

Tingformaðurin ónøgður:

Oljuráð- stevna uttan ting- tingmenn

JAN MÜLLER

-Tað kemur illa við, at stóra oljuráðstevnan hjá føroya Oljuíðnaði verður fyriskipað í Norðurlandahúsinum 5. og 6. mars, tí 5. mars er seinasti fram-løgudagurin í hesi ting-setuni, og vanliga er dagurin drúgvur, tí biðað verður eftir máli, sum skulu leggjast fram. Tí verður ógjøriligt hjá tingmonnum at fara á ráðstevnuna tann dagin sigur lögtingsformaðurin Jógvan I. Olsen við

Útvarp Føroya mána-kvöldið.

Hann heldur tað vera lögð og sera óheppið, at fyrireikarnir hava ásett stevnudagarnar uttan at spyrja ella kunna lögtingið, tí tað eru tinglimirnir, sum skulu gera lógarkarmin fyri eina komandi oljuvinnu.

Jógvan I. Olsen sigur við Útvarpið, at fyrireikarnir áttu at spurt seg fyri hátinginum, áðrenn teir skipaðu fyri slíkari ráðstevnu.

Bretski orkumálaráðharrin við nýggjum „útspæli“:

Góðtaka nú mið- linju sum mark

-Vit mugu finna eina loysn fyri „Hvíta økið“ millum Føroyar og Hetland og tí halda samráðingar við føroyingar um eitt miðlinjumark fram segði bretska orkumálaráðharrin í røðu til oljuíðnaðin herfyri. -Skulu vit taka hetta skal vera ein miðlinja, og so kann ein altíð tosa um, hvar miðlinjan skal vera sigur Árni Olafsson, leiðari í føroysku samráðingarnavnini.

JAN MÜLLER

Skulu vit ganga eftir einum tíðindaskriv frá bretska orku- og ídnaðarmálaráðnum DTI, so hava bretar nú loksins góðtikið krav føroyinga um eina miðlinju millum londini og at samráðst um, hvar henda miðlinja skal vera.

Higartil hevur politikkurin hjá bretska stjórnini verið tann, at teir hava ikki góðtikið føroyska kravið um eina miðlinju men hava sjálvir sett nógva meira viðgongd krøv, sum fult og heilt víkja frá miðlinjuprinsippinum. Hetta er eisini tað vit hava fingið at vita frá fleiri av limunum í bretska samráðingarnavnini, at teir góðtaka ikki miðlinju sum undirgrundarmark.

17. desember í fjør sendi DTI út tíðindaskriv, har brot vóru úr eini røðu hjá nýggja bretska orkumálaráðharrinum, Lord Fraser of Carmyllie, sum hann hevði hildið fyri oljuíðnaðinum. Røðan snúði sum um komandi oljupolitikkin í eitt nú nýggju økinum vestan fyri Hetland.

Nýggi støða

Í hesi røðu nam hann eisini við spurningin um markíð og marknaðsemluna við Føroyar.

Soleiðis sum vit duga at lesa orð hansara, so hevur stjórnin kúvent í fótutakan síni til miðlinju sum mark.

Í tíðindaskrivinum stendur m.a.:

„Proposals revealed today, following a review of the licensing system and consultation with industry, include: planning for agreement on the „White Zone“, the area at the west of the United Kingdom Continental Shelf on which discussions with the Faroes continue on the location of the median line“ (Undirstríkingin er okkara)

Umsett stendur: „Uppskot, sum eru kunngjørd í dag, eftir samráðing við íðnaðin um endurnýggjan av licensskipanini, fevnir um: tilrættaleggjan av eini avtalu um Hvíta økið, sum er økið vestan fyri bretska landgrunnin, har samráðingarnar við Føroyar halda fram um ásetan av eini

miðlinju.“

Og aðrastaðni stendur: „An area which may be offered in the future outside a pre-set pattern of rounds is the White Zone. Negotiations continue but I know how strong interest is in this area and every effort will be made to open this to applications at the earliest date after the median line has been agreed with the Faroes“.

Umsett: „Eitt øki, sum fer at verða bjóðað út í framtíðini uttan fyri einum frammanundan tilrættaleggdum mýnstri av útbjóðingarmørum er Hvíta økið. Samráðingar halda fram men eg veit, hvussu stóru áhugin er fyri hesum økinum, og alt fer at verða gjørt fyri at lata hetta økið upp fyri umsøkjarm skjótast tilber, eftir at miðlinjan er avtalað við Føroyar...“

Soleiðis sum Sosialurin skilur hesi orðini, so góðtaka bretar nú alment at vilja samráðast við føroyingar um at áseta eina miðlinju sum mark. Og tað er nakað spildurnýtt. Spurningurin er so, hvar henda miðlinjan skal vera.

Áhugavert

Árni Olafsson, formaður í føroysku samráðingarnavnini hevur eisini sæð hesi úttalisi. Hann sigur:

„Nú er hetta ikki ein tilvildarlíg endurgjeving í fjølmiðlunum, men tíðindaskriv frá egnu fólki ráðharrans. Og skal ein taka orðini hjá Fraser fyri áljóðandi, so merkir tað, at nýggi orkumálaráðharrin fmyndar sær, at markíð skal vera ein miðlinja.“

Men í tí liggur so framvegis ósemlan um, hvar ein miðlinja skal vera.

Árni Olafsson dylur ikki fyri, at hann heldur um røddu úttalisi vera sera áhugavert.

„Spurningurin er so, um hetta bara er ein leys orðing, ella um orðini eru væl umhugsad. Nú hetta er eitt skriv frá bretska orkumálaráðnum má ein rokna við, at teir, sum hava við málið at gera, hava tjekk á hesum. Uppá fyrispurning um hann heldur, at hetta verður nakað av tí, sum verður við í komandi útspælinum frá bretska Árni Olafsson,

at tað veit hann ikki.

Upprunaliga kravið slept

Upprunaliga bretska kravið vildi als einki hava við eina miðlinju at gera. Teir kravdu ein stóran part av okkara landgrunni, tí markíð eftir teirra tykki skuldi ásetast út frá slíkum viðurskiftum so sum stranda-longd ol. Bretar hildu seg síggja „ein funnan fress“ í dómun, sum góvu londum við longri strandalongd viðhald móttvegis londum, sum kravdu óbroytta miðlinju.

Síðani hevur verið samráðst í fleiri ár, og hava bretar, so hvørt teir aftur og aftur hava fingið somu bód frá føroyingum, at føroyingar bert kunnu góðtaka miðlinjuprinsippið sum mark, slakað frá sínum upprunaliga kravið, tó ongantíð so mikið nógva sum at góðtaka føroyska kravið um at brúka miðlinjuprinsippið sum ásetan fyri einum marki.

Við øðrum orðum merkja orð Fraser, at bretar ikki longur krevja, at miðlinjan skal víkja fyri øðrum umstøðum.

Nú vilja teir „continue discussions with the Faroes on the location of the median line“ sum Lord Fraser málber seg.

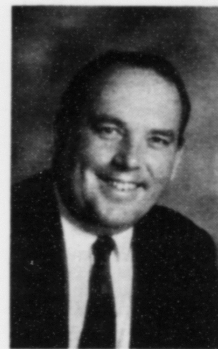
Eina má rokna við, at nýggi orkumálaráðharrin, tá hann tekur hetta málið fram og leggur so stóran dent á tað, veit, hvat hann tosar um.

Fyri jól segði ein av limunum í bretska samráðingarnavnini, Anthony Layden við Sosialin, at teir fóru at koma við einum útspæli eftir nýggjár. Løgmaður sigur við blaðið í gjár, at teir vænta eitt útspæl hvørja løtu.

Bretar komnir við útspæli!

Spurningurin er nú, um ikki bretar longu alment hava sagt frá, at teir hava slakað fyri føroyska kravinum og vilja tosa um ásetan av eini miðlinju - og at hetta verður tað útspæl, sum teir fara at koma við til føroyingar ein av komandi døgnum!

Hyggja vit eftir gongdini í hesum málinum, so er talan um eina kúending frá



bretskari síðu, tí upprunliga krav varð so viðgongt, at táverandi danski uttanríkisráðharrin Uffe Ellemann-Jensen skulðsetti bretar fyri hjálandalíknandi politikk, so frekir teir vóru í kravinum móttvegis Føroyum.

Um so er at at orðini hjá bretska orkumálaráðharrinum skulu takast fyri fult, og tað skulu tey sjálvandi, so er ikki longur talan um umstríðt øki innan fyri tað av Føroyum designaðu linjuni. Tvs. at øll tey økini vit hava borið ótta fyri ikki kunnu bjóðast út til oljufelagini, nú kortini kunnu bjóðast út.

Tað sær ikki mætari út enn, at oljuíðnaðurin í Bretlandi er so mikið svangur, at bretska stjórnin er tvungin til at slaka so ella so - fyri á tann hátt at loyva oljuíðnaðinum inn í tann partin av hvíta økinum, sum helst verður bretska, eftir eina avtalu.

Taka við so ósemluna, sum snýr seg um, hvar miðlinjan skal setast, so er tað bert ein brotpartur av tí øki, sum bretar upprunaliga gjørdur krav uppá. Her er talan um eitt øki - eina gráa leið - uppá 8000 kvadratkilometrar. Ósemlan snýr seg um, at bretar vilja seta miðlinjuna út frá skerum og hólum vestan fyri Skotland, meðan føroyingar ikki góðtaka hesar sum grundlinjupunkt.

Nú verður spennandi at síggja komandi bretska útspælið.

PIZZERIA
Tlf. 18866
TILBOD HESA VIKUNA
Hesa vikuna hava vit pizza nr. 5 við okkara, oksakött, leyki og gregano fyri
bert 55,-
Annars eru lá ymisk steg at veita smátt.
Tlf. 18866

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR

Nissan Micra 5h. GL

árg. 89, hvítur, 110.000 km

19.000

Nissan Sunny 1.5 GL

hvítur, 4 hurðar

10.000

Nissan P.U. 1600 bensin

árg. 83, 2 hurð., reyður, 130.000 km

18.000

Nissan Patrol 3.3 Turbo HT

árg. 88, 3 hurð., hvítur, 120.000 km

97.000

Nissan Patrol 3.3 Turbo SR

árg. 86, 5 hurð., vinreyð, 195.000 km

48.000

Mazda 323 1.3

árg. 85, 4 hurð., grønur, 150.000 km

19.000

Mazda 626 2.0 Aut.

árg. 87, 5 hurð., gráur, 130.000 km

19.000

Nissan Bluebird 1.8 SGL

árg. 85, 4 hurð., ljubl., 235.000 km

19.000

Nissan King Cab 4x4 diesel

2 hurðar, svartur

25.000

VW Transporter Diesel

árg. 82, hvítur, 4 hurðar

19.000

**P/f MEINHARDT
ARGE** Á Hálsi - Box 3171
110 Tórshavn

Tlf. 16161

TVINGSILSSOLA

Hósdagin
tann 27. februar 1997
kl. 9.10

verður á dómaraskrivstovu nr. C. Pløensgøta 1, 100 Tórshavn, hildin tvingsilssøla yvir matr. nr. 498 B, Vagúr, (As. nr. 240/96).

Ognin er eitt óbyggt grundstykki. Ognin er 1819 m² til støddar.

Tvingsilssølan er umbiðin av Julionnu Klett, advokati, Bringsnagøta 15, 100 Tórshavn, tlf. 11744, (j. n.r. 88026), sum kann geva nærri upplýsingar, eins og avtala kann gerast við um at síggja ognina.

Søluuppgjörð kann fáast hjá nevnda advokati ella hyggjast ígjøgnum á dómaraskrivstovu.

Føroya Fútarættur,

tann 27. jan. 1997

Skráseting Føroya
hevur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skráseting Føroya nr. P/f 2114, P/f M. J. Salt-søla, 100 Tórshavn

Viðtøkur broyttar:
03.12.1996

Kapitalur:
Hækkjing við kr. 200.000,00 til kr. 510.000,00
Inngjaldingarháttur: Kr. 200.000,00 við gruns-hækkjing

Skráseting Føroya

tann 5. februar 1997

Kristin Balle