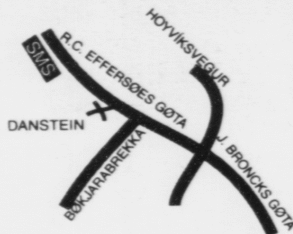


GRAVSTEINAR & KANTSTEINAR

Vit hava fram-sýningar í R.C. Effersøes-gøtu 19 í Havn og yvir av skúlanum í Runavík

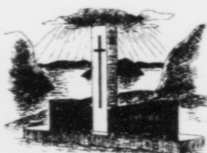


Vit eru altíð fúsir at seta steinar upp fyri tykkum

Senda tegnar príslista við litmyndum.

Svara eisini í vikuskiftinum og eftir arbeiðstíð.

Tórshavn: 18323
Runavík: 47512
84512
88050



DANSTEIN

Arbeiðið heimanífrá frítt, hálva ella fulla tíð

Altjóða fyrirkur víðka um virksemd og sóknast eftir virkisfúsum og motiveraðum einstaklingum.

Mugu gjarna duga fleiri mál.

Ring ella faxa

**Óheftur/sjálvstøðugur forhandlari
av altjóða fyrirkum**

FAROE INN IMPORT

v/ Hans Birgir Hansen
Tlf./Fax +298 10021
Fartlf. +298 84521

Síggj gott út! kenn teg væl!

Vit sóknast eftir fólki, ið vilja tapa seg, ella taka uppá. Fá kroppsjavnvág við tyngdarjavnvandi natúr- og plantu-úrdrátti.

Seríøst áhugað kunnu ringja ella faxa

**Óheftur/sjálvstøðugur forhandlari
av altjóða fyrirkum**

FAROE INN IMPORT

v/ Hans Birgir Hansen
Tlf./Fax +298 10021
Fartlf. +298 84521

Bjóða Strák fram sum vaktarskip

- Vit hava sagt landsstýrinum frá, at vit hava hóskaði skip liggjandi norðuri í Klaksvík, sigur Pól Martin Rasmussen, reiðari



Klaksvíkingar keyptu herfyri Strák úr Íslandi. Hann er væl útgjörður til sleiparbeiði

Mynd: Jan Müller

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

- Jú, tað er rætt, at vit hava boðið Strák fram sum vaktarskip hjá Vaktar & Bjargingartænastuni.

Hetta sigur reiðarin á Stráki, Pól Martin Rasmussen.

Hann vísir á, at Strákur man vera tað skipið í føroyska flotanum, ið er best útgjört at sleipa við. Í Íslandi varð hann eisini nýttur til ymiskt sleiparbeiði.

Annars var ætlanin, at

Strákur skuldi nýtast í oljuvinnuni í Norðsjónum. Men velur Vaktar & Bjargingartænastan at nýta Strák sum fyribils vaktarskip, so verður hann ivaleyst eisini brúktur til tað.

- Hinvegin eru vit í holtur við at fáa eina avtalu við norðmenn. Tí er neyvan nóg mikið hjá okkum, at Strákur bara verður nýttur sum vaktarskip, meðan vár útróðurin er fyri, sigur reiðarin á Stráki.

Verður Strákur ikki brúktur sum vaktarskip, so skal

hann halda vakt yvir oljuholum í Norðsjónum. Hetta eru borihol, sum oljufeløgini fyribils hava lagt „lok“ á. Strákur skal halda vakt yvir boriholunum, so ongin trolari t.d. kemur og skráðir lokini av.

Pride verður tað valla Leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni sigur við Sosialinum, at fleiri bjóða skip fram. Talan er higartil bara um føroysk skip. Enn er kortini ongin støða tikin til, hvat skip teir skulu hava í staðin fyri Nólsoyar Páll. Spurður um tað framvegis verður hugsað um strandfaraskipið Pride, sigur Elmar Højgaard, at Pride valla fer at sigla sum føroyskt vaktarskip.

- Pride hóskaði ikki væl til slíkar uppgávur, sigur hann.

Fer Vaktar & Bjargingartænastan at leiga skip, verður ikki talan um leigu bara í stutta tíð. Leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni heldur, at leiga teir skip, so man talan fara at vera um langtíðarleigu.

- Eg gangi út frá, at tað er lutfalsliga biligari at langtíðarleiga skip, enn bara at leiga skip í stutta tíð, heldur hann.

Útróðarmenn, vit hava tosað við norðanfyrir, halda prátið um Pride sum vaktarskip vera onki minni enn eina skemtisøgu.

- Skal Pride nýtast sum vaktarskip, mugu teir syrgja fyri at vera inni aftur, áðrenn sjómansheimini lata aftur. Tí koyggjur eru ikki nógvar umborð, heldur ein skemtiliga fyri.

Tað hevur skund at finna

eitt nýtt hóskaði vaktarskip. Várútróðurin byrjar av álvara um einar fjúrtan dagar, og tá er vanligt, at Vaktar & Bjargingartænastan hevur eitt vaktarskip liggjandi nærhendis útróðrabátunum.

Elmar Højgaard sigur, at hann vónar, at teir hava funnið hóskaði skip at seta inn, tá várútróðurin byrjar. Hann segði við Sosialin fyrr í vikuni, at tað mangan er komið útróðrabátum væl við, at annað vaktarskipið hjá Vaktar & Bjargingartænastuni hevur ligið á leiðini, har bátarnir royna.

- Bátarnir eru mangan lutfalsliga smáir, men fara kortini langa leið. Mangan liggja teir millum 12 og 16 fjórðingar úr landi. Veðrið er samstundis mangan svikligt hesa ársins tíð, og tí kunnu teir skjótt koma illa fyri, ótlar hann veðrið, segði Elmar Højgaard við Sosialin fyrr í vikuni.

Nógvir bátar

Rættiliga nógvir útróðrabátar royna norðanfyrir hesa tíðina. Umframt allar bátarnar, sum eru heimahoyrandi norðanfjórðs, koma nógvir tiggjutals útróðrabátar úr Suðuroynni og Sandoyinni hesa tíðina. Nakrir velja at liggja í Oyndarfirði, meðan aðrir liggja á Eiði.

Tað er meðan hesin útróðurin er fyri, at menn ynskja at hava eitt vaktarskip nærhendis.

- Vit eru greiðir yvir, at teir fola seg tryggari, tá vit liggja á leiðini. So vónandi kemur hetta upp á pláss innanfyrir fjúrtan dagar, sigur Elmar Højgaard.

sosialurin - er altíð á staðnum



Deyvafelag Føroya 25 ár

Í sambandi við 25 ára stovningardag felagsins 12. februar 1997, verður

Móttøka

í Deyvahúsinum og M.B.F. húsinum
v/ Íslandsvegin
Leygardagin 15. febr. 1997
frá kl. 10-15

Hjartaliga vælkomin!

Deyvafelag Føroya