

tíðindablaðið

sosialurin

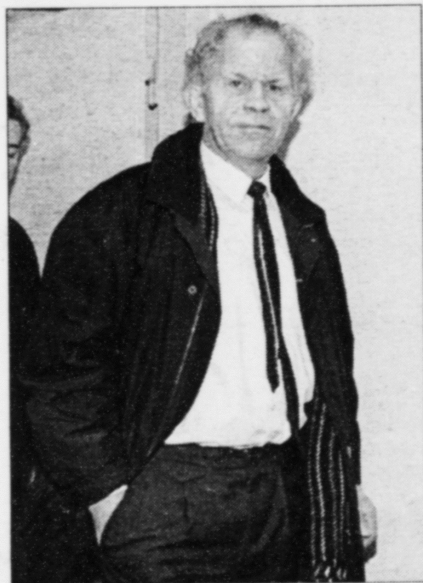


Nr. 30 Hósdagur 13. februar 1997

71. árgangur

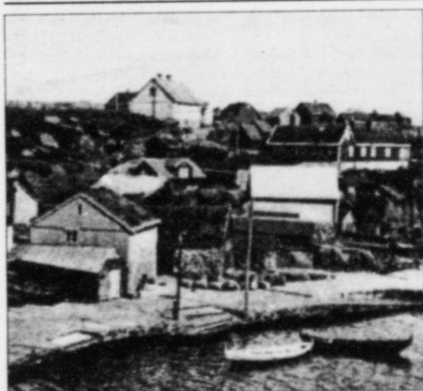
Kr. 7,00

Poul Mohr, Tórshavnar Skipasmiðja:



**Kostar 8-10
milliónir at
gera skipa-
smiðjuna
aftur**

Síða 5



Kongabrugvin. Eftir skránum høgrumegin varð fyrsti bilurin skipaður í land í 1922.

**Tá 11 bilar
vóru í Havn**

Í 1926 vóru 40 bilar í Føroyum. Ellivu teirra vóru í Havn, og hetta árið varð eisini koyrandi til Velbastaðar og Kirkjubøar

Síða 14

Uppsøgd kvinna í Føroya Banka:

- Eingin trygd at vera væl útbúgvín

– Eg veit ikki, hvat eyðkennir starvsfólkini, sum vóru uppsøgd í bankanum, men tá Jørn Astrup Hansen aftan á uppsøgnirnar varð spurður, segði hann, at tað var eingin trygd fyri at varðveita arbeiðið, um ein er væl útbúgvín, sigur Birgit Rouch, sum er ein teirra uppsagdu í bankanum



Birgit Rouch starvaðist í bankanum í 26 ár: – Løgið er tað kortini, tí vit høvdu so nógv at gera, at tað nú er neyðugt at taka inn fólk frá øðrum deildum, sum ikki eru roynd á økinum

Síða 8-9

Sofus Olsen, fyrrverandi limur í Búskaparráðnum:

Óðamannaverk at teingja Búskapar- ráðið upp í danska nevnd

Síða 6

– Okkara kompetenta búskaparráð má ikki heingjast sum eitt ískoyti til eina inkompetenta danska nevnd, heldur Sofus Olsen, fyrrverandi limur í búskaparráðnum

Sofus Olsen er fyrrverandi limur í Búskaparráðnum



**Nú skal Anfinn
Kallsberg sam-
ráðast um lønir**

Løgmaður hevur latið fígggjarmálaráðharranum lønir at umsita

Síða 12

FLOGFRAKT * SJÓFRAKT



**SAFARI
TRANSPORT**

GREIDA ALLAN FLUTNING & OLL PAPPÍR

Tlf. 12222