

Ein heilt onnur meting

Metinarnevndin viðv. Nólsoyar Páll mett um heilt annað project enn tað, Vaktar- og Bjargingartænastan var í holt við

Endiliga kom so metingin frá metingarnevndini, sum landsstýrismaðurin John Petersen setti at kanna kostnaðin av at gera Nólsoyar Páll lidnan.

Tað skuldi taka tvær-tríggjar vikur, men tók nú næstan tveir mánaðir.

Talið 25 mill. krónur hevur staðið á forsiðuni á onkrum blað, hetta passar jú so sera væl hjá nokrum persónum, sum so týðuliga hava lagt orku í at gera hetta mál til eina stóru gølu. Men talið 25 mill. er umleið 9 mill. krónur ov høgt, í mun til tað skipaproject, sum byrjað var uppá fyri einum ári síðan. Her hevur nevndin gjørt meting av heilt øðrum slag, hví so er, kann ein bert gita um.

Nevndin sigur, at tað fer at kosta 10 mill. at fáa skipið á nokunlunda sama støði, sum Tjaldrið. Hvat er tað fyri nakað? Nólsoyar Páll hevur ongantið skula sammetast við Tjaldrið. Hann var keyptur fyri Ólav Halga, tí peningur ikki var til at byggja nýtt skip ella til at gera stórar umbyggingar. Annars er Nólsoyar Páll eitt betri skip og vaktarskip enn Tjaldrið. Hann er størri, nógv betri pláss umborð, betri innrættaður og arbeiðsumstøðurnar umborð sum heild betri enn umborð á Tjaldrið. Einasti fyrir-

munur Tjaldrið hevur er at tað sleipar betri, Tjaldrið er bygt sum ein sleipibátur. Í sigling í góðum veðri, gongur Tjaldrið eitt sindur skjótari, men um veðrið er ímóti, hevði Nólsoyar Páll havt munin.

Eitt passandi sleispæl og ein kapstan vilja teir hava í skipið, hetta kostar 2,5 mill., hví hetta? Skipið hevur stórt spæl á afturdekknum umframt eitt spæl niðri í styrmaskinrúminum. Hvat feilar hesum spølunum?

Nevndin hevur verið umborð saman við manning og skipasýni og kannað skipið. Ein lógin framferðarhátur Vaktar- og Bjargingartænastan veit ikki um at skipasýnið hevur verið við í hesum metingum. Annars er vanligur framferðarhátur, at reiðarið, í hesum føri Vaktar- og Bjargingartænastan, fær fráboðan frá Skipasýninum tá ið teir vilja umborð. At nevndin hevur biðið manningina sagt hvat teir vilja hava gjørt við skipið, er eisini sjálvsamt. Tað er vanligt at leiðslan avger slíkt.

Annars kenni eg sumt av tí nevndin hevur tikið við, aftur. Eg havi fingið hetta fyrirlagt áður, men avvist nógv av hesum, tí peningur ikki var til tess. Tað er ofta munur á hvat ein vnskir sær

og so hvat ein hevur møguleika at kunna føra út í lívið.

Men landskassin er kanska blivin so nógv ríkari hetta seinasta hálva árið. Men hetta átti landsstýrismaðurin so at gjørt greitt.

Víst verður eisini á at fleiri klassakrøv eru komin síðan Vaktar- og Bjargingartænastan lat gera meting av, hvat tað fór at kosta at gera skipið liðugt. Hetta var í november 1996. Vaktar- og Bjargingartænastan er ikki vitandi um nøkur klassakrøv, sum eru komin afturat síðan tá.

Ikki øll krøv frá Søfartsstyrelsen eru komin við í metingina frá november 1996. Hetta veit Vaktar- og Bjargingartænastan onki um. Søfartsstyrelsen hevur annars havt góðar møguleikar at koma við sínum krøvum. Teir vóru fyrst í Fraklandi og sýnaðu skipið 22. og 23. mai í fjør (konsulentstýni). Hetta hevði Vaktar- og Bjargingartænastan biðið teir um. Skipið bleiv eisini keypt við úrslitnum av hesum konsulentstýni sum grundarlag. Aftur í august í fjør var Søfartsstyrelsen í Fraklandi og sýnaði skipið. Ein má siga at teir hava havt langa tíð at finna út av hvat teir vilja. Vaktar- og Bjargingartænastan hevur eisini goldið Søfartsstyrelsen kr. 140 tús fyri at fara til Fraklands at sýna skipið fyri okkum. Sjeið mans frá Søfartsstyrelsen hava eisini verið í Fraklandi til hetta.

Maskinarbeiði skal gerast fyri 1 mill. Maskinurnar eru yvirháladað. Hví so brúka eina milliðn afturat? til hvat?

Nevndin vil eisini hava radiotelex, gyro og sjálvstýrara.

Radiotelex hava vaktarskipini havt í tjúgu ár og ætlandi skuldi Nólsoyar Páll hava somu útgærd í so máta, sum Ólavur Halgi hevði. Er tað tað nýggja GMDSS systemið, nevndin hugsar um, so er hetta ikki krav fyrr enn í 1999. Annars hevur Nólsoyar Páll nýggja satelit samskiftis útgærd, sum bæði kann senda og móttaka telex og kann senda telefax, hvar tað skal verða í heiminum.

Radiotelefonin umborð á skipinum er nýggj og góð og av sama framleiðslumerki, sum flestu føroysku skip hava.

Skipið hevur eisini sjálvstýrara og gyro. Gyroin er til umvælingar, at hon ikki kann brúkast aftur, veit eg onki um.

Ein arpa radari eigur at verða keyptur, eg veit ikki hvat ein slíkur kostar, men tað snýr seg ikki um eina mill., heldur ikki um ekkoloddið verður tikið við. Annars hevur tað verið soleiðis, at slíkt, sum radari,

ekkolod, radio o.l. hava verið keypt og goldin yvir rakstur, tá ið hetta hevur borið til. Tí talan er ikki um so stórar upphæddir.

Nevndin greiðir frá, at motorfabrikkin, sum ger motorarnar, sum eru í Nólsoyar Páll, er seld og ikki ger hesar motorar longur.

Rætt er at motorfabrikkin hevur annan eigara nú enn tá ið skipið var bygt. Onki lógið í hesum.

Tað er stóra motorverksmiðjan Wertsila, sum nú eigur motorverksmiðjuna. Hendan er væl kend í Føroyum. Nógv føroysk skip hava motorar frá Wertsila. Vaktar- og Bjargingartænastan kannaði eisini hesi víðurskið hjá Wertsila, og hava teir eisini verið í Føroyum og tosað við Vaktar- og Bjargingartænastuna. Sambært teimum eru ongir trupulleikar at fáa eykalutir. Nólsoyar Páll hevur eisini biðið um eykalutir til motorarnar. Hesir komu eisini beinanvegin.

Í hesum sambandi kann verða skoytt uppí, at nýggju farmaskipini hjá grønlandska felagnum Royal Arctic Line, hava motorar, sum gjørdur eru á somu motorverksmiðju í Fraklandi.

At bert tann eini høvuðsmotorurin kann brúkast til at manøvrera við, at heilt nýtt. Um aksilgeneratorurin er tilkøplaður, ber til at manøvrera við motorunum. Hetta er ein innrætting, sum flest øll skip hava í dag. Ljósomotorurin kann eisini framleiða el-megi nokk til alt tað vanliga brúkið umborð. Um hann ikki kann koyra parallelt við aksilgeneratorin, so kann hann koyra á einum skinnara fyri seg.

Tað er ongin grund til at keypa nýtt spæl til afturdekkid at sleipa við. Spælið sum er umborð er gott nokk til tað brúk, sum Nólsoyar Páll skal skipa.

At seta fast á pullart, tá ið skipað verður er vanligt og eisini tað tryggasta.

Akkerspælið kann reparera, hetta hevur klassin eisini víst á, og tí er ikki orsök til at brúka fleiri hundræd tús. krónur til nýtt akkerspæl.

Eg veit ikki hví henda metingin skuldi gerast, tað var ikki neyðugt og hevur bert gjørt málið enn meira fløkt, enn tað var gjørt til. Hevði arbeiddið ikki verið steðgað, men hildið fram, høvdu vit havt eitt gott vaktarskip siglandi í desember mánaði. Tað hevði kostað umleið 16 mill., hetta er meira enn ætlað, men sakarmál eigur at verða reist móti seljaranum og klassanum, og eingin ivi er um, at nakað av hesum peningi hevði fingist inn aftur.

Men eitt slíkt sakarmál tekur tíð, og tí er umráðandi



at fáa skipið gjørt liðugt, og eisini til at gera skipið liðugt.
so taka tað juridiska stríðið aftaná.
Metingarnevndin mælir Jóan Karl Høgnesen

Tøkk



Hjartaliga takka vit øllum sum við gávum, telegrammum og á annan hátt gleddu okkum á hjúnarbandsdegi okkara 4.1.1997.
Jóna og Vinjard Gutesen

ROKKJALLARIN

Vit átaka okkum at selja fyri fólk.

Eisini keypa vit deyðsbúgv.

Rokkjallarinn · Tlf. 11990 & 83390

Tinghúsvegur 42 · 100 Tórshavn

Opið: mánað.-fríggjad. 13-17.30
leygard.: eftir avtalu

tíðindablaðið
SOSIALURIN
BOX 76 · 110 Tórshavn

ÓKEYPIS
Sosiálurinn
fíndar
postgjaldið



Undirritaði tekur seg sum haldara av Sosiálinum - og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

- ☐ Haldarar í Føroyum: 235,-/ársfj.
- ☐ Haldarar í Danmark: 425,-/ársfj.
- ☐ Haldarar í Danmark: 340,-/ársfj. (5 bl. í senn):
- ☐ Onnur lond: Ymiskir prísir

Til ber altíð at gerast haldari og goldið verður bert fyri blaðini, ið eftir eru av ársfjórðinginum

Navn:

Bústaður:

Postnr., bygd/býur:

Tlf.:

Undirskrift: