

Meðábyrgd

Oddagrein

MEÐÁBYRGD er eitt orð, ið finnst í føroysku orðabókini. Tað tykist ikki sum orðið er til í Tinganesi.

NÓLSOYARPÁLISMÁLID er í nógvar mátar bæði sorgarleikur og hugsunarvert. Landsstýrismaðurin kemur fram í fjølmiðlarnar og greiðir frá, at ábyrgdin er plaserad - 1 stk. stovnsleiðarahóvð til pøbulin, so er í lagi. Heldur landsstýrismaðurin!

SO einföld er verðin nú einaferð ikki. Vit ivast onga løtu í, at John Petersen hevur meðábyrgd. Tað eru fleiri orsökir fyrri hesum. Soleiðis sum hann hevur málborðið seg í pressuni visir, at hann hevur ikki reint mjøl í posanum.

FYRSTA trekkið at skylda uppá aðrar - í hesum fœrinum Ivan - tað er fólkaflaksmonnum líkt. Hitt - at nú má málið steðgast, tí menniskjalagnur eru við í leikinum - tað er ikki júst J. P. líkt. Pilatus hevur ikki livað til fánýtis! Hevði sjónvarpið verið til á hansara døgum so høvdu vit sæð sama leik.

STJÓRIN á V & B hevur nú fyrri fyrstu ferð sagt sína søgu. Hon er áhugavert. Vit hava her ein føroyskan embætismann, ið þúra loyalt hevur roynt at loyst eina uppgávu, sum landsstýrið hevur givið honum - innan teir arbeiðskarmar, ið nú einaferð eru.

FØROYSK umsiting er nú einaferð so, at alt liggur ikki í fœstum reglum og serliga teknisku rakstrarstovnarir kunnu koma út fyrri frávikum í teirra virkseimi.

IKKI kann leggjast stilt, til teir í Tinganesi hava »pjakað« seg fram til eina avgerð. Tí handla stovnsleiðararnir, fyrri at alt ikki skal steðga upp. Teir handla í tí treysti, at politikarin í Tinganesi er loyaltur og tekur meðábyrgd »al den tíð«, ið tað, sum gjørt verður, er í tráð við høvuds-málsetningin hjá stovninum.

SØGAN um Nólsoyar Páll er helst søgan um ein stovnsleiðara, sum hevur virkað eftir bestu sannføring í tí treysti, at hann hevur haft ein loyalan landsstýrismann. Tað hevur hann ikki haft.

MÁLID fer nú víðari men var nakað mansevni í J. P. so tók hann meðábyrgd.

UNDANSTØKKINGAR hava ikki verið høgt í metum og her sær út til, at talan kundi verið um slíkt.

NÚ verður áhugavert at síggja, hvat landsstýrismálanevndin kemur fram til. Pilatusuppraðkanin hjá fiskimálaráðharranum týðir uppá, at hettar kann blíva áhugavert.

Sosialurin

Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður:

Annað far fyrri Barskor

Fyrirspurningur til Sámal Petur í Grund, landsstýrismann

Løgtingsmál nr. 100-1996: Fyrirspurningur um siglingina hjá strandferðsluni millum Klaksvík og Kalsoy

»Hvat ætlar landsstýrið at gera, fyrri at bota um ferðamøguleikarnar millum Klaksvík og Kalsoy við einum meira tíðarhóskandi fari enn tí umleið 70 ára gamla, sum nú røkir hesa sigling?«

Viðmerkingar:

Í umleið 40 ár hevur strandferðslubáturin »Barskor« nú røkt siglingina millum Klaksvík og Kalsoy. »Barskor« er bygdur á Akranesi í Íslandi í 1929. Báturin, sum varð bygdur til útróður, er sostatt 68 ára gamal. Hann varð keyptur til Føroyar í 1946 og varð framvegis nýttur til útróður í eini 10 til 12 ár eftir hetta. Í seinnu helvt av fimti árunum varð »Barskor« settur í sigling við ferðafólki, posti og farni, millum Klaksvík, Kunoy, Kalsoy og millum Klaksvík og ávisar bygdir í Eysturoy.

Í 1974 - fyrri meira enn 22 árum síðani - vóru krøvini, ið sett vórðu til bátin so stór, at landsstýrið sum tá sat, av álvara umhugsaði, ikki at gera nakað við »Barskor«, men heldur at finna

annað far til hesa sigling. Um tað mundið, hevði báturin ein motor, ið bert hevði sjeý ár á baki. So hóast tað, at motorurin tá var lutfalsliga nýggjur og í góðum standi, so varð eitt spurnar-tekin sett við sjálvan bátin. Men avgerðin varð so kortini, at báturin varð umbygdur, og fekk ymskar ábøtur.

Í 1967 varð ein nýggjur Volvo-Penta motorur settur í »Barskor«. Hesin varð útskiptur í 1983 við ein annan motor av sama merki. Tað vil siga at tann fyrri motorurin hevði eina livitíð uppá umleið 16 ár. Motorurin, sum nú stendur í bátinum hevur sostatt umleið 14 ár á baki, og røknast kann tí við, at »Barskor« um ikki so langa tíð, aftur skal hava nýggjan motor. Hvat ein slíkur kostar veit eg ikki, men onki er at ivast í, at verður motorurin skiftur, so koma aðrar ábøtur eisini so alt í alt verður hetta helst sera kostnaðarmikið. Og tá koma vit kortini at halda fram við einum báti sum er 70 ár ella eldri.

Orsakað av teimum stóru sparingunum í sjúkrahúsvækinum, kom Klaksvíkar Sjúkrahús fyrri nœrum árum síðani til tað niðurstøðu, at fíggjarligt grundarlag ikki longur var fyrri, at sjúkrahúsið framhaldandi kundi



hava læknabátin »Medicus« í sigling. Báturin varð fyrst seldur í Klaksvík og hevði sjúkrahúsið tá avtalu við nýggju eigararnar um sjúkr-aflutningum úr oynni. Tá tann rætta framtíðarloysnin, sum er feruleitug á Syðradali, gerst veruleiki, ber til at seta nýggja strandferðslubátin í sigling millum Hvannasund, Svínøi og Fugloy fyrri »Másan«, ið nú hevur 40 ár á baki, og sum heldur ikki er serliga væl hóskandi til sjúkr-aflutning.

Nú veit eg fullvæl, at tann rætta framtíðarloysnin fyrri Kalsoynna má verða, at ein ferjulega ferður bygd á Syðradali, soleiðis at Kalsoyggin verður knýtt uppí ferðasambandið millum Klaksvík og Lørvík. Hugsandi er, at ferjan, ið kemur at røkja siglingina millum Klaksvík og Lørvík tær til tryggjar ferðir um dagin

leggur at í Syðradali. Men hendan loysnin, sum krevur at vegur verður gjørdur úr Knútsdali og oman á lendingina á Syðradali umframt fløguna í sjálva ferjuleguna, liggur helst nœkur ár frammi í tíðini.

Tí verður neyðugt at fáa annað far til siglingina millum Klaksvík og Kalsoy. Besta loysnin er helst, at eitt far verður bygt á føroyskari skipasmiðju til endamálið, og at rímlig hædd verður tikin fyrri, at nýggi strandferðslubáturin til Kalsoynna eisini skal taka sær av sjúkr-aflutningum úr oynni. Tá tann rætta framtíðarloysnin, sum er feruleitug á Syðradali, gerst veruleiki, ber til at seta nýggja strandferðslubátin í sigling millum Hvannasund, Svínøi og Fugloy fyrri »Másan«, ið nú hevur 40 ár á baki, og sum heldur ikki er serliga væl hóskandi til sjúkr-aflutning.

Út frá hesum viðmerkingum loyvi eg mær at seta landsstýrismanninum hendan spurning.

Á Føroya Løgtingi, 5. februar 1997
Vilhelm Johannesen

Froskmenn sláa tunnu

Sum vant fer Tórshavnar Froskmannafelag í ár at sláa tunnu, og tað verður leygardagin klokkan 14 á Bursatanga.

Øll eru vælkomnir at sláa tunnu við froskmonnum. Ikki er neyðugt at tekna seg. Tað einasta, ið krevst er at verið í drakt og fitjum.

Og tað er neyðugt, tí tunnan fer at hanga niður úr einum krana eitt petti úr

landi.

Vinnarin verður nevndur kongafiskur. Hann fær onkran vinning, men kann eisini vænta at verða tveittur upp á turt.

Aftaná tunnuslægingina fáa øll heitt kakao á bryggjuni. Tað plagar at vera ein stuttligt løta á bryggjuni, tá froskmennir sláa tunnu, tí áskoðararnir eru sum oftast nógvir.

heim - ella út í heim
tað greiða vit...

033 32 75 85 Svarar
ALT SAMDØGURIÐ



FØROYA FERÐIR

Vester Farimgsgade 4 6, 1066 København V
Tlf. 33 32 75 85 - Fax 33 32 75 80

ÚTSØLA!

ALLA NÆSTU VIKU

frá mánadegi 26. februar



METUR-VØRUR

÷40%

Eisini eru nógvar góðar restir!

Sp/f MARJUN HEIMÁ

C. Playensgøta 4
100 Tórshavn Tlf. 12531