

Tað gongur illa at finna nýtt skip til Suðuroynna

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tað gongur sera strilti at finna eitt nýtt skip til Suðuroyarsiglingina istaðin fyri Smyril.

Men enn eru ætlanirnar ikki sleptar at finna eitt gott, brúkt skip, heldur enn at byggja nýtt, um enn tað kemur at taka eitt sindur drúgvartíð, enn roknað varð við.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at tað skip hava verið í kikkaranum, men tey eru øll slept síðani.

Seinast var tað ein spild-

urnýggj, griksk ferja, sum var á tapetinum, men eisini hon er havnað.

Landsstýrismaðurin sigur, at ein orsök til at tað gongur so strilti at finna eitt hóskandi skip, er, at útbøðið av hóskandi skipum er sera avmarkað.

Men ein onnur, týðningarmikil orsök, eru tey strongu, „Göteborg-krøvini“, sum nú eru sett til tryggingina umborð.

Hesi krøvini eru komin í kjalarvørrinum á Estoniu vanlukkuni, og tey áseta, hvussu nógvur sjógvur kann koma inn á dekkið, uttan at ferjan skal hólvað av tí.

Krøvini eru so strong, at tað krevst at bildekkið er býtt sundur við skottum fyri at skipini kunnu ganga undir tey.

– Hóast hesi krøvini eru nýggj, eru so strong, at sjálvt ikki tey nýggjastu skipini lúka tey, men krevja stórar ábøtur, sigur Sámal Petur í Grund.

– Heldur ikki tann spildurnýggja, grikska ferjan lúkaði treytirnar, men mátti hava ábøtur fyri nógv milliónir, so at hon hevði komið at kosta 130 milliónir, tá ið hon at enda hevði verið siglingarklár.

Sámal Petur í Grund sigur, at tá er tað líka við, at vit eiga at hugsa um at byggja eitt skip, sum er bygt eftir okkara egnu høvðið, heldur enn at brúka so nógv pengar uppá at keypa skip.

Men við teirri griksku ferjuni var eisini tað galið, at hon var ov veikt smíðað eftir okkara viðurskiftum.

Alt í alt var tað tí ikki hildið vera ráðiligt at keypa ferjuna, sigur hann.

Samal Petur í Grund leggur dent á, at tey hava ikki slept ætlanini um at finna eitt brúkt, hóskandi skip til suðuroyarsiglingina, istaðin fyri Smyril.

– Vit leita alla tíðina, men tað kemur at ganga longri, enn við høvdu roknað við, sigur hann.

Hann sigur, at Göteborg-krøvini eru eisini galdandi fyri Smyril, men hann væntar ikki, at farið verður undir so stóra fløgu í Smyril.

– Hann er so gamal og ótíðarhóskandi, at tað skal ikki væntast, at söluvirði á honum verður ókt hóast vit gera ábøtur uppá hann fyri milliónir og býta dekkið sundur við skottum. Tvs, at tað hevði verið ein púra deyð fløga og tað hava vit ongan hug til.

Yvirhøvur halda vit tað verða óforsvarligt at gera so stórar ábøtur á eitt skip, uttan at tað er hampiliga nýtt.

– Tað er longu nú 1. juli í ár, at skipini skulu lúka Göteborg-krøvini.

– Men tey kunnu útsetast til næsta høvudsýn.

Tvs, at vit kunnu brúka Smyril til Suðuroynna í hvussu so er í alt ár.

– Tað gevur okkum eitt skotbrá at finna eitt skip,



Smyril hevur tænt fyri sítt breyð. Hóast hann nú er gamal og illa trevsaður, gongur tað strilti at finna ein verdugan avloysara til suðuroyarsiglingina

sigur Sámal Petur í Grund.

Ikki til Skotlands

Landsstýrið hevði annars ætlað, at lata Smyril taka Skotlandsrutuna uppáftur í Summar.

– Men fortreytin var, at annað skip var fingið til Suðuroyarsiglingina.

Finna vit einki, verður Smyril verandi í Suðuroyarsiglingini og Skotlandssiglingin verður av ongum.

Annars sigur Landsstýrismaðurin, at enn er óvist, hvussu verður við rutusambandinum ímillum Føroyar og Skotland.

Eingin avgerð er tikin

enn, men tað verður arbeitt við eini ætlan saman við skipasfelagnum sum nøktar tørvin hjá teimum, sum flyta út fisk.

Men tað vil so aftur siga, at at ferðafólkaflutingurin er ikki uppi og fer helst at detta niðurfyri.

Lestrarvegleiðing á miðnámskúlunum

Eins og undanfarnar ár fer MFS at senda lestrarleiðbeinara út á miðnámskúlarnar í Føroyum frá 21. til 28. februar. MFS hevur í fleiri ár luttið í lestrarleiðbeiningini á miðnámskúlunum. Á flestu skúlum er ein lestrarleiðbeining frammanundan, sum hjálpar næmingunum at finna ta røttu útbúgvingina. Tí plagar leiðbeiningin frá MFS mest at snúva seg um praktisk viðurskifti, sum oftani kunnu vera trupul at fáa greiðu á, t.d. studningsmøguleikar, skattaviðurskifti, íbúðarviðurskifti, barnagarðspláss, her-skylda, flyting o.s.fr. Høvi verður eisini hjá næmingum at koma við spurningum aftaná.

Í MFS meta vit tað vera sera umráðandi at næmingarnir skilja, hvussu týðningarmikið tað er at fáa eina góða byrjan á lesnaðinum. Fyri at koma gjøgnum útbúgvingina til ásettu tíð, ella bara fyri ikki at missa mótið, er umráðandi at fáa skil á flestu viðurskiftum so skjótt sum gjørligt. Tað er t.d. ov seint at hugsa um at finna nakað at búgva í, tá svarið frá útbúgving-

arstovnunum einaferð verður aftursent. Neyðugt er longu at søkja eftir kamari ella íbúð á kollegium í apríl-mai.

Fyrsta árið er ofta tað ringasta at koma ígjøgnum. Tí kunnu trupulleikar við skatti, studningi og bústaði gera tað sera trupult at savna seg um lesnaðin. Vit í MFS hava fyri stuttari tíð síðan verið í somu støðu, tí halda vit okkum vera før fyri at hjálpa fólki við teimum mest vanligu trupulleikum.

Nógvar fólk søkja inn á hægri lærustovnar gjøgnum kvotu 2. Hesi hava í fleiri førum verið burtur frá skúlunum í fleiri ár og hava tí ikki havt møguleika at verið við til lestrarleiðbeiningina hjá MFS. Tí verður eins og í fjór skipað fyri einum almennum fundi við lestrarleiðbeining, har øll eru vælkomnir. Fundurin verður í Nóatúni í Havn kl. 19.30.

Eru spurningar í samband við lestrarleiðbeiningina, eru øll vælkomnir at venda sær til skrivstovuna hjá MFS í Keypmannahavn á tlf. 33250210.



KOKKAVITJAN

Gestakokkar frá kendu matstovunum
PEDER OXE & PASTA BASTA
í Keypmannahavn matgera

Víkuskiftið 28/2, 1/3 & 2/3, frá kl. 18.00

Stamen
Stantchew
spælir
dinner tónleik
alt víkuskiðið

Kostnaður kr. 250,-

Leygarkv. 1. mars spælir
Country bólkurin
úr Klaksvík
til dans
Kostnaður kr. 70,-

Til matna verður:

- Gásalivur við feldsalati og súltaðum fruknum
- Hummarasúpan
- Kanintjógv við basilikumsós, gratineraðum grønmeti og soppa risotto
- Blue Note ostur við soppa sorbet og selleristong
- Grand Marnier ísur við jarðberja- og appelsinmori
- Stór pasta buffet

Vinarliga bíleggið borð

Hotel Føroyar
Tlf. 17500