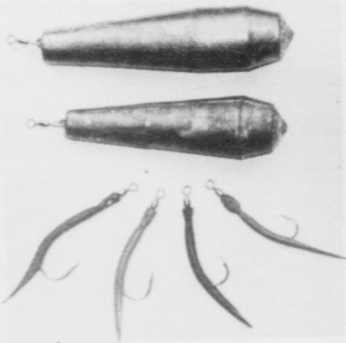


NÝTT • NÝTT • NÝTT



BEITUHÚKAR í ymskum støddum við rustfríum svøvlum. Hava eisini 5 og 7 pund. LODD. Tilboð verða givin.

Vinarliga ringið tlf. 75259

Seyðafóður

Tvey slog av grasperlum, stovfriar.
Tvey slog av kraftfóðuri.

Fóðursølan

v/ Vinjard Joensen & Petur Sørensen
Tlf. 13606 - 83606 Tlf. 13892 - 84074

heim - ella út í heim
tað greiða vit...

033 32 75 85 Svarar
ALT SAMDØGURIÐ

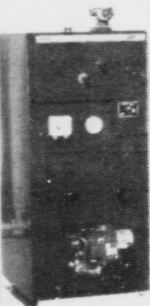


FØROYA FERÐIR

Vester Farimagsgade 4, 6, 1606 København V
Tlf. 33 32 75 85 - Fax. 33 32 75 80

J|A|S|P|I **KETLAR**

**Teir væl-
umtóktu ketlarnir
eru á goymslu**



**Bæði dupultir
og einkultir**

Skuili tygum hava nýggjan
ketil, so tosið við okkum
og fáid eitt gott tilboð.
Vit hava serkent fólk, ið geva
eina skjóta og góða tænastu.

- Alt tilfar til hitaverk og
sanitet fæst hjá okkum.

MARIA POULSEN & Co

Smyrlsvegur 8 - Tlf. 12000

Viðvíkjandi keypi, heimsigling og umvæling av Nólsoyar Páll



Partur av tingmanning Javnaðarflokksins Vilhelm Johannesen, sum er formaður í landsstýrismálanevndini vantar á myndini.

Í sambandi við at fyrspurn-
ingur nr. 100/7-1996 við-
víkjandi Nólsoyar Páll frá
Birni á Heygum, løgtings-
manni til John Petersen,
landsstýrismann í fiski-
vinnumálum varð svaraður
á løgtingsfundi 28. januar
1997, vórðu í orðaskiftin-
um og í teimum skjølum,
ið løgu við svarinum, av-
dúkaði viðurskipti, sum vit
umboð javnaðarflokksins á
tingi halda, at seinasta orðið
neyvan kann vera sagt um.

Fyri tað fyrsta vóru tað
umstøðurnar, sum lands-
stýrið, løgtingið og figgar-
nevndin vóru í, tað avgerð-
irnar um at keypa skipið
vórðu tiknar. Tað vísti se-
rættiliga skjótt, at aftaná
avgerðirnar vórðu tiknar,
komu trupulleikarnir undan
kavi.

Løgtingið eigur at fyrir-
byrgja, at slík mál fáa loyvi
at endurtaka seg.

Tað stendur okkum øllum
púra greitt í dag, at høvdu
vit vitað tað, sum vit nú vita,
so hevði skipið ongantíð
verið keypt. Hetta er ein
støða, sum reisir spurningin,
hví landsstýrið og løg-
tingið ikki finga meira at
vita, áðrenn avgerðirnar
vórðu tiknar. Upplýsingar-
nar í teimum skjølum, sum

lögu við undir málsvið-
gerðini í landsstýrinum og
í løgtinginum, bera allar á
tað borið, at talan var um
eitt gott keyp, tí bert smá-
vegis skuldi gerast við skipið.
Somuleiðis upplýstu
bæði táverandi landsstýris-
maðurin í fiskivinnumálum
og stjórin á Vaktar- &
Bjargartænastuni á fundi
í figgarnevndini júst tað
sama. Somuleiðis varð tað
av táverandi landsstýris-
manni undirskrivað, at tað
var alneyðugt at útvega annað
skip fyri Ólav Halga,
sum kundi verða lagdur
fyrsta dagin. Annars segði
metingin hjá V. & B., at
eykalutir og umvælingar
fóru at kosta umleið 2-3
mió. kr. Hesin siglir í dag
sum vaktarskip í Norðsjó-
num.

Tí ber til at spyrja, um
landsstýrismáðurin ikki átti
at havt fyrirrekað hetta mál
betur, ella um tað yvirhøvur
var búgvið til eina politiska
avgerð? Tað kann valla
vera nakar ivi um, at tað er
uppgáva landsstýrismansins
at syrgja fyri, at allir við-
komandi upplýsingar í mál-
inum fyriliggja, áðrenn mál-
ið kemur til eina politiska
støðutakan.

Tá ið avdúkingarnar um

vánaligu støðuna hjá skip-
inum komu undan kavi, átti
landsstýrið avgjørt beinan-
vegin at umhugsast at tikið
keypið aftur. Uttan endur-
gjaldskrav var hesin møgu-
leiki til staðar í minsta lagi
fram til 8. juni 1996, tá
keypssáttmálin var undir-
skrivaður.

Men hetta var eisini gjør-
ligt seinni, tá kanska við
møguleikanum fyri einum
endurgjaldskravi, sum tø-
neyvan hevði verið so stórt,
sum tann upphædd, vit í dag
mugu staðfesta, at tað al-
menna hevur mist við hesum
skipakeypi. Her verður
serliga hugsað um frágreið-
ingarnar frá eftirlitinum hjá
»Sjóvinnustýrinum«, og
tað, sum varð avdúkað, tá
ið skipið varð sandblást
niðri í Marseilles.

Heimsiglingin og um-
støðurnar viðvíkjandi sigl-
ingarloyvinum er eitt mál,
sum lögreglan nú kannar.
Men landsstýrið hevur sam-
bært tí »siglingarloyvi«,
sum stjórin á V. & B. hevur
undirskrivað, verið tikið við
upp á ráð. Skrivað verður
jú beinleiðis, at loyvið er
givið í samráð við Føroya
Landsstýri (Føroya Skipa-
skráseting). Framvegis vita
tingmenn ikki, hvat liggur í

hesum, ella um als einki
liggur í hesum. Men í báð-
um førum er talan um eitt
álvarsligt mál.

Í sambandi við umvæ-
lingina av Nólsoyar Páll
varð jättanin munandi yvir-
trekt. Hví so var, eigur eis-
ini at vera kannað nærri, tí
vísandi til stýrisskipanar-
lógina, er hetta ikki loyvt.

Vit í tingbólki javnaðar-
flokksins standa rættiliga
spyrjandi í hesum máli, tí
her er ein røð av hendin-
um, sum avgjørt krevja
nærri frágreiðing.

Tí siggja vit tað sum okk-
ara skyldu sum løgtings-
umboð at biðja landsstýris-
málanevndina um at fáa
eina kanning gjørda av
politiska leiklutinum í hesum
máli, frá tí fyrirreiking-
arnar til keyp av skipinum
byrjaðu og til dagin í dag.

Tórshavn 2. februar 1997
Jóannes Eidesgaard
Marita Petersen
Henrik Old
Jógvan A. Johannesen
Vilhelm Johannesen

avrit sent løgtingsformann-
inum

DANNY TRANSPORT

- tá okkurt
skal koyrast
ella goymast

Tlf. 19192

Krambakvinna

søkist sum skjótast at arbeiða 1/2 dag í
tógvhandli í Havn

Tlf. 15264