sum er. Tey flestu hava jú egnan bil, og bussar eru eisini. Vit mæla ikki til at geva fleiri loyvi, um tað skal bera til hjá nøkrum at liva av at koyra hýrúvogn.

Tað er sum er tørført at liva av at koyra hýrúvogn, og tað krevur næstan at vit hava dýnu í bilinum fyrri at kunna koyra allan dagin. Eftir røtt- um áttu færri hýrúvognar at verið, sigur Magnus Fuglø.

Um enn tað er strævið, dæmar Magnusi væl arbeiðið sítt, tí hann er sín egin og leggur sjálvur sína arbeiðs-

tíð til rættis. Tað einasta, ið bindir, er vaktirnar, hann eins og hinir hava á stöðini. Fólk flest eru fryntlig og fitt. Um vikuskiftini kann onkur fullur onkuntið vera ólátður og tróttandi, men tað ræður bara um at duga at fara við slíkum.

Hýrúvognsfórararnir siggja og frætta nógv, og tað er ofta slíkt, sum ikki má fara víðari.

- Og tað fer tað heldur ikki, sigur Magnus.

### Hákan er góð

Teir flestu dagarnar er lítið at koyra, undantikið næt- urnar um vikuskiftini. Vind- ur og regn geva teimum lítið meira av arbeiði.

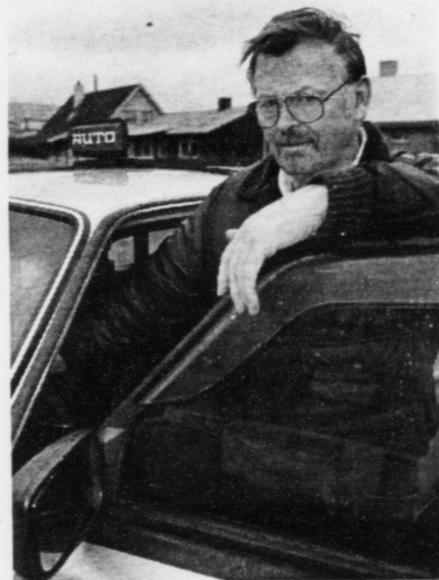
Tað er næstan bara, tá vegir eru hálar, at tað er so nógv at gera, at biðitið er eftir bili, sigur Magnus.

Jú, eisini á ólavsøku og um høgtíðirnar, tá ikki so nógvir koyra.

Magnus Fuglø hevur verið formaður í felagnum síðan 1993. Frammanundan var hann trý skifti í nevnd- ini.

### Óbroyttir takstir

Eitt mál, sum nevndin í



Tað er strævið menn gott at vera sín egni harri, sigur Magnus Fuglø, formaður í Aksturinnufelagnum Samfylking

Aksturvinnufelagnum Samfylking fer at taka upp til viðgerðar eftir aðalfundin í februar, verður spurning- urin um takstirnar.

Tað hevur kostað tað sama at taka bil í Havn líka síðan 10. juni 1989.

Tað er ikki tað, at vit vilja hava prísirnar upp. Prísirnir eru í lagi, so góðir vegirnir eru. Men tað er okkurt, sum eigur at verða regulerað, sigur Magnus. Hann vil fegin takka

teimum, sum gjøgnum árin hava víkið í nevndum felagsins og hava gjørt sítt til, at viðurskiftini ei dag eru so fræg, sum tey eru.

I nevndini í Aksturinnufelagnum Samfylking sita nú Magnus Fuglø, formaður, Hans Petersen, næstformaður, Kári Mouritsen, skrivari, Inga Nielsen, kassameistari og Jóannes Funn.

Grannskoðarar eru Danni Danielsen og Bergur Eng- hamar.

Leggjast kann aftrat, at Ina Nielsen er fyrsta kvinna í nevndini í Aksturinnufelagnum Samfylking.

MYNDIR:  
JENS KR. VANG

## UV fleiri skeið

Upplýsingarlagssakpur Verkamna, sum fleiri fak- feløg í felag stand aftanfyrri, fer at hava fleiri ymisk skeið í vár.

Tað fyrsta verður eitt skeið um at loysa ósemjur, um skipanarstöði, lógir og sáttmálar, virkisbúskap og samarbeiði.

Hetta skeiðið er lagt til rættis soleiðis, at tað verður eina viku í februar og eina í mars mánaði. Luttakara- talið skal minst vera 15 og hægst 25.

I apríl mánað er ætlanin at hava eitt grundskedið. Á skránni er harnæst eitt skeið um rúsevni, eitt um arbeiðsrætt, og ætlanin er eisini at hava eitt skeið fyrri arbeiðsleys, um at søkja arbeiði, skriva umsókn, fara til samtalu o.s.v.

Te, sum vilja vita nærri um skeiðini, kunnu venda sær til Vígdis Johannesen, tlf. 13995.



Brøðurnir Høgni og Johann Smionsn hava koyrt hýrúvogn hjá bilstøðini Auto í mong, mong ár

## Vestfalskyrrindi

9. januar: Tendring  
10. januar: Mánin næstur jørðini  
15. januar: Fyrra kvarter

| Dato     | Suðuroyar-/<br>Vágafirði<br>fp. sp. | Vestmanna-<br>sundi<br>fp. sp. | Nólsoyar-<br>firði<br>fp. sp. | Haraldssundi/<br>Leirvíksfirði<br>fp. sp. | Skúvoyarfirði/<br>Skopunarfirði<br>fp. sp. | Hestfirði/<br>Sundalagnum<br>fp. sp. |
|----------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| 15. jan. | 1150                                | —                              | 0112 1350                     | 0950 2244                                 | — 1205                                     | 1050 2329                            |
| 16. jan. | 0029 1307                           | 0229 1507                      | 1122 2400                     | 0044 1322                                 | — 1207                                     | 1005 2344                            |
|          |                                     |                                |                               |                                           |                                            | — 1222                               |