

Jóannes Eidesgaard, formaður javnaðarflokksins:

Alt skal fram um keypið av Nólsoyar Páll

Javnaðarflokkurin ætlar sær ikki at standa tigandi og hyggja at, meðan teir ymsu partarnir í málinum um Nólsoyar Páll kasta við gróti eftir hvør øðrum. Flokkurin fer at tryggja, at alt kemur fram í málinum og her serstakliga í sambandi við keypið av skipinum. Annars er formaðurin Jóannes Eidesgaard samdur við Ivan Johannesen í, at John Petersen hevur ábyrgdina av meirnýtsluni til umvæling av Nólsoyar Páll.

JAN MÜLLER

-Eg eri púra samdur við Ivan Johannesen, tá hann sigur, at tá tað snýr seg um meirnýtslu av eini jättan, so er tað tann landsstýrismaðurin, ið situr við málinum, sum hevur ábyrgdina. Og tá talan er um Nólsoyar Páll, so er greitt, at meirnýtslan er ikki aktuall, tá skipið verður keypt, men seinni, tá John Petersen hevur tikið við.

Hetta sigur Jóannes Eidesgaard, tingmaður og fyrrverandi landsstýrismaður. Uppá fyrispurning um hetta eigur at fáa avleiðingar fyri John Petersen sigur Jóannes Eidesgaard, at stýrisskipanarlógin sigur greitt, at tað er ikki loyvt at seta arbeiði í gongd ella halda áfram við arbeiði, har eingin jättan er til.

-Hetta er tí eitt brot á stýrisskipanarlóginu, og eitt brot á eina og hvørja lóg eigur at fáa fylgjur.

-Men kann John Petersen ikki skjóta seg inn undir, at hann hevur ikki verið vitandi um, at stjórni á V&B hevur brúkt meira enn jättan var til?

-Nei tað kann hann avgjørt ikki.

Jóannes Eidesgaard hevur annars eisini hug at gera viðmerkingar til tað, sum figgjarmálaráðharrin An-

finn Kalsberg segði við SvF hóskvöldið.

-Anfinn Kalsberg vildi líkasum leggja útlegering av heimildini til stovnsleiðsluna og Gjaldstovuna. Tað er púra misskilt. Tað er, sum Ivan Johannesen sigur, landsstýrismaðurin, ið hevur tað endaligu heimildina og harvið eisini ábyrgdina. Høvur hann hug at útlegera, so kann hann tað, men tað er framvegis hansara ábyrgd.

Jóannes Eidesgaard, sum sjálvur var partur av landsstýrinum, tá Nólsoyar Páll varð keyptur, sigur, at alt málið er frá byrjan av ótrúliga óheppið.

-Tað, sum hevur týðning fyrri lögtingið og landsstýrið, sum sat til mai í fjør, er, at vit í landsstýrinum tóku eina avgerð, sum byggi á upplýsingar. ið vóru tilgongiligrar tá. Um bæði lögting og landsstýri tá høvdu vitað, tað vit vita í dag - hevði málsviðgerðin verið meiri greið og høvdu fleiri upplýsingar verið í málinum, hevði avgerðin verið ein onnur.

Róvarakeyp

-Men vóru so ikki allar upplýsingar frammi?

-Nei, tað vóru teir ikki. Eg gjørdi sum figgjarmálaráðharrin longu í januar 96 vart við mína ónøgd við, at

ein eykajättan skuldi til V&B. Tá málið kemur fram aftur í mars í sambandi við eykajättanarlóginu fer landsstýrið at vita frá Ivan Johannesen, at her var talan um eitt gott keyp, eitt bíligt keyp og eitt gott skip. Tað einasta, sum gerast skuldi, var innilokan av brúgvavonginum, og ein krani á afturdekkinum skuldi vendast. Sagt varð, at hetta var eitt róvarakeyp. Harafrat varð ført rættiliga kraftiga fram, at Ólavur Halgi var í so ringum standi, at hann kundi vera lagdur nær sum helst.

Jóannes Eidesgaard sigur, at hinir landsstýrinum vóru noyddir til fyrr ella seinni at hava álit á tí, sum landsstýrismaðurin førði fram, og tað var væl essensurin í tí kollegiala stýrinum, at tú hevði álit á tí, sum landsstýrismaðurin førði fram.

-Men fer onkur at keypa ein bil fyri nógvir pengar, so hevði hann farið til ein autoriseraðan verkstað áðrenn fyrri at tjekka hann. Tað er sunn fornuft. Og hon hevur manglað í allari málsviðgerðini í sambandi við keypið av báttinum.

Jóannes Eidesgaard vísir á, at tað í keypsáttmálanum stendur, at keyparin hevur kannað skipið og hevur havt innlit í øll skjöl. Men inspektionin hevur bara verið alt ov vónalig.

Formaður javnaðarflokksins sigur annars, at javnaðarflokkurin hevur ikki slept málinum. -Vit koma at venda aftur til málið í lögtinginum. Hetta snýr seg ikki bert um meirbrúkið men um alla søguna frá keypinum til dagin í dag. Alt skal fram um tann politiska leiklutin í málinum, og tað er m.a. hetta sum landsstýrismálanavndin er til.



Jóannes Eidesgaard, formaður javnaðarflokksins: - Javnaðarflokkurin fer at taka málið um Nólsoyar Páll upp. Alt skal fram.

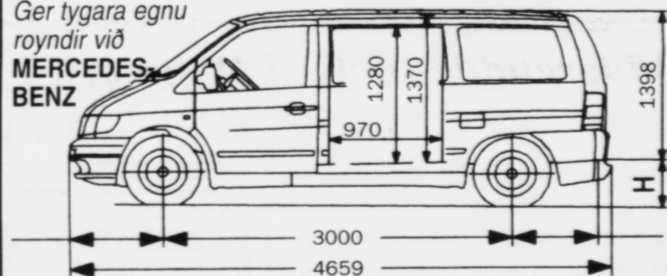
MERCEDES BENZ

VITO 110 TD van v/ Intercooler

- lítlibeiggi Mercedes-Benz Actros, sum júst er kosin ársins lastbilur í Europa



Ger tygara egnu royndir við MERCEDES-BENZ



Samanumtikið tann ódýrasti bilurin - og við dygdum, ið ikki verða gjørdar eftir!

- ✓ Motorur, 100 HK v/ turbo & Intercooler
- ✓ Forhjóltraktur
- ✓ Airbags
- ✓ ABS-bremsur
- ✓ BBD-aut.-dup.-sperru
- ✓ Skivur á 4 hjólum
- ✓ El-rútar & sentrallás
- ✓ Hita í setrum
- ✓ Skjótihurð í høgri síðu

HÆGSTA BRÚKTILAVIRÐI & BÍLIGT VIÐLÍKAHALD

Prísdomi / eykalutir	
Ljódottur	2.254,-
Br.klossar	610,-
Oljufiltur	148,-
Luftfiltur	162,-
Kolivatnspumpa	903,-
Forlykt	806,-
Baklykt	847,-

Kann royndarkoyrast! **Prísur 199.000**

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

IVAN JOHANSEN BILAR

Hoyvíksvegur

Tórshavn

Tlf. 13666

OPIÐ HÚS!

Í sambandi við at Føroya Ellisakfær fylla 5 ár, bjóða vit limum, stuðlum og áhugaðum at vitja

í Felagshølinum
Yviri við Strond 22
mánakvöldið 3. febr.
millum kl. 20.00-22.00

Vælkomin!

Føroya Ellisakfær