

Viðmerking

So lágt ríða fólksins kosnu...

Nókur sannleiksorð við. málinum um »Nólsoyar Páll«

Ikki kann sigast annað enn at stjórin á V & B hefur gjørt eitt megnar arbeiði fyri at fáa føroyingum nýtt vakarskip.

Sum eg havi skilt tað hevur hann nú fingið ábyrgdina fyri alt, ið er hent á hesum øki.

Her skal nú verða roynt at greiða frá hvussu hetta sær út til at hanga saman, tó at ein vildi ynskt at tað ikki var so illa státt í tí landi við øll hildu vera so gott. Sjálvt um flestu framvegis vilja halda at so er, so vakna hesi við kaldan dreyf fyrr ella seinni, men til tað tíð verða vit onnur noyðd at liva við, at bert vit vita av hesum.

Jú, Føroya fólk, so illa er státt í okkara hægstu leiðslu.

Jalousi, hevndarhugur, vinar- og kenningar politikkur trívist betur nú enn nakrantíð millum landsins útvaldu.

Stríðið longu byrjað

Vitandi hevur leingi verið, at fyrrverandi stjórin á V & B, skuldi leggja frá sær. Nýggi stjórin við rætta litinum bleiv funnin, so nú var bert eftir at biða til tíðin rann út.

Tá hevði hann ikki »kvalifikatiónirnar«, tó at hann heldur ikki í dag hevur fingið hesar. Men tá man ikki kann fáa manninn nóg góðan til stovnin - ja, so ger man kanska bara stovnin soleiðis, at hann passir til mannin!

Fyrst skuldi Kjartan Hoydal koma sær í starvið sum forstjóri í Tinganesi, men hetta miseydnadist. Hetta gjørdi tað truplari at fáa rætta mannin frammat.

Tá so freistin at senda umsókn til starvið var úti, var bert ein, ið hevði allar hugsandi kvalifikatiónir til starvið, men hann var ikki tann rætti. Hetta vildi javnarmenn ikki finna seg í, og royndu at lora og lorka, men tibeit vildi landsstjórnin tað ikki ganga við til at fremja hesa ætlan teirra, men stóðu fast við vanliga framferð í sliðum máli - nevniliga at best skikkaði fær starvið, so landsins lógr hesuferð blivu fylgdar.

Teir gevast ikki so

Nú mátti okkurt gerast fyri at halda rætta mannin heitan. Hann bleiv settur sum Fiskivinnustjóri í eitt tíðarskeið, sum hildið var fór at vera tíðin man skuldi brúka at fáa nýsetta stjóran burtur. Men hetta dró út, so tíðarskeiðið sum Fiskivinnustjóri mátti leingjast, og var tað tíðarskeiðið av 1. Januar 1997, so hann er longu tí reidiar at fara í starvið á V

& B.

Vælvitandi at nýtt skip skuldi keypast, fóru persónar í gongd við at leita eftir møguleikum at stinga út í kortið, hvussu teir skuldu stinga núverandi stjóran á V & B í ryggjin.

Skipakeyp uppá tal

Tá »Nólsoyar Páll« var funnin á sølulista, og visti seg at verða rættuliga vælegnað, m.a. tí tað líktist nógv »Tjaldrinum« sum V & B hevur góðar royndir av, fóru menn at kanna hetta skip og møguleigt keyp av hesum.

Ikki var tað stjórin sjálvur, ið kannaði státtin á skipinum, men kørir menn á økinum. Hetta sjálvandi tí stjórin ikki hevur tann neyðuga kunnleikan á hesum øki, eins og løgmaður ikki hevur nakran sum helst kunnleika at stýra einum landi og tiskil letur aðrar gera hetta arbeiði.

Niðurstøðan hjá hesum monnum frá Sjøfartstýrslens var greið - hetta var eitt gott skip. Somuleiðis segdu maskinmennir frá V & B, ið eisini fóru í Fraklandi og hugdu at skipinum.

Tá so skipið kemur til Føroya, við øllum loyvmum, ið hartil eru neyðug, verður rumbul á skránni beinanvegin.

Her var okkurt, sum skuldi verið gjørt í Fraklandi, men sum ikki var gjørt, funnið. Hetta var V & B vælvitandi um og hevði gjørt var við hetta, bæði yvir fyri keypara og klassa. Men hetta var í lagið - skipið kundi sigla heim sum tað var.

Bíldug úttalið ella dugnaloyvi

Í Føroyum fara menn at frengast umborð hvussu státtin var. Har fóru menn, sum úttalaðu seg í bløðunum, hvussu vánaligt skipið var. Ein úttalaði seg um tað elektriska viðvíkjandi maskinuni. Hesin er aftaná gjørdur til látrus, tí at hann hevði samanborið tað við installatiónirnar umborð á Ólav Halga, sum eru gamlar og foroldaðar. Tær umborð á Nólsoyar Páll eru nútímas.

Menn frá Skála Skipasmíðju, ið veruliga hava við málið at gera, kunnu váttað at Nólsoyar Páll kann bliva eitt av okkara frægastu skipum tá tað er liðugt, uttan hesar kostnaðir, (sum ein impotent óvildug (?) kanningarnevnd er komin við. Tað kann sigast at hesir ikki hava verið sína uppgávu verður, m.a. tí hesir ikki, í øllum førum tveir, hava verið innanfyri fakið í fleiri

ár, og er teirra metan tí langt frá eftirfarandi.

Vansar við skipakeyp

Tað er nú einaferð so, at tá tú keypir eitt gamalt skip kunnu trupulleikar stinga seg upp, sum einum ikki er vitandi um, uttan at alt skipið er tikið sundur - og tað kostar eisini - tí tað skal eisini setast saman aftur um ein ikki allikavæl við hava tað. Í hesum keypinum var eydnan ikki við føroyingum - men vit kunnu framvegis fáa eitt frálíkt skip burtur. Hetta er ikki nakað óvanligt tá tein keypir eitt skip, og tiskil hava allir partar verið greiðir yvir at møguleiki er altíð fyri at skipakeyp kemur at fáa ein meikostnað.

Um skipið hevði verið liðugt gjørt høvdu vit eitt aktivt fyri hesar pengarnar, og um vit hugsa um at keypa eitt nakað nýggjari skip kemur tað allarhelst ikki at kosta undir 10-12 mill. kr. + umbyggingar. Og at royna at keypa eitt líka gamalt skip aftur, tá er vandin altíð til staðar fyri at tað sama kann henda.

Nýbygning - kortane!

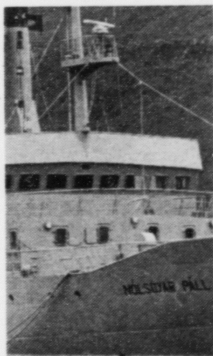
Sigast kann at V & B hevur roynt at fáa ígjøgnum í landsstýrinum ein nýbygning, men hetta vildi teir ikki hoyra talan um. Tí bleiv Nólsoyar Páll keyptur. Um Ólav Halgi skuldi hildið fram í V & B, kom hann ikki at kosta undir 3 mill. kr. í umvælingum og hevði tað ikki kunna sigt meir enn stutta tíð afturat, aðrenn næsta »lappaloyssin« hevði verið neyðug. Tá hevði eisini verið rumbul á skránni. Í Nólsoyar Páll hava vit eitt skip sum kann nýtast langt inn í næstu öld.

Tá Tjaldrið kom til landið á sinni, kostaði hetta skip 3-4 mill. kr. at umvæla aðrenn tað var siglingarklart, ráðgevi var tá ein maður, ið er kendur verður hann nevndur í hesum samanhangi.

Dúgván kostaði millum annað 13 mill. kr. at gera siglingarklart, so tað er jú einki óvanligt tá man hevur verið skipakeyp at gera. Smyril er eitt annað gott dømi.

Veruleikin er hesin

Men hetta málið snýr seg ikki um at fáa eitt skip tókt til V & B, so fólkíð á stovninum aftur fær arbeiðsfríð. Endamálið er m.a. ótróytligur hevndarhugur, og um at leiðarin á V & B, altíð hevur hildið seg til galdandi lógr - eisini tá landsins útvaldu hava ætlað sær ein tær út um hesa lógr, umframt at gera pláss á stovninum



inum fyri øðrum persónum. M.a. tí hava so nógvir av landsins spolitikkarnum vart seg inn í hetta mál.

Hevði nakað verið forgjørt í hesum máli, sum politikkarnir hava brúkt hált (1/2) ár uppá at umrøða, hevði politiski myndugleikin langt síðan havið sett leiðaran á V & B í geglið.

Nei, teir hava ikki kunnað so mikið sum prógvað nakað óreglugluti í hesum máli og tað er óhugnaligt fyri landið, at so nógv orka skal verða lögð í hetta málið - at alt landið politiskt er steðgað upp av hesum - samstundis sum landið frammanundan liggur í sorli.

Alt hetta eru menn (einsans í kynsligum týðningi), sum royna at fáa stjóran frá koyrdan, greiðir yvir, so nú bleiv leita við lúppi eftir onkrari aðrari grundgeving. Jú, mín sann! Siglingarloyvið var ikki í lagið, men trupulleikin er bara at nú hava aðrir boðað frá, at teir eisini hava sigt skip síni heim bert við tjóðskaparbrævi, so nú fingi hesir tíverri nakað av eyka arbeiði, ið teir annars ikki ætlaðu, men sum teir verða noyðdir at avgreiða, tá teir eru komin á málið við V & B.

Uppsøgn og hvat so Meðan eg siti og skrivi hetta, hoyri eg útvarpið siga, at Jóan Karl Høgnesen hevur biðið um at verða loystur úr starvinum. Hetta var væntandi, tí sjálvt um hetta málið hevði fingið ein enda, hevði bara okkurt annað verið tikið fram til víðari fortýgling.

Nú er væntandi, at ein fyribils stjóri verður settur, til teir fáa gjørt tað møgulegt at fáa mannin, sum javnaðurin frá byrjan ætlaði skuldi sita í stjórstólinum, sum hvørki hevur fyrritrytnar og ei heldur landsins lógr á sínari síðu, settan í hetta starvið.

Nósin hjá Henrik Old

Sum kanska tey flestu hava gloymt byrjaði hetta málið við at tað miseydnadist

Henrik Old at ognar sær Ólav Halga fyri sín eigna pris. Hetta vildi hann ikki ganga við til, men syngdi fyri at Landskassin (V & B) ikki fekk fullan vinning av sølu. Tá so stjórin á V & B gav honum eina nús fyri hetta, bleiv Old úrin fornermaður, og startaði herferðina móti V & B, sum longu tá var stungin út í kortið.

»Old« Henrik var sum vera man stoltur av at hava fingið henda leiklut, so slapp hann endiliga at spæla við onkrastaðni.

Um John Petersen vil tað, kann hann senda Old ínum eina rokning nakað nær hálvari mill. kr.

Hevndarhugurin hjá Eidesgaard

Síðan steig Jóannes Eidesgaard spælin fram á pallin - sá sær beinanvegin ein møguleika at gera vart við seg, og møguleika seta eina skóvu í samgonguna, men helt bert á til hann hevði fingið bóltin á rull. Hann kundi jú ikki fara ov harðliga fram, tí hann akkurát hevði lovað at hevna seg tá Tummas Arabo var frá koyrdur - og tað mátti ikki vera ov sjónligt. Tá hann so sá at hetta var ikki tann stóra skandalan, men heldur talan um eitt keyp har eydnan ikki var við okkum føroyingum, tagnaði hann burtur í einki - honum so líkt.

innum fyri øðrum persónum. M.a. tí hava so nógvir av landsins spolitikkarnum vart seg inn í hetta mál.

Hevði nakað verið forgjørt í hesum máli, sum politikkarnir hava brúkt hált (1/2) ár uppá at umrøða, hevði politiski myndugleikin langt síðan havið sett leiðaran á V & B í geglið.

Nei, teir hava ikki kunnað so mikið sum prógvað nakað óreglugluti í hesum máli og tað er óhugnaligt fyri landið, at so nógv orka skal verða lögð í hetta málið - at alt landið politiskt er steðgað upp av hesum - samstundis sum landið frammanundan liggur í sorli.

Sambandið stendur saman - hjálpa Bjørn

Nú sær maðurin sum heldur í snórnum hjá sambandinum, at tíðin er komin at rykkja í ymsu træðrinnar, soleiðis at tað sær út til at Fólkalokkurin eigur ábyrgdina og óskilið viðvíkjandi Nólsoyar Páll, sum í veruleikanum ikki er Edmund merkt, at onkur halar í snórin, sum allarhelst er festur í eygnabryrjar, og sigur honum hvønn snór hann skal hála í. Sum ketta burtur úr høvdatrogi kemur vingliskulturin Bjørn á Heygum. Hann hevði annars upprunaliga ætlað sær av fyrstan tíð at salla upp fyri Sjálvstýrisflokkinn, hugsaði síðan um Fólkalokkin, men læt seg manipulera av sambandsmonnum, við tað at hjá teimum fór tað at hava betri »effekt« at verða frelsari.

»Karrieran« hjá Bjørn um at vera av 'Nú hevur so triðja hjólið, vingliskulturin Bjørn á Heygum fingið at vita, at hetta málið eisini kann brúkast til at fjala út yvir hansara mongu mistøk viðvíkjandi bankakanningini, og verður hann tí noyður at fullføra hesa hetz, um honum skal verða lív lagið í politikki í framtíðini. Prinsurin sum kom ríðandi á hvíta hestinum til føroyska fólkíð, og skuldi rudda upp í korrupsión/golum í landinum, men sum einans náddi at grava m.a. bankagolum enn longur niður fyri

almenninginum, aðrenn fylt verður í aftur og lok lagt á, hevur nú lagt seg undir veingirnar á barónunum, sum hann nú má sanna at hann av røttum ávaraði fólkíð um, men ikki sjálvur megnaði at standa imóti.

Sigast má at Bjørn hevur roynt fólkunum syndarlaga illa - og líka leggur hann í tað.

Til Bjørn: Hvussu fólust at bróta landsins lógr í egnum báti? - lítið skuldi til at tendra hevndarhug tín.

Prinsurin á nú hvítlekkuta hestinum, skal nú saman við teim meira roynda á økinum, skapa golum og halda lív í teimum so leingi tað er neyðugt, fyri at króga sínar og harkaliðsins golum, samstundis sum tað ikki má gloymanst, at best er at kenningar hjá onkrum í harkaliðnum eisini fáa ein lítlan frymum.

Nú er »karrieran« helst av viðvíkjandi endurgjaldskravinum hjá Bjørn á Heygum kann viðmerkjast, at hetta ivaleyst er næst størsta mistak hjá honum. Her hevur hann yvirhøvdur ikki hugsað seg um. Gjaldstovan saman við landsstýrsmanninum hava her gjørt eitt mistak við ikki at boða frá at jättanin er uppi - tað eru teir sum umsita hesa. Soleiðis er eisini við Tummas Arabo á Strandferðsluni, sum forrestin nú næstan eru goymdur aftanfyri málið um Nólsoyar Páll - tað man ikki vera av tilvild - umframt Atla Jensen.

Hvussu tápuligir kann ein gerast

So er tað neyðardýrið Jákup Joensen, sum so gjarna vil prógva fyri sínum yvirhøvdi í flokkinum, at hann eisini kann spæla við. Tað er nú bara so at við tryggingini av Nólsoyar Páll er alt í lagið, tað kann stjórin á V & B ivaleyst sjálvur prógva.

Endurgjaldskravíð og tryggingarspurningur eru ikki verður spurningar at svara, tó at eg havi nevnt hetta - tí so tápuligt tykjest hetta - at vera - ein síðsta roynd at halda lív í málinum.

Hvat nú - JKH

Vónandi kemur nú fyrrverandi stjórin á V & B fram sjálvur, tí um hann vil, kann hann uttan iva gera til látrus flestu av landsins hægstu monnum. Skommin er ikki skapt í teimum - og teir halda áfram um teir sleppa.

Prógv fyri dugnakap hjá JKH er tógnin - men ikki haldi eg at teir hava tað uppiborið.

Starvsfólk á stovninum kunnu allarhelst váttað, at hetta verður ein tortíð til stovninum, havandi í huga at ein av dugnaligastu monnum mátti leggja frá sær av politiskum trýsti - hvat er tá væntandi fyri framtíðina.

Helst tí fólkisins umboð ikki acceptera leiðarar við