

Ein milliún horvin á Bileftirlitinum

Fyrirverandi leiðarin á Bileftirlitinum játtað seg sekan í skuldsetingunum fyrri at hava brúkt pening hjá stovninum



Leiðarin á Bileftirlitinum síðani stovnanina hefur játtað seg sekan í skuldsetingunum fyrri at hava brúkt pening hjá stovninum privat. Mynd: Jens Kr. Vang

GRÆKARIS DJURHUUS MAGNUSSEN

Eftir at fyrrverandi leiðarin hefur verið handtikin, og lögreglan hefur kannað figgjarviðurskiptini á Bileftirlitinum, hefur fyrrverandi leiðarin játtað seg sekan í at hava brúkt pening hjá stovninum.

Willy Hove, leiðari hjá danska ferðaliðnum, hefur staðið á odda í kanningararbeiðinum. Hann sigur við Sosialin, at umleið ein milliún krónur eru burtur í roknskapinum hjá Bileftirlitinum.

- Og fyrrverandi leiðarin á Bileftirlitinum hefur játtað seg sekan, sigur Willy Hove.

Hann váttað eisini, at fyrrverandi leiðarin eitt skifti var handtikin. Tað var meðan gjølligar kanningar vórdu gjørdar, og meðan vitni vórðu avhoyrd.

- Tá fyrbils kanningarnar vóru lidnar, varð fyrrverandi leiðarin latin leysur aftur, sigur Willy Hove.

Landsgrannskoðanin gjørdi vart við málið
Tað var upprunaliga Landsgrannskoðanin, ið segði landsstýrinum frá, at alt var ikki í lagi við figgjarviðurskiptunum á Bileftirlitinum. Og 6. januar gjørdi landsstýrið av at melda málið til lögregluna.

Mogens Nepper-Christensen, fúti, metti seg vera

ógegnian, og heitti tí á ríkisadvokatin at taka sær av málinum. Ríkisadvokaturin bað síðani á Willy Hove taka sær av málinum. Willy Hove er í Føroyum í sambandi við skipamálini.

Landsstýrismáðurin við samskiptismálum, Sámal Petur í Grund, setti fyrst Hans J. Stenberg, skrivstovufulltrúa, sum fyrbils leiðara á Bileftirlitinum. Men stutt eftir segði Hans J. Stenberg seg úr aftur starvinum. Síðani hefur Hákun Niclasen, fulltrúi á samskiptisdeildini í landsstýrinum, røkt starvið sum leiðari á Bileftirlitinum.

Ongin undirtøka fyrri stjórn málauppskotinum

Sambært viðgerðini í tinginum týsdagin, so er lítil og ongin undirtøka fyrri stjórn málauppskotinum hjá Javnaðarflokkinum

GRÆKARIS DJURHUUS MAGNUSSEN

Hvørki samgonguflokkar ella flokkarnir í andstöðu fara at taka undir við

stjórn málauppskotinum hjá Javnaðarflokkinum. Hetta kom fram í tinginum týsdagin.

Tað er onki nýtt, at Sambandsflokkurin ongan áhuga hefur fyrri uppskotin-

um. Men óvæntað var tað kanska, at heldur ikki Tjóðveldisflokkurin hefur áhuga fyrri uppskotinum. Sjálvstýrisflokkurin sigur seg onki kunna gera í samgongu.

Kanningarnar í skipamálunum ganga væl

Fýra mans í Ferðaliðnum hjá Ríkisadvokatinum, og tveir føroyskir lögreglumenn hava í longri tíð gingið gjøgnum pappír og dokumentir í sambandi við skipamálini

- Eg tori onki onki at siga um, nær vit vera heilt lidnir við kanningarnar av skipamálunum.

Tað sigur kanningarleiðarin hjá Ríkisadvokatinum, Willy Hove.

Hann sigur, at so hvørt partur av kanningunum eru lidnar, verða tær latinar ákæruvaldinum.

- Tað verður so upp til ákæruvaldið at gera av, um meira skal gerast, sigur Willy Hove.

Hann leggur dent á, at teir hava havt eina rúgvu av fólki til avhoyringar. Og arbeiddið hefur gingið avbera væl.

- Øll tykjast sinnað at fáa greiði á hesum málunum, bæði skipaeigarar, advokatar og onnur, sum so ella so hava havt nakað við málini at gjørt, sigur Willy Hove.

Yvirfigging av skipum

Nú er longu langt síðani fyrsta skipamálið tók seg upp. Tað var í sambandi við Heygdrang.

Eigarar, skipasmíðju-stjórar, og advokatar hava verið ákærdir fyrri svik í sambandi við yvirfigging.

Teir hava millum annað verið ákærdir fyrri við vilja at hækka kostnaðin av skipum, fyrri á tann hátt at fáa figgin til eginpening. Eginpening, sum ákæruvaldið metir vera fiktivan eginpening.

Aftan á Heygdrangsmálið, vórðu menn skuldssettir í sambandi við Skálafjall.

Í báðum málunum vórðu allir teir ákærdu frikendir. Nú skal ákæruvaldið so finna út av, um fleiri ákæru skulu reisast.

NÝGGJUR FORD SCORPIO

stásbilur við nýggjum Scorpio 2,3 liturs motori og størsta denti á bestu KOMFORT



ORKA & TRYGD

Í mun til tann gamla 2,0 liturs motorin, umboðar tann nýggi 2,3 liturs 16V DOHC motorurin framgongd á øllum økjum. Við sínum 147 HK gevur tann nýggi motorurin ikki bert størri megi og betri acceleration, men samstundis larmar hesin væl minni og er meira fleksibul enn undangongu maðurin hansara.

Við m.a. ABS-bremsum, dupultum airbag, elektroniskari ant-epion skipan, servo-stýring, elektroniskari start-sperru (PATS), nýggjum selalasi og selestrammarum, er SCORPIO í allar fremstu røð, tá ið hugsað verður um trygdarútgørd.

KOMFORT

er orð. ið fellur væl

saman við tí nýggja

FORD SCORPIO 2.3.

Hesin hefur m.a.

upphitaðan forrútt,

leðurúdrútt, hita í

setrum, el-rútar, el-

siðuspegl við hita.

Er ynski um ein við 4 hurðum ella ein stationcar, ja, so kosta hesir tað sama

EINANS
249.900,-



P/F WENZEL

Akranesgøta 5 · Box 3043
Havn · Tlf. 13873