

Løgmaður ábyrgdina av vánaliga stevinum

Tað er vánaligt tekin ikki at kunna loysa trupulleikar innanhýsis, og lögmaður hevur sum samgonguleiðari ábyrgdina av vánaliga stevinum, sigur Anfinn Kallsberg, landsstýrismaður í fíggjarmálum

Tað gerst alsamt heitari um borð á Agnes Louis, og seinasta hendingin er at skiparin hevur hót við at tveita ein av manningini fyri borð, tekur hann ikki aftur skuldsetingarnar, hann setti fram í tíðindasendingini hjá SvF hóskvöldið.

Tað gongur skjótt fyri seg, og stóra søgan um at lögmaður hevði brotið lógina, broyttist skjótt til eina søgu um framtíðina hjá landsstýrismanninum Sám-al Petur í Grund.

Úr lögtinginum koma al-samt ákoyringar á lögmann, og steivið í samgonguni er so vánaligt, at spurningurin er hvussu leingi hon kann yvirleva.

Tað er vánaligt tekin ikki at kunna loysa trupulleikar innanhýsis, og at steivið er so vánaligt í samgonguni ávirkar eisini arbeiði í landsstýrinum. Tað er eitt veruligt problem, sigur Anfinn Kallsberg, landsstýrismaður í fíggjarmálum.

Lögmaður hevur ábyrgdina av vánaliga stev-

inum, tí tað er til eina og hvørja tíð samgonguleiðarin, sum hevur ábyrgdina av arbeiðslagnum í samgonguni, og hann átti at gjørt meiri við, fyr í fingið hetta í rættlag.

Sagt frá á rætta stað

Tað koma alhaldandi fleiri atfinningar móti lögmanni, bæði úr lögtinginum og úr landsstýrinum. Millum annað eisini frá partamonnum hjá Anfinni Kallsberg.

Atfinningarnar eru frá øllum flokkunum í samgonguni, eisini tí hjá lögmanni, og tá má vera nakað um tað. Tað kemur ikki av ongunum.

Tá samgonguskjalið millum verandi samgongu varð undirskrivað, segði Anfinn Kallsberg, at samgongan hevði ikki fingið rætta lögmannin, men síðani tað hevur tað ikki verið frá Anfinni Kallsberg at ákoyringarnar á lögmann eru komnar.

Eg havi onga orsök til at fara at endurtaka tað, sum eg havi sagt. Eg havi sagt

frá hvat eg haldi, bæði hart og klárt, á rætta stað.

Hevði tað ikki verið best at fingið nýval nú?

Eitt nýval hevði kanska reinsa luftina eitt sindur, men eg eri á tí áskoðan, at lögtingið er valt fyri eitt fyra ára skeið, og má semjast so frætt, at tað ber til at samstarva. Fingu vit eitt nýval nú, hevði tað gjørt, at vit einki fingið gjørt við fleiri

mál, sum vit arbeiða við. Eg haldi at lögtingið skal halda fram við arbeiðnum og fara heim sum vanligt, og vil meirilutin so hava nýval, so mugu vit fáa tað tá. Men hetta er nakað sum lögtingið má avgera, og har eigi eg onga atkvøðu, sigur Anfinn Kallsberg.

ek



NÝGGJ FORD ESCORT! SERÚTGÁVA!

Ford bjóðar nú fram eitt avmarkað tal av ser-útgávum – harímillum

ESCORT »Limited«
fyri SERA!
LAGALIGAN PRÍS!

ESCORT »Limited« fæst við 5 hurðum ella sum stationcar við 1,6 liturs 90HK Zetec-E motori, og hevur hesin somu umfatandi tryggar-útgærð, ið er standard á øllum Escort útgávum. T.d. ABS bremsur, duplutan airbag og elektroniska startsperru.

Bilurin hevur ein hóp av standard útgærð, so sum: El-upphitaðan forrútt · el-upphitað síðuspegl · el-upphitað forsetur · sóltak · sentrallás · metallakk · vaskarar til forlyktir · kúfangarar í sama liti sum bilurin & serstakt inntrúkk.

Uppskotið er komið frá øðrum

Tað hevur ongantíð verið umrøtt í landsstýrinum at lata Búskaparráðið og Ráðgevandi nevndina gera ein felagsfrágreiðing

Eftir fund í Ríkisráðnum herfyri, kom fyrstu ferð hugskot fram um at leggja saman føroyska Búskaparráðið og donsku Ráðgevandi nevndina, og lata hesi gera eina felagsfrágreiðing um fíggjarskipanir og annað í Føroyum.

Men málið hevur ongantíð verið umrøtt í landsstýrinum.

Tað er hvørki eg ella deildin í landsstýrinum, sum hevur ábyrgdina á hesum økinum, sum er komið við hugskotinum. Málið er ongantíð umrøtt í landsstýrinum, og tí má tað helst vera komið aðra-

staðni frá, sigur Anfinn Kallsberg, landsstýrismaður.

Eg eri hart ímóti hesi ætlan. Búskaparráðið er valt frá 1. januar í ár, og eg haldi at tað skal sleppa at standa sína roynd æðrenn nakað sum helst verður gjørt við tað.

Tað er púra burtur við at fara at leggja Búskaparráðið og Ráðgevandi nevndina saman, heldur Anfinn Kallsberg, og slær fast, at tað verður ikki gjørt, so leini sum hann hevur ábyrgdina á hesum økinum.

ek

FORD ESCORT
»Limited«
5 hurðar kr. **139.000**

FORD ESCORT
Station-car
kr. **154.400**

Goymsla okkara er nú á tremur við Fiesta & Escortum



P/F WENZEL

V. DIESELMOTORI Akranesgøta 5 · Box 3043 · Havn · Tlf. 13873