

Ellintur Abrahamsen, Skipara & Navigatørfelagið

Lat okkum broyta sáttmálan aftur

Formaðurin í Skipara & Navigatørfelagnum heldur, at sáttmálin, sum mann- ingarfeløgini og Reiðarafelagið júst hava undirskrivað, skal broytast aftur. - Gevið okkum bara rætt at kalla fjarfiskiflotan heim undir verkfalli, sigur Ellintur Abrahamsen.

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Formaðurin í Skipara & Navigatørfelagnum mælir Føroya Reiðarafelag til at geva manningarfeløgnum rætt at kalla fjarfiskiflotan heim undir verkfalli. Í dag eru tað bara reiðararnir, ið hava hendan rættin.

- Vil Reiðarafelagið geva okkum rætt at krevja flotan heim undir verkfalli, so eru vit tilreiðar at strika sáttmálan, vit júst hava undirskrivað.

- Í staðin skulu vit fara

aftur til sáttmálan, sum gekk út 31. desember 1996. Síðani kunnu vit taka samráðingarnar upp aftur í 1998 um nýggjan sáttmála, sigur Ellintur Abrahamsen.

Hann heldur, at sambært tí, Jákup Sólstein hevur ført fram í Sosialinum, so hava partarnir somu trupulleika, nevniliga at eitt møguligt verkfall nú bara hevði rakt heimaflotan.

Jákup Sólstein vísir uppskotinum aftur
Formaðurin í Føroya Reiðarafelag heldur lítið um

uppskotið hjá Ellinti Abrahamsen.

- Í fyrstu atlugu má eg vísa hasum blankt aftur. Tað eru reiðararnir og ikki manningin, ið ger av, hvat skipini gera. Hinvegin kann eg siga, at eg havi ikki hugsa handan møguleikan. Og eg veit ikki, hvussu Reiðarafelagið hevði stillað seg, um hatta av álvara varð sett fram, sigur Jákup Sólstein.

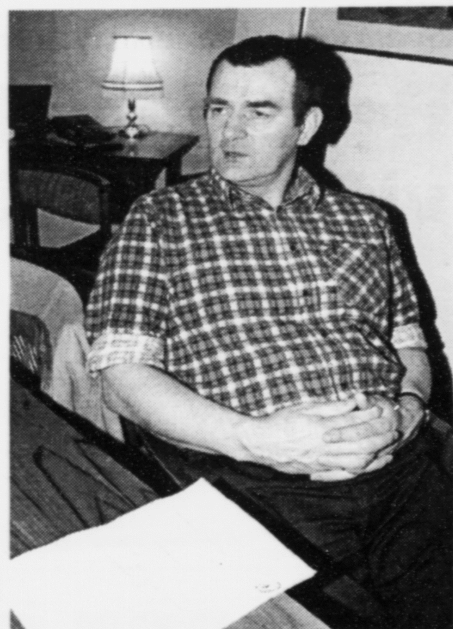
Hann leggur annars dent á einaferð enn, at hann heldur Skipara & Navigatørfelagið hava ein lagnan

hugburð.

- Tað einasta teir hugsa um, er at fáa eina hýru, sum í minsta lagi er halvatrúðu ferðir dekkarahýruna. Mær fyrkemur tað sum at teir skera farmasigling og sigling við fiskiskipum yvir ein kamb. Men fiskiskapurin ger av, hvussu nógv verður til manningina á einum fiskiskipi, sigur Jákup Sólstein.

Formaðurin í Skipara & Navigatørfelagnum skilir ikki reiðiliga skuldsetingarnar hjá Jákupi Sólstein.

- Hatta er tvælt, sigur Ellintur Abrahamsen.



Um Reiðarafelagið vil geva okkum rætt at krevja fiskiflotan heim undir verkfalli, so eru vit tilreiðar at fara aftur til sáttmálan, sum gekk út 31. desember 1996, sigur Ellintur Abrahamsen.



Leygardagin 8. februar byrjar stór og spennandi talvkapping í Nordurlandahúsinum í Havn. Kappingin eitur „Tórshavn Open“. Fleiri stórmeistarar í talvi verða við. Á myndini síggja vit tveir fyrsteikarar, Jákup Mikkelsen, formaður í Talvsambandi Føroya, vinsturmeigin, og Rani Nolsøe.

Mynd: Jens Kristian Vang

dal í Noregi, og fjórða kappingin varð avgreidd í Svøríki. Sostatt verður tað seinasta kappingin í hesi norðurlendsku Grand-Prix-

kappingini, sum byrjar í Nordurlandahúsinum í Havn leygardagin 8. februar.

Nógvir sterkir telvarar
Lutfalsliga nógvir stórmeistarar í talvi verða við í kappingini. Størstur av teimum øllum er ivaleyst russiski meistarinn, Peter Svidler. Hann hevur eitt altjóða styrkital (ratingtal) upp á 2640.

Svidler var við á russiska olympiadu-liðnum á olympiadi í Jerevan í fjør, og hann gjørdist russiskur toppskorari. Tað sigur ikki so lítið um hansara styrki. Annars verða fleiri aðrir

kendir stórmeistarar við. Úr Danmark koma umframt Lars Schandorff og Curt Hansen eisini Henrik Danielsen og Niels Fries-Nielsen, sum serliga er kendur sum brættelvari. Úr Íslandi koma m.a. Margeir Peturson og Hannes S. Stefansson. Úr Hollandi kemur tann telvarinn, sum í løtuni er sterkasti, framman fyri Jan Timman, nevniliga Jonathan Tisdall.

Fyrsteikararnir hava fingið 200.000 krónur frá Dansk/Færøsk Kulturfond. Annars stuðla Føroya landsstýri, Nordurlandahúsið og Elektorn kappingini.

Altjóða talvkapping við stórmeistarum

Leygardagin 8. februar byrjar størsta talvkappingin í føroyskari søgu. Við í kappingini verða stórmeistarar sum Ivan Sokolov, russiski meistarinn Peter Svidler, dansku Curt Hansen og Lars Schandorff, og fleiri aðrir.

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Tað vera nakrir av heimsins fremstu og sterkastu telvarum, sum leygardagin 8. februar setast við talvbordini í Nordurlandahú-

inum. Talan er um eina kapping, sum í styrki kann teljast millum tær sterkastu í Nordurlondum nakrantíð. Samstundis sum talan er um eina altjóða kapping, er hetta liður í eini norðurlendskari Grand-Prix-kapp-

ing. Kappingin er bytt sundur í fimm umfør. Fyrsta umfarið varð telt í Reykjavík í mars í fjør. Önnur kappingin fór fram í Danmark í juni í fjør, og hevði heitið „Politiken Cup“. Triðja kappingin var í Gaus-

Altíð eitt gott tilboð við brúktum dieselbilum



Atlantic Autoimport
Kristiansgota 28
FR-188 Hoyvík

- Her eru nokur dømi uppá brúkar bilar á goymslu. -
Nú kunnu vit eisini útvega brúktar lastbilar og entreprenørmaskinur v.m.

SLAG	Árg.	Km	Prísur
BMW 324 TD, 4 h., reyður	'90	157.000	124.800
BMW 324 TD st. car, bláur	'91	162.000	139.800
BMW 323i, 2 h., reyður	'86	169.000	59.800
Honda Accord EXi, 4 h., bláur	'88	200.000	45.800
Nissan Patrol GR 2.8 TD, 3 h., hvítur	'89	182.000	139.800
Opel Astra GLD, 5 h., reyður	'94	96.000	107.800
Opel Astra st. car, bláur	'94	83.000	107.800
VW Golf III CLD, 5 h., reyður	'92	148.000	114.800
VW Golf II GTD, 3 h., grønur	'87	171.000	59.800
VW Passat CLD st. car, svartur	'92	176.000	122.800

Prísirnir eru uttan skráseting, sum er kr. 1.900.-
Allir bilar verða handaðir nýsýnaðir við 3 mán. trygd.
Ringið og frættið nærri!

Tlf. 18778 - Fax 14742 - Mob. 84778