

út at koyra

3/97

Ein stórirur lítil Toyota...

Upp á millimeturinn er hann eins langur og breiður sum ein Toyota Carina E - men hann er nógv stórr. Í dag avdúkar Reyni Service nýggja 6 persóna familjubilin frá Toyota, Toyota Picnic



Hetta slagid av familjubílin hevur rættuliga vunnið seg inn á evropska marknaðin síðan framleiðararnir funnu út av, at teir ikki skuldu vera størri enn vanligir familjubilur - og helst ikki nógv dýrari heldur

EIRIKUR LINDENSKOV

Málningarnar, ið sýndir verða fram hjá Reyni Service í Havn í dag, hava vit ikki sæð enn, men nýgga vidundrið hjá Toyota - familjubílin Picnic hava vit kag-að í...

Hesin bílur er nýggjur á marknaðinum og verður sýndur fram í øllum rík-inum í hesum døgum. Talan er um ein nýggjan familjubí - sum er øðrvísi. Hann er gott nokk eitt sindur dýrari enn ein vanligur familjubíur, men ikki so nógv dýrari, sum teir plagdu at vera. Hetta tí at hann er minni í vavi - hevur júst somu máluttan, sum ein Toyota Carina E-snið.

Amerkanarum t. d. hevur altíð dámt væl stórar familjubilur. Men evroparar hava altíð viljað havt smærri bílar. Tí vænta teir nú, at hesin bílurin rættuliga fer at sláa ígjøgnum á evropska marknaðinum. Við sínum 223.000 krónum er hann bara eitt sindur dýrari enn eitt nú ein Toyota Carina.

Tað var Renault, sum sló ígjøgnum við slíkum bílum á evropska marknaðinum við Espace-sniðnum miðskeiðis í 80'unum. Teirra familjubívarliga konsept vakti eisini áhuga hjá øðrum bílframleiðarum at fara undir slíkar bílar.

Picnic hevur í dag ein 2 liturs bensin motor, og kann tí væl standa seg í kappingini við vanligu stationcar-bílar. Men seinni kemur hann eisini í eini dieslút-gávu, men tá verður hann eitt sindur dýrari.

Bílin er sera rúmligur. Hann hevur seks setur, sum øll eru stök og tú kanst ganga ímillum tey. Hetta ger, at tú situr sera væl, tí øll setini eru sum forsetur. Setini standa 2+2+2 í trimmum røðum. Men tá so er, verður lítið pláss til viðfarið - í viðfarið, sum er aftan fyri tey aftastu setini. Men tey kunnu takast úr í eini handavend.

— Og tekur tú annað av teimum aftastu setunum úr, so er sjálvandi pláss fyri einum ferðafólki minni, men tá fært tú 700 litur av viðfari inn í staðin. Tekur tú so bæði tey aftastu úr, ja so er pláss fyri 1.200 litrum av viðfari.

Møguleikarnir við setunum er nógvir. Heilir 17 í tali. Ein er, at tú leggur mittastu setini niður og nýtur tey sum bórð við holi at seta kaffikoppin í o. s. fr.

Av tí at Toyota Picnic ikki er stóri enn ein vanligur bílur er hann eisini lættur at snúgva sær við. At plássid innan er so gott stendst av, at hann er 20 cm hægri enn vanligir persónbílur, og tí

verður sitið plássid nógv betri og tí er nógv lættari at sleppa inn og út úr bílinum

Móti hevur eisini nógv at siga í bílaheiminum. Tað sum serliga er »upp á móta« í dag, er trygðin. Verkfrøðingarnir hjá Toyota hava ikki ligið á latu síðuni í hesum føri. Picnic'urin er konstrueraður við nýtíman »fold-zone« bæði framman og aftan og hevur eisini eina stabla takkonstruktión. Hetta ger, at bílurin longu nú lýkur tey strongu trygðarkrøv, sum ES fer at seta framtíðarinnar bílum.

Týska veltænastan hevur gjørt krasj-royndir við Picnicinum. Krøvini hjá ES siga, at við ein frontalm stoyti, tá ferðin er 48.3 km/t skulu fólk ikki fáa størvegis skaða. Teir gjørdur hesa roynd við Picnicinum við 60 km/t, og vísti royndin, at um tað vóru fólk heldur enn dukkur, sum vóru í bílinum, so høvdu tey sloppið so at siga snikkaleys frá tilburðinum.

Annars hevur bílurin alla móguliga aðra útgædd:

Dupulta airbag, ABS-bremsur, selaspennarar, síðu-protection stálhjálkar í síðuhurðunum, stoytaberberandi trygðarflatu í hurðunum, høgtliggjandi bremsuljós, 3-punkts trygðarselar og hæddarstillbarar nakka-

stuðlar á øllum setrum, trygðarlás til barnastól á miðsetrunum, forlyktir, sum kunnu stillast við el innandi frá, tokuljós, elektróniska startsperru o. m. a.

Fyri at gera tað høgligari hevur hann eisini elriknar rútavindarar og spegl og sentrallás, hita við øll try stólarøðini, servostýring, nógv mikið av plási í handskarum. Hann hevur eisini duplutar digítalan triptteljara, ekstra 12V stikkontaktir og koppahaldarar framman og aftan. Ja, hann hevur alt móguligt, sum vit ikki kenna frá vanligu bílinum.

Motorurin í Picnic er tann vælkendi 2-liturs, 16-ventílaði twincam-motorurin, sum Toyota Carina E hevur klára seg so væl við. Men motorurin er víðari mentur til Picnic, so hann gevur enn fleiri kreftir.

Skrivað stendur, at Picnic hevur 128 HK við 5.400 snúð./min og 178 Nm við 4.400 snúð./min.

Havandi støddina í huga - ein frálíkur bílur. Toppferðin er 180 km/t og hann hevur eina akseleratiónstíð frá 0-100 km/t upp á bara 10,8 sekund.

Miðalnýtslan av brennivegni 11,1 km/l, meðan nýtslan við javnari ferð upp á 90 km/t er 14,7...

Reynamenn sýna fram

Í høllini hjá Reyni Service í Havn plaga teir at sýna fram bílar. Tað gera teir eisini, men í dag og hetta vikuskiftið skipa teir fyri eini ótraditionellari framsýning - eini kombineraðari lista- og bílframsýning.

Tað eru føðgarnir báðir, Eyðun og Ingálfr av Reyni, sum saman við bróðursoni Ingálfrs, bíla-sølu manninum Eivindi av Reyni, ið sýna fram.

Føðgarnir málningar og Eivind bílar.

Framsýningin er í høllini á loftinum á verkstaðnum hjá Reyni Service. Málningarnar hava vit ikki sæð, men Reyni Service fer serliga at vísa fram nýggjast listarverkið frá Toyota - familjubílin Toyota Picnic. Eisini hava teir eitt serligt tilboð - ein Toyota Carina við allari móguligari cykaútgædd fyri serprisin - 188.900 kr.



1.000% fleiri nýggir bílar

Bílasølan gongur stríðandi. Síðan daprast sá út fyrst í 90'unum er sølan av nýggjum bílum vaksin 1.000%! Aftur í ár er Toyota nr. 1

EIRIKUR LINDENSKOV

Er bílasølan ein indikator fyri, hvussu búskaparlaga stóðan í landinum er, hava vit einki at óttast.

Í fjór keyptu føroyingarnar ikki færri enn 1.480 nýggjar bílar. Samanborend við tá ringast stóð til fyrst í 90'unum er talið á nýggjum bílum vaksið

umleið 1.000% - ja skrivad túsund prosent!

Orsøkin er sjálvandi ikki bara betri tíðir, men sjálvandi eisini tann, at bílarnir eldast og treingja til at verða skiftir. Men bílahandlarar dylja ikki fyri, at fólk nú nógv betur tora at brúka pengar upp á bílar.

Sølan í 1996 sá soleiðis út - býtt eftir bílmerki:

Toyota	313
Ford	266
Opel	151
Mazda	132
Peugeot	89
Nissan	77
VW	59
Citroën	59
Honda	55
Renault	36
Fiat	36
Aðrir	207