

John Petersen:

Endurgjaldskrav gefur neyvan úrslit

Tað hekk ein feril av meiningsloysi tingmonnum týsdagin, tá ið Nólsoyar Páll var til viðgerðar og staðfest varð, at vit hava keypt gamalt jarn fyri 12 mió. kr. – Vit fáa neyvan nakað burtúr einum endurgjaldskravi mótvegis seljaranum, segði John Petersen, sum tó ikki útihtýsti eini sak móti klassanum

MAGNUS DAM

Tað tykist nú alt meira greitt, at føroyski landskassin hevur brúkt 12 mió. kr. av skattaborgarans peningi uppá Nólsoyar Páll uttan at hava fingið annað burtúr enn eina almenna skandalu, sum neyvan hevur sæð sín líka í føroyskari umsting áður.

Tað var tí ikki av ongum, at meiningsloysi var týðiligt hjá summum, lyndi uppgevandi hjá øðrum, og sinnið kókandi hjá onkrum triðja, tá ið tingmenn viðgjördu svarið frá John Petersen uppá fyrispurningin frá Bjørn á Heygum viðvíkjandi Nólsoyar Páll. Vaktarskipið, sum skuldi vera álitit hjá fiskiflotanum undir Føroyum næstu 8-10 árin, men sum gjørdist eitt rísa flopp.

Ávaring

– Eg sigi tað nú, so at tit

kunnu venja tykkum við tankan. Nólsoyar Páll kemur neyvan nakrantíð út at sigla sum vaktarskip undir Føroyum.

Hetta var bert ein av teimum keðiligu staðfestingunum, sum landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum, John Petersen, kom fram við undir orðaskiftinum í løgtinginum týsdagin.

– Nólsoyar Páll er í so vánaligum standi, at tað helst mugu brúkast minst tað duplta av tí sum longu er brúkt uppá skipið, um tað skal gerast í nøkumlunda góðan stand. Men tá standa vit enn við einum skipið, sum er 27 ára gamalt, var ein onnur staðfesting frá John Petersen.

Upplagt í tvey ár

Eitt annað rættiliga áhugað, sum kom fram undir viðgerðini, var, at landsstýrið á ein ella annan hátt er villeitt, tá ið skipið bleiv

keypt. Tað hevur nevniliga alla tíðina verið hildið, at franska skipið hevði verið í brúk fram til endan av 1995. Men John Petersen upplýsti, at nærri kanningar hava víst, at skipið hevur verið upplagt í tvey ár.

Hvør hevur ábyrgdina av hesum, og um tað hevur nakað at siga nú er ikki greitt.

Døpur útlit

Men John Petersen tykist ikki hava serliga góðar vónir um, at fáa nakað aftur frá seljaranum. Hann segði, at landsstýrið hevði havt samband við fronsku seljaranar, men teir siga, at treytirnar vóru uppfylltar í sáttmálanum, av tí at skipið hevði rein klassapappír, tá ið tað bleiv selt.

– Møguliga kunnu vit fáa

nøkur fá oyru aftur frá teimum, men skulu vit reisa endurgjaldskrav skal hetta

fyrí ein gerðarætt í London, og tann trætan kemur helst at taka fleiri ár at loysa, segði hann.

Nakað annað er við klassanum, sum er Bureau Veritas. John Petersen segði, at tað var einki dulmál, at klassin hevði eina ávísu ábyrgd fyrí, at støðan nú er sum hon er. Og hann legði afturat, at móguleikin var til staðar fyrí, at leggja sak móti klassanum, sum gav skipinum rein klassapappír niðri í Fraklandi, men hevði nógv krøv til skipið, tá ið tað bleiv kannað í Føroyum.

Hevur dult
upplýsingar

Í tinginum kom eisini fram, at samskiptið millum lands-



Bjørn á Heygum fekk greið svar uppá sínar átta fyrispurningar og nakað væl afturat



Skulu vit reisa endurgjaldskrav, skal tað fyrí gerðarætt í London, og tað kemur helst at taka fleiri ár segði John Petersen týsdagin
Mynd: Jens Kr. Vang

stýrismannin og stjóran á Vaktar & Bjargingartænastuni ikki hevur verið so gott heldur, og at stjórin ikki hevur greitt sínum egna stjóra, sum er John Petersen, frá øllum hann visti um skipið.

Porður skrokkur

John Petersen fekk millum annað ikki at vita frá Jóan Karl Høgnesen fyrr enn fyrí tólv døgum síðani, at tá ið skipið varð sandblást niðri í Fraklandi, visti tað seg, at skrokkurin nærum var porður og meira líktist eini sold enn einum skrokki.

Játtanin yvirtrekk

Harafturat kom fram, at tað óivað einans kann lastast stjóranum á V & B, at meira enn tveir mió. kr. blivu brúktar til umvælingar av skipinum, sum játtan ikki var fyrí. Løgtingið hevur nevniliga einans játtað 9,2 mió. kr. til Nólsoyar Páll, men útið 12 mió. kr. eru longu brúktar.

– Tað er Jóan Karl Høgnesen, sum hevur ábyrgdina av, at farið er útum játtanina. Og tað er givið, at hetta málið fyrr ella seinni fær avleiðingar fyrí onkran onkrastaðni, segði John Petersen.

Og soleiðis sum løgtingsmenn málbóru seg í ting-

inum tykist eisini greitt, at málið fær sínar avleiðingar, og tær má John Petersen taka sær av. John Petersen kann nevniliga enda við at fáa eina misálitisvátan frá løgtinginum, um hann ikki sjálvur syrgir fyrí, at tann ábyrgdin, sum hann nú hevur lagt, fær fylgja.

– Skal nøkur sum helst virðing verða fyrí embætisvaldinum í Føroyum, so má hetta málið fáa avleiðingar. Hetta er ikki sagt, tí eg vil offrað nakran, men um vit ikki fylgja teimum lógum, sum vit hava samtykt, so er eingin orsök til at hava tær, segði Bjørn á Heygum.

Líka mikið hvørjar avleiðingarnar verða, so standa vit tá ið avtornar við einum vaktarskipið, sum helst hevði komið í havsneyð, um tað bleiv kallað út til eina uppgávu.

Og landsins myndugleikar mugu so liva við, at tað var eitt samt landsstýri, ein samd figgiarnevnd og eitt nærum samt løgting, sum gjørdi av at keypa skipið.

– Tað er bert at vóna, at føroyski veljarin vil fyrigeva okkum hesa næstan ófyrigjevilliga gerð, segði Jóannes Eidesgaard av tingsins røðarapalli.

Nýtt vaktarskip verður leiga

– Vit kunu ikki liva við bert einum vaktarskipi, segði John Petersen í tinginum týsdagin. – Og vit kunu ikki átaka okkum fleiri uppgávur, sigur Jesper Dinesen, ovasti fyrí Færøernes Kommando

MAGNUS DAM

Eitt nýtt vaktarskip verður helst leiga til Fiskiveiðueftirlitið sum skjótast.

Hetta segði John Petersen, landsstýrismaður í Fiskivinnumálum undir viðgerðini av Nólsoyar Páll í løgtinginum týsdagin.

– At fara og brúka 25 mió. kr. ella meira til umvælingar av Nólsoyar Páll vildi verið fullkomiliga hol í høgdið, og stovnurin kann ikki bert liggja við einum skipið. Tí mugu vit helst út at hyggja okkum eftir einum skipið, sum kann leigast itil stovnin, segði hann.

Eisini Jóannes Eidesgaard umrøddi spurningin um eitt annað vaktarskip í staðin fyrí Nólsoyar Páll.

Hann segði, at vit nú mugu tryggja okkum, at vit framvegis hava eitt

fiskiveiðueftirlit, sum vit kunnu hava álit.

Hann segði, at tað mugu vit eisini gera fyrí øll tey útlendsku skipini, sum fiska undir Føroyum. Vit mugu tryggja teimum eina líka góða tænastu og hjálp um neyðugt, sum føroysk skip, ið fiska aðrastaðni, fáa frá teimum londunum.

Jóannes Eidesgaard helt, at vit nú máttu hugsað øðrvísi.

– Lat okkum finna útav, um móguleiki er fyrí at byggja eitt nýtt vaktarskip, segði hann.

Fiskiveiðueftirlitið hevur líka síðani Ólavur Halgi bleiv seldur í oktober bert havt Tjaldrið til at røkja uppgávurnar á sjónum.

Men eitt samstarv er eisini millum Færøernes Kommando og Fiskiveiðueftirlitið, og tey dansku

vaktarskipini verða tí eisini nýtt í eftirlitinum við skipum undir Føroyum, og dansku vaktarskipini hava altíð eina týrlu, sum eisini verður brúkt.

Men tað slepst ikki undan, at eftirlitið ikki er tað sama, tá ið Fiskiveiðueftirlitið einans hevur eitt skip. Jesper Dinesen heldur tó ikki, at eftirlitið er verri nú enn áður, men hann sigur, at tað skerist ikki burtur at minni orka er tøk.

Og hann heldur eisini, at tað ikki ber til í longdini, at Fiskiveiðueftirlitið bert hevur eitt skip. Hann sigur tó, at Færøernes Kommando ikki kann hjálpa meira enn nú, av tí at teirra skip er fult upptikið og ikki kann átaka sær fleiri uppgávur.

RÆSTKJØTSVEITSLA

v/føroyskum
& enskum dansi

LEYGARKVØLDIÐ
2. NOVEMBER

Norðstreymoyar
Dansifelag
& Laðamenn
luttaka

Rasmus undir-
heldur undir
borðhaldinum

Kostnaður
kr. 250,-

Til matna verður:

FØR. KJØT
RÆST
úr Vestmanna
& SÚPAN
– so nógvt tit orka

✓ Eisini hava vit á la carte matskrá

Køkurin er opin til kl. 22.30

Hotel Føroyar

Tlf. 17500

