

Ivan Johannesen, landsstýrismaður:

John Petersen ábyrgdina av meirnýtsluni

Síðani John Petersen yvirtók málið um Nólsoyar Páll hevur V&B brúkt góðar 3 mill. kr. meira enn lögtingið hevði givið heimild til. Hetta meti eg vera ein sera álvarssaman spurning, men kann lögtingið liva við tí, ja so er tað teirra sak sigur Ivan Johannesen, landsstýrismaður, sum tó minnir á, at við lógini um ráðharraábyrgd hevur landsstýrismaðurin altíð alla ábyrgdina í síðsta enda

JAN MÜLLER

-Eg ætli mær ikki at krógva nakað sum helst í Nólsoyar Pálls-málinum. Eru tað viðurskipti, sum nakar ivast í, so eri eg fúsar til at leggja øll skjøl fram á borðið, soleiðis at almenningurin fær alt at vita í hesum málinum.

Hetta sigur Ivan Johannesen landsstýrismaður, sum stóð fyri keypinum av Nólsoyar Páll. Skuldi tað komið hartil, at lögtingið tók stig til eina ella aðra hoyring, so er Ivan Johannesen til reiðar at mæta upp.

Í Degi og Viku hóskvöldið segði John Petersen, landsstýrismaður, at málið um Nólsoyar Páll átti at fingið avleiðingar fyri teir, sum í landsstýrinum tóku avgerðina at keypa skipið. Vit hava biðið Ivan Johannesen um eina viðmerking til hesi úttalisluni.

-Sáttmálin um keypið av Nólsoyar Páll verður undirskrivaður 8. juni 1996, og John Petersen yvirtokur málið umleið 10. juni. Tá er skipið keypt og 6,5 mill. brúktar. Síðani tá hevur John Petersen havt ábyrgdina av málinum. Tað at hann letur V&B brúka góðar 3 mill. kr. meira enn tað, sum lögtingið hevur ásett, haldi eg er ein rættiliga álvarsamur spurningur, men kann lögtingið liva við tí, so er tað teirra sak.

-Meinar tú harvið, at tað er John Petersen og ikki stjórin á V&B, sum hevur endaligu ábyrgdina av meirnýtsluni, og harvið eigur at taka avleiðingarnar?

-Tá tú hevur ráðharraábyrgd, so er tað landsstýr-

ismaðurin, sum í síðsta enda hevur ábyrgdina.

-Vil tað siga, at tú heldur, at John Petersen eigur at fara frá?

-Tað er upp til lögtingið at avgera.

Alt uppá tað reina

-Heldur tú tá, at lögtingið eigur at taka málið upp og meta um, um John Petersen skal vera sitandi í Tinganesi?

-Um John Petersen er farin so langt út um sínar heimildir, at hann má taka avleiðingarnar av tí, er nakað, sum lögtingið má meta um.

Hvat sínum eigna leikluti viðvíkur sigur Ivan Johannesen annars, at hann hevur fekk at vitað frá V&B, at talan var um eitt fyrsta floks skip, sum hevði rein klassapáppir fram til 28. februar ár 2000. Skipið er tí keypt út frá teimum upplýsingum, sum fingin eru frá V&B.

-Tað einasta, sum eftir var, og sum eg kanska átti at gjørt, var sjálvur at fara til Fraklands at hyggja eftir skipinum. Men eg metti ikki, at tað var mín uppgáva.

Ivan Johannesen vísir aftur, at hann munnliga skal hava givið nakað loyvi til at fáa skipið heim.

-Eg havi einki millumverandi munnliga við stjóran á V&B fyruttan at hann í síni tíð ringdi til mín og segði, at Ólavur Halgi var í so ringum standi at roynt varð at finna annað skip fyri Ólav Halga. So kontaktar hann meg aftur og sigur, at teir hava funnið eitt skip. Ein frágreiðing um hetta og eisini boð míni um at kanna skipið gjølla eru til skjals.

-Kann samgongan halda fram í øllum hesum rumblinum?

-Tað havi eg onga viðmerking til men skal viðganga, at tað er eitt sindur buldrasligt her. Eg tími ikki at leggja meg út í stríðið. Tað er týðuligt, at menn royna at vaska sínar hendur. Sjálvur vil eg leggja alt fram, sum hevur við mín leiklut at gera í málinum.



Ivan Johannesen, landsstýrismaður spyr um lögtingið kann liva við, at stovnur undir John Petersen hevur brúkt 3 mill. kr. meira enn játtað er

Ann Mari Hárfríðkan

v/ Lív K. Lindberg

Ung 14-19 ár

pp v/ einum refleksi

150,-

Klipp v/ liti

350,-

Permanent

260,-



Lív

Annfríð

Hesir prísir eru galdandi frá 1. febr. og 14 dagar fram

Áarvegur 6
Tlf. 16362

BILLUTIR

útvegast til
FLEST ALLAR
BILAR

Fa. BILLUTIR

Tlf. 21605 Fax. 21666