

út at koyra

Peugeot 406 - framtíðarvísiónir...

EIRIKUR LINDENSKOV

Fyrr hildu vit altíð, at heimurin sá nógv øðrvísi út í ár 2000. Allir framtíðardreymar vóru tá gingnir út. Um so verður ella ikki finna vit skjótt út av, nú bert trý ár eru eftir av øðini.

Men fyri nøkrum árum síðani hevði uttan iva fáur hugsað sær, at vit fóru at fáa bilar við viskaram, ið turka forrúttin av sær sjálvum alt eftir, hvussu nógv tað regnar.

Men tær fært tú, hefur tú hug ella ráð at keypa tær ein Peugeot 406 við 2100 motor og turbo diesel.

Sosíalurin hevur roynt bilin, og hóast stórir og hóast diesel, so er hann ein dreymur at koyra. Og tað skuldi hann gjarna verið, tí hann kostar heilar 218.000 krónur. Men hann fæst bíligari. Við einum minni dieselmotori nærkast hann teimum 200.000, men vilt tú heldur hava bensin, so fært tú hann fyri slakar 180.000 krónur.

Men í dag er tað »in« at koyra diesel - tað er biligari og bilarnir eru so væl isoleraðir í dag, at tú valla hoyrir dieselgangin. Tvørturímóti. Tú kennir, at tú hevur meg undir fótunum, og so sleppur tú undan teimum vanligu trupulleikunum av bensinmotorum, ið lættari ávirkast av vætu og veðri.

Dieselprogrammið hjá Peugeot 406 røðini hevur tvær motorstöddir. Annar hevur 92 HK og hin er tann heilt nýggi (sum vit royndu) 2,1 litursmotorurin við 110 HK.

Kritikkurin móti dieselbilum er ofta, at teir ikki eru so kvikir, sum bilar við ben-

sinmotori. Nakað nógv er sjálvandi um tað, men við 110 HK kunnu vit væl og víðrliga rokna Peugeot 406 til teir kviku bilarnar.

Um bilin annars kunnu vit siga, at hann uppfyllir so at siga øll tey krøv, sum vit seta einum nútíðarbili. Allar kontaktir eru í nánd at røðrum - tær nýtist næstin ikki at sleppa takinum um tú enn tá skalt trýsta á knøttin, sum rullar síður úr tann niður. Eitt kann tykjast løgdi: At ein so dýrur bilur ikki hevur eitt gott stereoanlegg - kanska tað er fyri at sleppa undan útvarpsgjaldi! Nakað nýtt seinnu árin

er, at bilar hava startsperru. Tað hevur 406'arin eisini. Óivað smart og gott í stórbýarumhvørvinum. Í Føroyum er tað bara prestisja - og púra óneyðugt. Tað sum verri er, er at tú skalt koda loynitalið inn hvørjaferð bilurin skal startast - hevur hann staðið meira enn nakrar mínuttir. Tað er órógvandi.

Men harfyri er bilurin góður at koyra, sera lættur at stýra, sýnið er gott og tú situr væl í setrinum. Trygdarútgærdin er góð - sambært forskriftunum. Hana royndu vit sjálvandi ikki, men har eru bæði air-bag í báðum

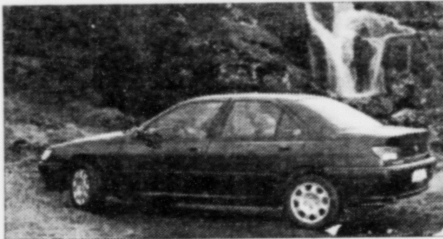
siðum, trygdarselastrammari, forsetur við anti-dyk - tað er, at setrið er konstruerað soleiðis, at tú ikki smokkar undir seðlan, um tú skuldi komið út fyri einum samanstoiti. Aðra útgerð so sum serliga styrkta

kabinu og hurðar og rættstammu, sum smokkar saman undir frontalum stoiti hevur hann eisini.

Peugeot hevur slept serliga eyðkenda sniðnum, sum teir fyrr høvdu. Og gott tað sama. Nú líkast Peugeot

ot øðrum bilum og 406'arin er bæði familjubilurin, og bilurin fyri tann, ið vil nakað serligt við bilinum.

- Ein snøgur og vakur bilur - fyri tann, ið hevur pengarnar...



Sniðið er fullkomiliga broytt frá tí gamla eyðkenda Peugeot-sniðnum. Mynd Jens Kristian



Hann er lættur at stýra - og viskarnir, ið hava serligan fólara til at máta regni, og sum viska alt eftir, hvussu regnar, eru sera spennandi... Mynd Jens Kristian



Við 110 HK dieselmotori hevur 406'arin frá Peugeot gott upptrekk. Mynd Jens Kristian



Hesa myndina prentaðu vit seinasta summar. Í seinasta blaðnum hjá Ellisakfórum greiðir Manni Høgnesen frá nokrum teirra

EIRIKUR LINDENSKOV

í Sosíalífrun út at koyra 17. juli í fjør høvdu vit hesa myndina av hýrúvognunum hjá bilstöðini Auto í Klaksvík frá fyrst í sekstiárunum. Í blaðnum hjá Føroya Ellisakfórum greiðir Manni Høgnesen nærri frá fyra av

teimum fremstu hýrúvognunum á myndini:

»Hesar bilar átti gubbi mín Hjørleif W. Høgnesen. Tann fremsti hevur nr. Fø 1395, seinni fekk hann Fø 7345. Hann var ljósablaur og eitt luksúsmódel av einum Ford Taunus 17m, bleiv keyptur í oktobermánaði

1961. Eykaútgærdin umfatar t. d. orangeliitt blinkljós framman, kúfangarahorn aftan og framman, blankar pyntiskálir á hjólunum, tvey bakkiljós og blanka pyntiplátu aftan. Hendan bilin koyrði Hjørleif sjálvur, og var hann bilur nr. 5 á stöðini. Hjørleif brúkti aftasta

Hýrúvognar í Klaksvík

Bilarnir hjá Hjørleif W. Høgnesen í sekstiárunum

talið á teimum fýrasíffraðum nummarplátunum sum stöðnummar. Hesin bilur bleiv seinni lakkaður grønur, eins og allir bilar á bilstöðini AUTO frá 1962 og fram eftir. Minnst meg rætt keypti Ólavur Arge bilin í 1964/65.

Næsti bilur er ein standard útgáva av Taunus 17m, hevði nr. Fø 1314 og sostatt nr. 4 á bilstöðini. Hesin er tann fyrsti av hesum modellinum sum kom til Føroya. Hann kom í apríl mánaða 1961, var hvítur og kom við M/S Tjaldur. Bilurin var ikki vakur á at lita, tí bilarnir sum vit tá vóru von við vóru spískir og høvdu vel og annað flott, hesin var rundur bæði aftan og framman. Simun Waag koyrði hendan bilin, hann bleiv lakkaður seinni og fekk svart tak.

Tann triði er in Austin Cambridge stationcar við heimagjörðum setri aftast, sum vendi aftureftir og bleiv hann nýttur til skúlabørnini úti á Nordoyri. Hann hevði nr. Fø 385 og sostatt nr. 8 á bilstöðini, tí á teimum trísíffraðum nummarplátunum bleiv tað mittasta talið brúkt. Bilurin kom um hesið 1960, var blágrønur og Simun Waag Høgnesen koyrði hann.

Tann síðsti er ein Austin Cambridge persónbilur, sum hevði nr. Fø 194 og sostatt nr. 9 á bilstöðini, var hvítur við reyðum taki og reyðar bakskermar. Bleiv seinni lakkaður blágrønur. Hendan bilin koyrði Arni Sólhegg.

Allir hesir bilar høvdu biltelefon, so teir kundu tosa við bilstöðina. Myndin er

frá 1962 og tá hevði henda stöð eisini bussar sum koyrdu rutu av Bumshamri, runt víkina og norður á Kósina. Ein vörubíl høvdu teir eisini, sum hevði nr. Fø 1257.

Allir persónbilarnir sum her er greitt frá, vóru samstundis skúlavognar við eykapedalum høgumegin, skrivar Manni Høgnesen í nýggjasta blaðnum hjá Føroya Ellisakfórum, sum kom í vikuni.

Er onkur, sum veit onkra aðra slíka søgu um bilasøgu okkara, so eru teir í Føroya Ellisakfórum sera hugaðir at frætta og síggja myndir. Sosíalífrun út at koyra hevur eisini áhuga fyri hesum og til ber at venda sær til blaðið.