

Henrik Old, tingmaður:

Sjálvandi skulu vit byggja nýtt skip

- Besta dømi um at sjóvinnan ikki verður tikin í nóg stórum álvara, er málið um Nólsoyar Páll, sigur tingmaðurin

DAGNY JOENSEN

Ein teirra, sum talaði harðliga ímóti at keypa eitt gamalt skip at nýta til verjuskip í Føroyum, var Henrik Old, tingmaður fyri Javnaðarflokkin.

Nú kann eg enn einaferð bert siga, at vit heldur áttu at bygt nýtt verjuskip, í staðin fyri at keypa eitt 26 ára gamalt skip, sigur Henrik Old.

Bert heldur hann tað vera harmiligt, at Fiskivinnuum-sitingin eftir fáum dögum er komin til ta niðurstøðu at Nólsoyar Páll ikki kann nýtast, og at neyðugt verður at byggja nýtt skip. Tað kundu teir eins væl gjørt fyri lítlu ári síðan, heldur Henrik Old, og grundgeving hesum við at siga:

Tilmæli og peningur brúktur óneyðugt

- Fyri fáum dögum síðan bað John Petersen, landsstýrismaður, Fiskivinnuum-sitingina koma við tilmæli um hetta mál. Bert er tað lögdi, at tilmælið kemur nú, tá vit eru vorðin 12. mió. krónur fátækari.

- Tað sama kundi verið veruleiki fyri fleiri mánaðum síðan. Ívan Johannesen, sum tá hevði hetta málsøki, hevði væl saktast somu ráðgevarar, sum John Petersen hevur í dag, sigur Henrik Old.

Nú staðfestir Henik Old, at stóðan hjá Landsstýri og Løgtingi er, at umleið 12 mió. krónur eru brúktar, men at einki er fingið fyri peningin.

Spurdu um tað ber til at spara aðrastaðni, sigur Henrik Old, at Spógvin, eftirlitsbáturin hjá Varkar og Bjargingartænastuni, sum kostar eina mió. krónur ár-

liga, kundi verið spardur burtur. Hann hevur til uppgávu at ansa eftir at rúsbátunum á Kaldbaksfirði.

- Óneyðugt er at nýta eina mió. krónur í almennum peningi til slíkt endamál, sigur Henrik Old.

Tingmaðurin heldur, at nú er bert eitt at gera, og tað er at kanna, hvat eitt nýtt skip kostar at byggja, bæði uttanlands og her í Føroyum.

Illá við av at vit undirmeta sjógvin

- Er tú sum tingmaður ikki illá við av at hava verið við til at nýta 12 mió. krónur til fánytis?

- Eg eri illá við, at vit í landi, sum er so knýtt at fiskivinnuni á sjónum - har umstøðurnar kunnu vera sera vánaligar - undirmeta trygdina so greffliga, at eitt gamalt skip verður keypt, til bjargingarskip, sigur Hen-

rik Old.

- Tað tykist sum úti á sjónum kann alt nýtast, men tá Landssjúkrahúsið fær nýggjan, amerikanskan sjúkrahil, hugsar eingin um, hvussu nógv hann kostar?

- Tá tað snýr seg um viðurskiptini á sjónum, so kann alt brúkast. Besta dømi um at sjóvinnan ikki verða tikin í nóg stórum álvara, er málið um Nólsoyar Páll, sigur Henrik Old.

- Ber til at krevja endurgjald?

- Tað nyttar einki at fara aftur til Fraklands við skipinum. Tað er nú undir føroyskum flaggi, og tá er greitt hvør eigarin er.

- Tá Nólsoyar Páll fór undir føroyskt flagg, fall hamin. Vit kunnu bert gjøgnum rættin krevja seljaran og klassan eftir endurgjaldi, sigur Henrik Old.



Henrik Old, tingmaður: - Tá Nólsoyar Páll fór undir føroyskt flagg, fall hamin. Vit kunnu bert gjøgnum rættin krevja klassan og seljaran eftir endurgjaldi

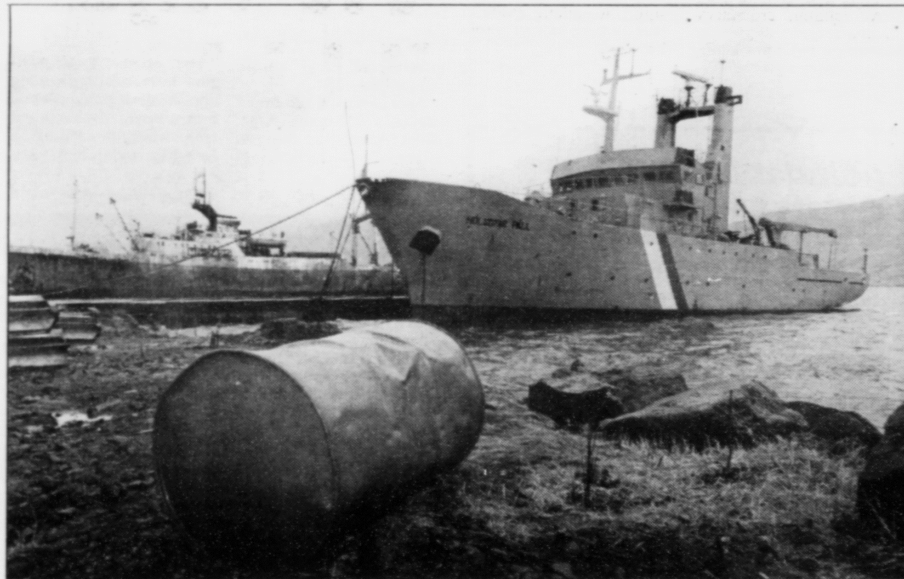
Bjørn av Heygum, tingmaður:

Vóru lumpaðir av sakkunnleikanum

- Um fólk frá skipasmiðjunum í Havn og á Skála høvdu verið við í Fraklandi, so hevði hetta ikki hent, sigur Bjørn á Heygum



Bjørn á Heygum, tingmaður: - Tað er bæði spell og ein sorgarleikur. Vit hava játtað pening undir skeivum fortreyttum og mugu bert ásanna, at arbeiðið ikki er gjørt til lítar



Nólsoyar Páll liggur nú við bryggju inni á Skála. Óvist er, hvørja lagnu skipið fær

DAGNY JOENSEN
JENS KR. VANG

- Tá vit viðgjørdi málið í tinginum, var tað samtykt at keypa Nólsoyar Páll út frá teimum upplýsingum og tilmælum sum Sjóferðslustýrið og Buerau Veritas (klassin), umframt Vaktar og Bjargingartænastan mæltu til, sigur Bjørn á Heygum.

Hann sigur, at stóða var tikin út frá tilmælunum hjá teimum serkønu, sum

mettu, at skipið var væl hóskandi og at tað saktans kundu nýtast sum verjuskip í eini 10 ár. Tað kann ikki lastast okkum politikarum, sigur tingmaðurin.

Tvey umvælingar-uppskot

- At vit nú kenna okkum lumpaðir og førðan bak ljósið av sakkunnleikanum, er annað mál, sigur Bjørn á Heygum.

- Hava tit verið góðvarnir?

- Grundarlagið vit bygdu

okkara avgerð á, var ið hvussu so er skeiv, so tað kann sigast, at vit vóru góðtrúgvnir.

- Fyrstu kostnaðarmetingarnar vísu, at skipið er so vánaligt, at tað ikki loysir seg at umvæla tað.

- Í nýggjasta uppskoti- num er skipið at kalla gjørt av nýggjum, og nú kostar tað nógv mió. krónur meir at umvæla, enn í fyrsta uppskoti. Tað merkir, at nú verður tað ikki umvælt eftir tørv.

Bert lutvist endurgjald

- Ber til at krevja, at seljarin tekur skipið aftur?

- Tað er ivasamt um keypið kann ganga aftur. Um so er, at seljarin tekur skipið aftur, ella vit fáa endurgjaldið seks mió. krónur, so vanta enn tær seks mió. krónurnar, sum skipið er umvælt fyri higartil.

- Vit skulu heldur seta spurnartekin við trúvirði hjá