

Stjóraskifti:

Fyribils leiðari settur á V&B

Í gjár bleiv Elmar Højgaard settur sum fyribils leiðari av Fiskiveiðueftirlitinum. Hetta hendi samstundis sum Jóan Karl Høgnesen bleiv loystur úr leiðarasstarvinum á stovninum

MAGNUS DAM

Leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni, Jóan Karl Høgnesen, bað mikudagin um at verða loystur úr starvinum.

Og samstundis sum Jóan Karl Høgnesen í gjár bleiv loystur úr starvinum, hevur John Petersen gjørt av at seta Elmar Højgaard úr Havn sum fyribils leiðara av stovninum.

Elmar Højgaard, sum tók við fyribils starvinum í gjár, er 47 ára gamal, skipsførari og hevur verið skipari á Tjaldrinum síðani 1982.

Umsoðnin frá Jóan Karl kom dagin eftir, at John Petersen í löglinum svaraði nokrum fyrspurningum frá Bjørn á Heygum viðvíkjandi vaktarskipinum Nólsoyar Páll.

Ógvusligu ákoyringarnar móti keypinum av skipinum, sum, við orðunum hjá John Petersen, helst ongantíð kemur út at sigla sum vaktarskip undir Føroyum, eru eftir øllum at døma orsökini til, at Jóan Karl hevur sagt seg úr starvinum.

Líka síðani Nólsoyar Páll kom heim til Føroya, hevur verið tosað, skriva og sagt nógv um nýggja vaktarskipið, og so hvørt, sum tíðin er gingin, eru alsamt fleiri upplýsingar komnar fram um keypi, heimsiglingina og umvælingina av Nólsoyar Páll, sum higartil hevur kostað landskassanum umleið 12 mió. kr.

Tað sum nú stendur eftir, og sum greiða ikki er fingin á, er, hvørt tað kemur at fáa rættarligar avleiðingar fyri skiparan á Nólsoyar Páll og

Jóan Karl Høgnesen, at hann sjálvur uttan heimild undirskrivaði eitt siglingarloysi og harvið gav skiparanum loysi til at sigla skipið heim til Føroyar.

Sjóferðslustýrið kannar í løtuni málið, og haðani væntað teir ikki, at tað gongur drúgv tíð, áðrenn avgerð er tikin um, hvørt málið skal latast ákeruvaldinum at taka støðu til ella ikki.

Harafturat er eingin avgerð tikin um, hvørjar og um nakrar fylgjur verða av, at jättanin hjá lögtinginum ikki er yvirhildin og at yvir tveir mió. kr. eru brúktar til umvælingar av skipinum, sum eingin heimild var fyri.

Bjørn á Heygum, lögtingsmaður, segði í Sosialinum í gjár, at hann var rættiliga visur í, at embætis-



Tað er eftir øllum at døma málið um Nólsoyar Páll, sum fekk Leiðaran á V&B, Jóan Karl Høgnesen at siga seg úr starvinum á stovninum. Í gjár bleiv Elmar Højgaard settur sum fyribils leiðari

førsan hjá Jóan Karl Høgnesen, sum hann skýrði reinan ódugnaskap, kann enda við, at landsstýrið kann krevja endurgjald frá honum.

Bjørn á Heygum vísti á, at Jóan Karl var fullvæl greiður yvir, hvussu nógvan pening hann kundi nýta at

umvæla Nólsoyar Páll við, og at hann kortini fór útum jättanina.

Bjørn á Heygum vísti eisini á, at tá ið V&B fór niður at keypa skipið, vóru eingir serfrøðingar úr Føroyum, til dømis frá føroyskari skipasmíðju, við og hugdu at skipinum.

Bjørn á Heygum segði, at Buro Veritas, sum er klassafelag hjá skipinum, als ikki var nógv mikið.

STÓRA VETRAR ÚTSØLAN HELDUR FRAM

NÓGV NIÐURSETT!

Enn eru nakrir fáir
Leður-jakkar
eftir
fyrr
1.998

NÚ
498,-

OKTAN COWBOYBUKSUR 1 par 269,-
Sparið 138,- kr. 2 par 400,-

Nógvar ymskar TROYGGJUR
NÚ 199,- & 99,-

Ymiskir JAKKAR
+30%

mótashálin

Dr. Jakobsensgøta 20 - Tlf. 15317

T-SHIRTS

microfiber 98,-

SLOGGI

2 par 98,-

TRUSSUR

pk. á 3 stk. 75,-

Ymiskir 65,-

BH 95,-

Spinlonbuksur

Allar støddir 2 par 300,-

KJÓLAR

398,- / 448,-
698,- / 848,-

Konfirmatións-

kjólar ÷20%

Konfirmatións-

kjólar

Ymiskir BERT 398,-

Thaisilki

koddavár
20 ymiskir litir 30,-

TOY-TOY-TOY

Kjólatoy 140 cm br.
ternut og blomstrut pr. m. 28,-

Kjólatoy 150 cm br.
eínlítt micro fipur pr. m. 48,-

Kjólatoy 135 cm br.
við prikkum - svart v/ prikkum pr. m. 48,-

Jakkatoy 150 cm br.
ullítt pr. m. 68,-

Joggingtoy 150 cm br.
ljóst pr. m. 48,-

Vlisetoy 150 cm br.
til barnajakkar og vestar pr. m. 28,-

Allir jakkar & frakkar

÷10%

Frakkar

Vind- og regntættir
svartir og grønir

398,-

Regnfrakkar

÷20%

Hettufrakkar

598,-

Frúufrakkar

við heitum fúðri, ið
kann knappast av **798,-**

GARDINTOY

Bummull 120-140 cm breitt
fyri m. 68,- 48,- 38,- 28,-

Skálabúðin

Dr. Jakobsensgøta 21 - Tlf. 15315