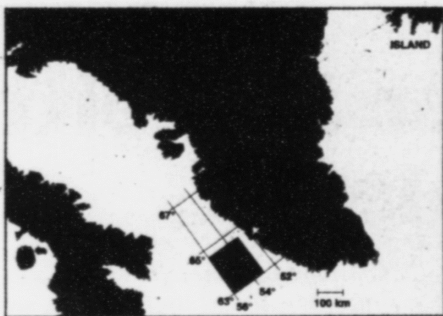




men soleiðis, at tað kann vera til gleði fyri fólkið, sum býr í landinum.

Føroyar og Grønland eiga at stuðla hvør øðrum í oljuvinnu

Vit spurdu landsstýrisformannin - nú tað júst um somu tíð verður leitað eftir olju bæði í Grønlandi og í Føroyum - um ikki hesar báðar tjóðirnar áttu at stuðlað hvørjari aðrari og lært av hvørjum øðrum!

-Tað eiga vit so avgjørt at gera. Vit hava eina moralska og politiska skyldu til tess. Londini eru í nógvum so ómetaliga lík - eru í so mongum førum í sama báti. Vit eru sjálvstýrandi øki í danska ríkinum. Báðar tjóðirnar hava fiskivinnu sum tað berandi búskaparliga grundarlagið og undirgrundin í báðum londum tykist somuleiðis at kunna goyma bæði olju og gass.

Lars Emil Johansen heldur, at føroyingar og grønlandingar áttu fyrri langari tíð síðani at sett seg við sama borð og funnið út av, hvussu londini saman fremja hesa sök best tvs. hvussu vit eiga at fyrihalda okkum til eina komandi oljuvinnu.

-Eg fari heilt avgjørt at taka hetta málið upp við lögmann, tá eg komi á almenna vitjan í Føroyum í næstum. Havi annars nevnt hetta áður, eitt nú tá talan varð um at gera seismiskar kanningar. Her hava vit m.a. brúkt dansk sjóverjuskíp, og sjálvur haldi eg, at tað er kanska besta nýtslan tú kanst gera úr einum krigsskipi er at brúka tað sum seismikkskip.

Tunguna mitt í muninum

Hvussu heldur Lars Emil



Tað er á Fylla Bank útfyri Nuuk, at farið verður undir at bora í næsta ár. Hetta er eisini ein av bestu fiskigrunnnum, og møguleiki er fyri, at toskurin kemur aftur júst á hesum grunnum, tá fyrsti oljuborurin verður settur í

Johansen, at tvey so lítil og tí eisini viðbrekin samfeløg sum tað grønlandska og tað føroyska kunnu klára at laga seg til eina slíka kollvelting, sum ein oljavinna kann gerast!

-Tað krevur av okkum, at vit klára at hava tunguna mitt í muninum. Eg segði í míni nýggjársrøðu, at oljan kann forkoma okkum sum tjóð, bera vit okkum skeivt at. Men gera vit tað á rættan hátt bæði umhvørvisliga og eisini búskaparliga og somuleiðis gera hetta á burðardyggan hátt, tvs. at vit konsolidera okkara samfeløg istaðin fyrri at brúka allar pengarnar til alskyns stuttsskygdar fløgur, so kann tað hava stóran týdning fyrri okkara samfeløg.

Hetta er so nakað, sum Lars Emil Johansen ætlar sær at taka upp í samrøðum sínum við Føroya lögmann, Edmund Joensen seinni í ár.

-Men vit eiga so avgjørt at tosa saman, og vit eiga at finna ein máta eftir hvørjum vit kunnu tryggja, at vit í hvussu so er hava eitt samstarv, har vit greiða hvør øðrum frá egnum royndum. At tað so kann byggjast út til okkurt annað og nakað størri eisini fer tíðin at vísa.

Í vikuni handaði John Smith, grønlandska landsstýrisformanninum tveir videofilmar, sum snúgva seg um eina gongda leið í fiskivinnupolitikkinum í Norðuratlantshavi.



Lars Emil Johansen vitjar lögmann í T. Aganesi. Mynd Jens Kr. Vang

NÝGGJ FORD ESCORT! SERÚTGÁVA

Ford bjóðar nú fram eitt avmarkað tal av serútgávum - harímillum

ESCORT »Limited«
fyri **SERA**
LAGALIGAN PRÍS!

ESCORT »Limited« fæst við 5 hurðum ella sum stationcar við 1,6 liturs 90HK Zetec-E motori, og hevur hesin somu umfatandi tryggarútgærd, ið er standard á øllum Escort útgávum. T.d. ABS bremsur, dupultan airbag og elektroniska startsperru.

Bilurin hevur ein hóp av standard útgærd, so sum: El-upphitaðan forrú - el-upphitað síðuspegl - el-upphitað forsetur - sóltak - sentrallás - metallakk - vaskarar til forlyktir - kúfangarar í sama liti sum bilurin & serstakt inntrekk.

FORD ESCORT
»Limited«
5 hurðar kr. **139.000**

FORD ESCORT
Stationcar
kr. **154.400**



Goymsla okkara er nú á tremur við **Fiesta & Escortum** v. DIESELMOTORI



P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Box 3043 · Havn · Tlf. 13873