

Jørn Astrup Hansen, bankastjóri, um sendingina Álvaratos:

- Eg kann ikki taka Óla Breckmann í álvara

Bankastjórin heldur kortini, at Óli Breckmann, fólkatingslimur og formaður í tingbólkinum hjá Fólkaplokknum, fór út um alt sømiligt mark í SvF mikukvøldið

DAGNY JOENSEN

Í sendingini „Álvaratos“ mikukvøldið, har evnið var Fiskavirking og framtaksloysnin, førði Óli Breckmann fram lemjandi atfinningar móti Jørn Astrup Hansen, stjóra í Føroya Banka. Politikin legði bankastjóran undir at lúgva og snýta Føroya fólk í hesum máli.

- Hvørjar viðmerkingar hevur tú til skuldsetingar?

- Eg havi hitt Óla Breckmann fleiri ferðir, og eg haldi hann vera ógvuliga undirhaldandi, men ikki serliga seriosan. Í SvF í gjárkvøldið fór hann kortini út um alt sømiligt mark, sigur Jørn Astrup Hansen.

Málið ov álvarsligt at skemta við

- Evnið í sendingini var umfevnandi, men istaðin fyri at viðgerða málið í álvara, nýtti hann senditíðina til illgitingar.

- *Hevur Føroya Banki logið fyri vinnulívshólinum, m.a. um at eginpeningurin hjá teimum var ov litil?*

- Upplýsingarnir í bankanum eru grundaðir á vitan vit hava, til einhvørja tíð, og ikki eftir hvat Óli Breckmann heldur seg hava hoyrt. Hann tosar um mál, sum hann ikki hevur innlit í. Vit hava ikki logið, men bert sagt tað, sum eftir okkara bestu sannføring var rætt.

Óli sjálviðin

- Tað undrar meg ikki sørt, at Óli Breckmann tyktist sjálviðin at hava gjørt seg til advokat fyri vinnulívshólinum. Mær vitandi hevur bólkurin ikki givið honum serliga fullmakt, og neyvan hevur Óli Breckmann serliga insidivitan, sum bankin ikki eisini hevur innlit í.

- Eitt nú skrivaði hann í fjør heyst eitt bræv til lógmann, har hann førði fram, at vinnulívshólinum umleið 50 mió. krónur í eginogn.

- Eg hugsi ikki, at Óli Breckmann kennir munin millum debet og kredit, og als ikki millum eginpening og fremmandapening.

- Heldur ikki havi eg varhugan av, at hann hevur nakað orð at siga í Vinnulívshólinum. Vit vilja heldur hava beinleiðis samskipti við vinnulívshólin, tí tað er einki sum talar fyri, at bóðskapurin verður greiðari, tá Óli Breckmann átekur sær leiklutin sum bóðberi. sigur Jørn Astrup Hansen.

Óli mæsnar

Um skuldsetingarnar, at Fíggjargrunnurin við at loyva Føroya Banka at luttaka í framtaksloysni, hevur framst víkt móti viðtøkunum, sigur Astrup, at tað er møn at taka Fíggjargrunnin fram í hesum sambandi.

Bankin hevur skipaðar reglur at ganga eftir, og at hesar reglur hava verið hildnar. Málið hevur als einki

Jørn Astrup Hansen, stjóri: - Skuldi eg stevnt Óla Breckmann fyri ærumeiðing, so hevði tað verið tað sama sum at tikið hann í álvara. Tað geri eg ikki

við Fíggjargrunnin at gera.

- Eg noyðist at viðganga, at Óli Breckmann nýtir óvanligar orðingar og óvanligan verumáta, sum minnir um politikarar fyri 50 árum síðan, sigur bankastjórin.

- *Er skuldsetingarnar ikki óhepnar fyri stjóran og fyri bankan?*

- Tað havi eg als ikki hugsað um, men vónandi fari eg og bankin at yvirleva.

- *Er tað ikki ærumeiðing?*

Ikki nóg seríost

- Um eg skuldi stevnt Óla Breckmann fyri slíkar skuldsetingar, so var tað tað sama sum at taka hann í álvara, sigur Jørn Astrup Hansen.

- Vit vita væl, at nógv fólk vóru vónsvikin um framtaksloysni, og tað harmar okkum allarmest, men málið var so flókjastligt, at neyðugt var at finna eina loysn.

- Eitt er at siga, at vit hava skyldina av hesum, annað, at talan er um svik og danskar samansvørjar. Har haldi eg Óli Breckmann vassar ov langt út. Tað er tveit og hevur einki við veruleikan at gera.

- Vit taka ábyrgd fyri tí, sum er hent í málinum um Fiskavirking, men vit vilja ikki hava sitandi á okkum, at vit finga hjálpar frá fotsætismálaráðnum ella øðrum donskum stovnum.

- Vit eru sjálvir førir fyri at taka avgerðir, sigur Jørn Astrup Hansen.

Skíðferðir úr kr. 2.819,-

Tveir, fimm ella sjei dagar við fullari ferð oman eftir einari norskarí fjallasíðu...

- ella kanska tú byrjar meira spakuliga á teimum smáu breytum. Sama um tú ert fæddur við skíðum á beinunum, ella ongantíð hevur roynt einar - um tú ert 5 ella 70 ár, so hevur Noreg óteljandi tilboð til tín, sum dámar at dusa tær í snjóhvita kavanum. Og fryntligir skíðvegleiðarar eru altíð til reiðar at hjálpa tær á glið.

Plássini, vit hava valt, Oppdal, Norefjell, Kvittfjell og Hafjell, liggja øll norðan fyri Oslo, og bussur koyrir beinleiðis frá ferjunum, so fólk sleppa undan at hava bilin við. Til ber at gista á hotelli, í íbúð ella smáttu.

Farið verður úr Føroyum við flogfari til Keypmannahavnar og þaðani við einari av luksusferjunum hjá DFDS "Crown of Scandinavia" ella "Queen of Scandinavia", sum eru tær finastu og bestu norðurlendsku ferjurnar. Hevur tú hug at steðga nakrar dagar í Danmark áðrenn ella aftaná skíðferðina, ber hetta væl til.

Prisdemi fyri hvønn: Oppdal 26. januar í 7 dagar

	2 pers.	4 pers.	6 pers.	8 pers.
Vaksin	4.024,-	3.062,-	3.058,-	2.819,-
Børn 4-15 ár	2.974,-	2.012,-	2.008,-	1.769,-

Børn 0-3 ár ferðast ókeypis. Við í prisinum er flogferð millum Føroyar og Danmark, cruiseferð úr Keypmannahavn til Oslo, bussur frá ferjunum í Oslo til skíðstaðið og uppihald á skíðstaðnum. Ferðaavgjald er ikki íroknað prisin. Skíðferðirnar verða gjørdar fram til 15. mars.

Ferðirnar kunnu bileggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.



Atlantic Airways

Petagokar

Serstovnadeiðin undir Almennastovuni søkir tveir petagokar frá 1. februar 1997 ella eftir nærri avtalu.

Arbeiðsplássið er Bústovnurin Eirargarður 16A og Eirargarður 16BN, har 14 fólk búgva í lötuni, fleiri av teimum eru líkamliga og sálarliga brekað.

Tískil verður dentur lagdur á, at umsøjarin er líkamliga væl fyri, hevur áhuga fyri at luttaka aktivt í øllum avbjóðingum, samstarva við onnur og luttaka í frítíðartiltekum.

Somuleiðis verður ynskt at umsøjarin kann arbeiða sjálvstøðugt og vera opin fyri nýhugsan.

Starvið verður sett og lønt samb. sáttmála ímillum Føroya Landsstýri og Føroya Petagofelag. Bert fólk við petagokiskari útbúgving kunnu søkja störvini.

Nærri fæst at vita um innihaldið í arbeiðinum við at venda sær til fyrstæðufólk á tlf. 1.5423. Umsóknarfreistin er 31. januar 1997 og skulu umsóknir sendast til

Bústovnurin Eirargarður 16A
100 Tórshavn