

Skipasýnið gjørt vánaligt kanningararbeiði

Nógv hevur verið skrivað um hvørjum standi vaktar-skipið Nólsoyar Páll var í, tá ið skipið kom til landið. Nógv av hesum hevði verið betur ósagt. Nógv av tí, ið skrivað er, er eisini bert skrivað við tí eina endamáli, at skaða undirritaða.

Roynt hevur verið at fáa tað at siggja út, sum um undirritaði havi gjørt alt sjálvur, í samband við hetta skipakeyp. Sjálvandi er hetta ikki so. Eg skal tí her greiða frá, hvussu hetta keyp bleiv til, og hvørjar partar hava verið við í hesum keypi.

Á heysti í 1995 gjørdi Vaktar- og Bjargingartænastan eina frágreiðing til Landsstýrið um støðuna hjá skipunum sum heild. Gjört varð greitt, at um íki annað skip var fingið fyrri Ólav Halga, so fór at verða neyðugt at brúka nógvan pening uppá skipið. Serliga var tað hvuðsmotorurin, sum stóð fyrri stórar yvirhaling. Hetta var gjørt bæði frá klassanum (Loyds Register of Shipping) og eisini sambært frágreiðing frá skipinum. Talan var um 2-3 milli. krónur bara til hvuðsmotorin.

Hetta var hildið óðamannaverk at fara undir, tá ið hugsað var um, at talan var um eitt skip, sum var 38 ára gamalt, ótíðarhóskandi og óøkonomiskt at brúka.

Tað kom ikki nýkur reaktión úr Landsstýrinum, men tá ið Vaktar- og Bjargingartænastan fekk boðið franska skipið Le Noroit, sum seinni kom at eita Nólsoyar Páll, var hetta lagt fyrri Landsstýrið. Men samstundis var gjørt greitt, bæði fyrri Landsstýrinum og Løgtingsins figgjarnevnd, at Vaktar- og Bjargingartænastan helst vildi fáa loyvi til at fara undir at byggja nýtt vaktarskip. Men hetta kom ikki uppá tal. Peningur var ikki til eina slíka ætlan, sum hevði kostað umleið 80 mill. krónur.

Vaktar- og Bjargingartænastan kannaði fyrst, hvussu skipið sá út hjá klassanum (Bureau Veritas). Vit finga atgongd til øll klassaskjøl, og alt vísti seg at vera í lagi. Onki var at gera við skipið fram til 28. februar ár 2000. Tað vil siga, vit finga eitt bligt skip, sum ikki kravdi nakrar stórvægis útreiðslur fyrstu 4 árin. Kannað varð eisini, hvat tilfar var inni í skipinum, fyrri at tryggja okkum, at ikki var nakað,



kontroll á støðuni, men tá ið ávisir politikkarar og landsstýrið blandaðu seg í málið, bleiv alt ein vavgreytur.

Tað sum undrar meg serliga í øllum hesum er, at hóast Skipasýnið sum statsstovnur hevur eftirlit við øllum skipum, og fekk góðið 140 tús. krónur fyrri at kanna Nólsoyar Páll, ikki hevur fingið so mikið sum eina kritiska viðmerking, hvørki frá landsstýrinum ella teimum lótingsmön-

um, sum so dúgliga hava lagt eftir mæ. Tí tað er Skipasýnið, sum hevur gjørt eitt sera vánaligt kanningarbeiði, og ikki Vaktar- og Bjargingartænastan.

Eg haldi at Skipasýnið hevur ein forkláringstrupuleika. Hvi góðkendu teir klassan uttan nakað? Tí tað er Skipasýnið, sum hevur góðkent klassan og ikki Vaktar- og Bjargingartænastan. At skip eru í klassa er fríviligt, men Skipasýninum sleppur tú ikki undan. Tað er Skipasýnið, sum skal borga fyrri trygðini.

Jóan Karl Høgenesen

Javni

N. Finsensggøta 32, miðhæddin.

Skrivstovan er opin mánadag kl. 10-12. Týsdag

er stongt. Mikudag kl. 14-16. Hósdag kl. 14-18.

Tilhaldið er opið friggjadag kl. 14-16.

Skráseting Føroya
hevur í dag skrásett niðanfyrri standandi fráboðan:

Skrásetingarnr.
P/f 2142, P/f Fiska-
marknaður Føroya, 650
Toftir

Stjórnr:
Farin frá sum stjóri: Ditleif
Sofus Ferdin Eldevig,
Geilin 1, 530 Fuglafjarður
Innkomin sum stjóri: John
Nielsen, 600 Saltangará

Skráseting Føroya
tann 12. februar 1997

Kristin Balle

Føroyski happadrátturin

1. dráttur drigin 10.02.97

Størstu vinningarnir fullu soleiðis:

30.000 kr.	3027	1/1 seðil seldur í Klaksvík
25.000 kr.	5756	1/1 seðil seldur í Runavík
15.000 kr.	2636	1/4 seðlar seldir í Havn og í Vági
10.000 kr.	4377	1/1 seðil seldur í Havn
10.000 kr.	6406	1/1 seðil seldur í Havn
10.000 kr.	7580	1/1 seðil seldur í Kollafirði
10.000 kr.	8483	1/1 seðil seldur á Tveroyri
10.000 kr.	11274	1/1 seðil seldur á Tveroyri
5.000 kr.	775	3880 6600 7225 8637 12704 13301
3.000 kr.	2107	2641 3363 4495 7650 8266 9474 10729 13028
	13359	
2.000 kr.	695	719 1013 1611 1638 3306 3487 4462 4790
	5711	6212 6288 6392 6541 7103 7314 7359 7422
	7841	8034 8550 10839 11320 11686 12481
1.000 kr.	211	296 319 436 678 861 953 998 1961
	2410	2611 2651 3047 3168 3254 3276 3342 3475
	3937	4072 4344 4444 4488 4586 4731 5569 5872
	6018	6031 6099 6112 6117 6444 6836 6886 6999
	7201	7306 7390 7419 7498 7533 7538 7898 7921
	7968	8091 8133 8236 8700 8771 8795 9029 9320
	9740	9792 9914 10368 10446 10582 10793 11152 11540
	11808	11887 11938 12086 12117 12469 12895 13470 13932
500 kr.	24	32 54 250 277- 350 625 722 741
	885	1074 1255 1349 1409 1486 1518 1873 2145
	2452	2568 2815 3071 3288 3322 3372 3447 3549
	3571	3593 3599 3600 3640 3784 4179 4216 4449
	4489	4515 4670 4907 4917 5042 5218 5229 5351
	5356	5418 5551 5716 5849 5998 6314 6443 6647
	6663	6758 6821 6826 7052 7195 7369 7405 7407
	7494	7516 7632 7656 7720 7755 7934 8021 8024
	8076	8186 8209 8342 8389 8396 8853 8948 8954
	9172	9295 9375 9657 9946 9973 9992 10075 10134
	10406	10418 10480 10599 10733 10901 10910 10936 11089
	11110	11120 11157 11207 11277 11712 11780 11796 11833
	11923	12074 12286 12434 12462 12474 12550 12721 12750
	12799	13106 13313 13332 13363 13374 13530 13896

Vinningarnir verða útgjoldnir beinanvegin við fradrátti av 10%.
Vinnarnar verða bidnir um at venda sær til happadráttarseljar sínar.
Vinningur má avhættast aðrenn 6 mánaðar frá dráttardegnum.

Føroya Landsstýri
10.02.97
(Happadrátturin)

Her skal nevast, at Søfartsstyrelsen ikki setti nakrar kritiskar spurningar

til klassan. Teir góðtøku klassan, sum hann var.

sum íki kundi góðtakast sambært galdandi reglum á økinum. Hugsað var serliga um tilfar við asbest innihaldi. Vit finga váttað frá klassanum, at onki slíkt tilfar var í skipinum.

Vit finga tekningar av skipinum og upplýsingar um skipið annars. Alt hetta sá út til at vera hóskandi til tað skipið, sum vit kundu hugsað okkum, tá ið vit nú ikki kundu byggja nýtt. Skipið hevði passandi stóð, eitt sindur størri enn Tjaldrið, tveir hvuðsmotorar, bógskrúvu og spøl.

Sum verða man, tá ið ein má keypa gamalt, er altíð okkurt, sum ikki er júst so, sum ein hevði ynskt sær tað. Sosleiðis var tað eisini í hesum føri.

Men vit vildu hava kannað skipið nærri, tí vit vildu ikki koma í ta støðu, at keypa skipið og so fáa óvæntað krøv frá Søfartsstyrelsen. Tí vildu vit hava skipið kannað av kønum fólki.

Av tí at Søfartsstyrelsen skal kanna øll skip undir føroyskum flaggi, varð hildið best at biðja Søfartsstyrelsen um at fara til Fraklands at kannað skipið (konsultensyn). Hetta var avtalað, og 22. og 23. mai 1996

vóru triggir mans frá Søfartsstyrelsen í København saman við undirritaða í Fraklandi, har teir kannað skipið ígjøgnum. Teir settu síni krøv, men her var einki óvanligt ella serligt at finna. Tvørturímóti úttalaðu teir seg til mín, at vit her finga eitt gott skip, um vit keyptu tað.

Her skal nevast, at Søfartsstyrelsen ikki setti nakrar kritiskar spurningar

Skipið bleiv síðan keypt, sáttmálin undirritaðu av landsstýrismanninum í fiskivinnumálum og K. P. Mortensen fiskivinnustjóra. Treytin fyrri at sáttmálin kundi uppfyllast, var at skipið bleiv sett í dokk, botnurin kannaður, aksilin út og róðrið niður. Alt hetta skuldi vera í lagi. Og tað finga vit váttað frá klassanum, at tað var.

Skipið bleiv síðan yvirtikið fyrst í juli mánaði. Eitt hálvt ár eftir at byrjað var at kanna hetta skip.

Av tí at tað var biligari at sandblása skipið í Fraklandi, bleiv avtala gjord við skipasmiðju í Marseille at sandblása allan skrokkin og trykkspula (hydroblása) yvirbyggingin. Meðan hetta arbeiðið var gjørt, var so nakað av øðrum arbeiði gjørt við skipið. Eisini nakað av tí Søfartsstyrelsen kravdi. Ætlanin var annars altíð at sigla skipið til Føroyar at gera liudgt.

Longu á skipasmiðjunum í Fraklandi gjørdi manningin frá Vaktar- og Bjargingartænastuni vart við, at klassan ikki setti tey krøv til seljaran, sum hann sjónliga átti at gera. Men tað vísti seg ikki at vera møgulegt at fáa klassan at eftirlit okkum. Heitt var tí á umbod klassans í Føroyum, at koma um borð at sýna skipið, tá ið komið var til Føroya. Hetta var nakað Vaktar- og Bjargingartænastan sjálv gjørdi. Samstundis var seljarin gjørdur varugur við, at endurgjaldskrav kundi verða sett móti honum.

Vaktar- og Bjargingartænastan hevði alla tíðina