

út at koyra

5/97

Og slíkt tuga tygum við harri blaðstjóri! Eg fátú tað ikki.

Eftir hesum hevur borið til at koyrt niðan á Sanatoríð og til Sundsbrúnna longu tá.

Bert loyvt at koyra 15 km/t

Longu í 1922 fer tingið undir viðgerð av reglum um koyrslu við motorakførum. Tá var bara tann ein bilurin og motorsúkkulan komin.

Undir viðgerðini verður millum annað tosað um mest loyvdu ferð, sum er sett til 15 km/t - tí hægri ferð skal slita vegirnar ov illa.

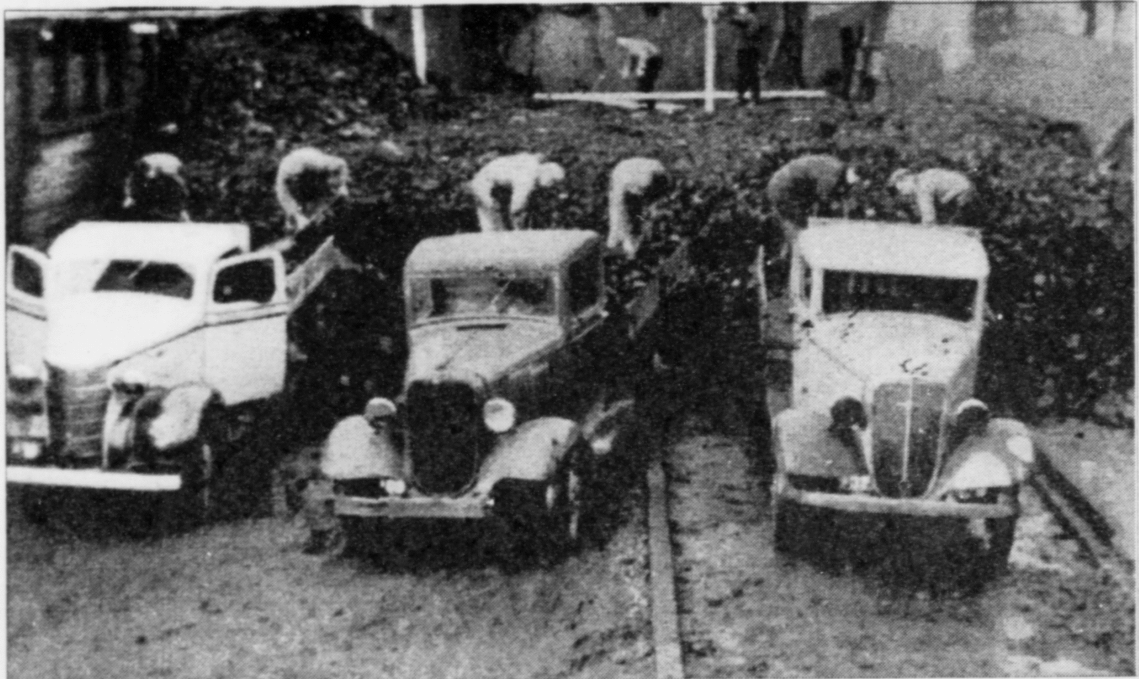
Flestu tingmenn halda 15 km/t verða látturligt - tá góður gongumaður lættliga kundi ganga um kapp við bilarnar. Eisini hildu summi, at 10 kr fyri hestakraftina verða ov høgt veggjald. Tá var góldið fóst upphædd fyri hvørja hestakraft, motorurin hevði - kallað skattahestakreftir.

Í 1922 koma trýggir bilar til Havnar, Hannis og Júst keypa tveir - ein lastvogn og ein persónvogn, og »Mjólkaforýningin« keypir ein akkumulatordrivan lastvogn til at koyra mjólkadunkar frá Ruth niðan til Mejarið.

Tann 6. juni 1923 skrivur Dimmalætting skemtiliga um bilarnar og koyringina annars:

»Nye Automobile. Med „Mylingur“ førtes hertil to nye Lastbiler, (der kan medtage Passagerer). Den ene Bil tilhører Jacob Hendrik Isaksen, Solmunde, og den anden et med dette Formaal dannet Aktieselskab paa Vaagø

Bilerne er i Lighed med



Undir krígunum. Teir lasta kol í grótbrotinum við eystaru bryggju í Havn. Í miðuni er ein Ford, sum hevur nummar 68. Til høgru er ein Chevrolet, sum hevur nummar 32. Myndirna eigur Meinhardt Arge, bilasøluður í Havn.

men dog indrettet saaledes, at den kan medtage Passagerer, naar den farer mellem Bygderne. Mellem Sand og Skopen har der all i flere Aar ligget en udmærket Kørevej, og fra Sand er der nu anlagt en Linie med Sidelinjer til Skaalevig og Husevig, hvorfra der paatænkes tilvejebragt Forbindelse med Dal.

»Føroyat.« bringer følgende meget fantasifulde Skildring af de Kalamiteter, Bilerne har medført:

Som bekendt, befærer flere Biler nu daglig Thors-havns Gader og befører Personer og Varer.

Bilur til Sands

Sandøen har ogsaa faaet anskaffet en Bil, en Lastbil,

med Undtagelse af Fjerkræ, Køer, Faar og Heste, der modtog det nye og støjende Befordringsmiddel med afgjort Uvilje og betragtede Anvendelsen heraf som fjendtlig Handling, mod hvilket der ikke fandtes andet Middel end Flugt. - Flugt for stedse bort fra dette hidtil værende idylliske Eden til andre og mere barske Egne i Heder og Fjelde, hvor man dog i det mindste nød et Gode, og det var Befrielse fra nærmere

At et yppøerligt Vejnet og Automobilkørsel er et vældigt Fremskridt, finder alle

Bekendskab med det hvesende Udyr. Ved gode Ord og indtrængende Formaning er det dog her som alle andre Steder, hvor Bilen har holdt sit Indtog, lykkedes at overbevise alle de nævnte Skabninger med Undtagelse af nogle Heste, der hidtil har vist sig uimodstaaelige for Fornuftgrunde, om at man ikke har ondt i Sinde. Og snart vil Forskrækkelsen være glemt, ja det er ikke udelukket, at baade

Høns, Gæs, Ænder og Lam vil betragte det som deres Tilværelses største Oplevelse at have foretaget en Automobiltur, selv om de maa betale denne Fornøjelse dyrt nok med kort efter at have i Thors-havnske eller Tveraaes Suppegryder og Stegepander...

Hetta árið - 1923 - kemur eingin bilur afturat til Havnar.

Savnað saman tilfarið hevur Hergeir Petersen í Havn

FELAGIÐ FYRI GAMLAR BILAR FIMM ÁR

Borgarstjórin vitjaði Føroya Ellisakfør, tá felagið mána-kvöldið helt fimm ára stovningardagin

EIRIKUR LINDENSKOV

Mánakvöldið bjóðaði Føroya Ellisakfør til ábit í hølum felagsins yviri við Strond í Havn.

Hvøið var, at felagið 4. februar kundi halda fimm ára stovningardag sín, og felagið hevði umframt limir og stuðlar hetta kvöldið eisini bjóðað nýggja borgarstjóranum, Leivi Hansen at vitja felagið.

Nýggi borgarstjórin hevur fyrr sagt, at eitt av fremstu málum hansara er at koma meira út til borgararnar, og vitjanin hetta kvöldið var eisini ein liður í hesum, vísti nýggi borgarstjórin á. Hann takkaði eisini felagnum

Ellisakfør, sum á sín serliga hátt hevði gjørt sitt til, at tilboðini til borgararnar nú vórðu fleiri - ikki bara í Havn, men eisini kring landið, har felagið eisini hevur verið og vist gamlar bilar og motorsúkkur fram.

Tað var í 1992, at átján mans stovnaðu felagið, ið skuldi verja áhugamálini hjá teimum, sum vóru felags um ítrivið - at fáast við gomul akfør. Í dag eru limirnir fleiri enn hundrað, og talið veksur. Á vegunum eru eisini fleiri gomul akfør at síggja, so ikki kann sigast annað enn, at felagið rættuliga hevur stímbrað hugin at varðveita gomul akfør.

Eitt av endamállum hjá

felagnum var at fáa sett í verk serligar skipanir viðvíkjandi ellisakførum, sum eisini eru aðrastaðni. Hetta hevur eynast. Gomlu bilarnir rinda hált veggjald, rinda einans MVG verða teir innfluttir og serliga avtala við Tryggingarsambandið er eisini gjørd. Limirnir í felagnum eru væl-nøgdur við viðurskiftini, sum tey nú eru.

Flaggdagin verða gomlu akførini aftur at síggja. Henda dag byrjar summar-skráin hjá felagnum, og er tað vordin síður, at bilarnir verða sýndir fram aftan á flaggdagshaldið í Havn.



Helst práta teir um gamlar bilar: Sverre Mortensen á Argjum, Heini á Borg og Hergeir Petersen. Formaðurin í Føroya Ellisakfør, Brynjólvur Jensen skimast aftanfyrir