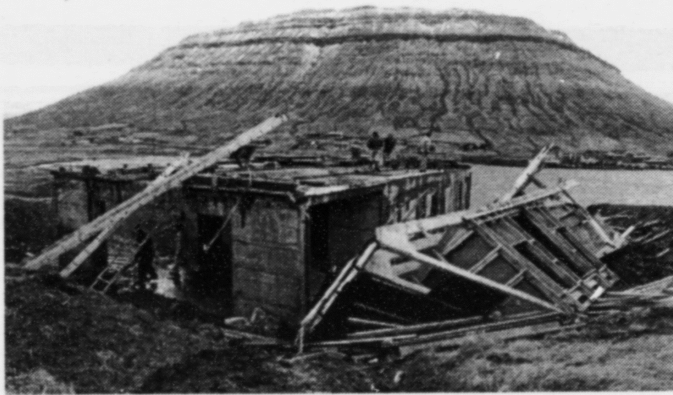




Hesi húsin á Oyrræingjum vórðu ongantið lúðugt bygd. Gjáramorgunin reiv, og bjargingafelagið noyddist út at bjarga, so alt tilfarið ikki fór á flog og gjerdi skaða á onnur hús. Mynd: Jens Kr. Vang

Fleiri smáskaðar

Stormskaðar standast ofta av, at ymist liggur og flýtur millum húsin

RANDI JACOBSEN

Hósnáttina og hósmorgunin kimaðu telefonirnar á politistøðunum og brandstøðunum, tí fólk ringdu at boða frá skaðum.

Fleiri vóru tey, sum tá tey komu upp gjáramorgunin, vórðu varug við, at onkur skaði var hendur. 12 mans á Brandstøðini vóru stútt úti og hjálptu.

Tað vóru tó mest smáskaðar. Okkurt vindeyga var farið, klæðningar vóru skráðnaðar, onkur tekja var við at ríva, plátur vóru leys-

ar og fuku í rútar. Einir tveir bátar, sum fólk høvdu standandi við húsin, fuku við vindinum.

Summastaðni klagðu fólk um, at ymiskt lá og rkst við vindinum millum húsin.

Tá stormarnir vóru árin beint aftaná jólaódnina í 1988, plagdi polititið at heita á fólk um at rudda við húsin, so at órudd og annað ikki elvdi til skaða. Tað gjørdi fólk eisini.

- Tað er frægari, men fólk gloyma skjótt. Tað eru jú longu fleiri ár sían, vit hava

havt so nógv storm, sigur Anfinn Reinert, vaktleiðari á Brandstøðini.

Hann sigur, at fleiri av húsum, har okkurt nú skráðnaði á, hava í øðrum stormum havt líknandi skaðar. Tað kann vera rot, og so loysnar, tá timrið og pláturnar liggja og arbeiða í vindinum.

Anfinn Reinert minir fólk á ikki at hava nakað liggjandi leyst við húsin. T.d. at festa ruskspannir.

- Um øll gera tað, so ber væl til at hjálpast at og forða fleiri skaðum, sigur Anfinn.



Vedrið var kanska ringast í Havn. Tá Danny Damielsen gjáramorgunin kom á fótur, sá hann, í túninum ein av flytibilum sínum liggja koppaðan. Mynd: Jens Kr. Vang

Bussurin fór tvær ferðir runt

Tíbetur sótu øll í trygdarbelti, tá bussurin hjá Varda Verkstaðnum í Bakka týsdagin varð tikin av hvirlu

RANDI JACOBSEN

Óhappið við bussinum hjá Varda Verkstanum á Bakka í Vági hendi týsdagin seinnapartin.

Tey á Varda Vrkstaðnum hildu tað vera best at fáa øll eim, áðrenn vindurin vaks. Tí fór bussurin norður eftir longu klokkan hálvum

tvey.

Men beint áðrenn bussurin var komin til Øravíkar, kom knappliga ein hvirla, sum tok bussin út av vegnum, og bussurin fór tvær ferðir runt.

Í bussinum var sjáførunin sjálvur triði.

Tey kunnu takka trygdarbeltinum, at tey sluppu so

væl frá óhappinum. Ein teirra fekk eitt blátt merki, annað mein fingur tey ikki.

Værr var við bussinum, sum er farin á verkstað. Takið kroystist, ein rútur brotnaði, og alt er skeklað, so bussurin verður kanska ikki til buss aftur.

Vit fara



í Húsagøtu

Øll vinnulivsráðgevingin hjá Føroya Banka í Tórshavn verður nú savnað á einum stað - í bygningi bankans í Húsagøtu. Hetta hava vit valt at gera, fyrri at kunna bjóða vinnulívinum eina dygdargóða ráðgeving og tænastu. Vit eru sannførd um, at hetta er besti hátturin at geva tær ta vinnuvitan og tann kunnleika, vit hava ognað okkum gjøgnum tíðirnar.



24. februar:

Alt vinnulívið í Húsagøtu

Vinnulívið fær sín egna bygning
Mánadagin 24. februar flyta stjórnin, vinnulivsdeildin og alideildin niðan í Húsagøtu. Frá hesum degi fer øll vinnulivsráðgeving fram í Húsagøtu.



FØROYA BANKI