

Skammblettur um skotlandssiglingin dettur niður fyri

Oddagrein

NÓGV bendir á, at ferðafólkasiglingin hjá Strandfaraskipum Landsins til Skotlands verður av ongum í summar, samstundis sum út- og innflytarar klaga um farmasiglingina hjá Strandferðsluni til Bretlands.

HETTA er aftur eitt dømi um vánaligt politiskt handalag hjá landsstýrinum og aftur eitt dømi um vantandi, miðvísan politikk hjá borgarliga landsstýrinum, sum vit vísu á í seinastu viku.

TAÐ kemur ikki bara føroyingum, sum kanska ætlaðu sær ein túr til Bretlands í summar, aftur um brekku. Teir kunnu kanska bíða eitt ár, ella fara onkra aðrastaðni, men hvat sigur ferðavinnan til slíkt?

EIN av grundleggjandi fyrirtættunum fyri at byggja upp eina ferðavinnu er, at ferðætlanir og onnur tiltøk eru kunngjörd og tók í góðari tíð og at ferðætlanir er álítandi.

VIT vita tað ikki, men tað kann jú vera, at ferðaskrivstovur á europeiska meginlandinum hava longu annaðhvørt bílagt ella selt ferðaseðlar millum Skotland og Føroyar í summar. Og ikki er tað serliga heppið nú at fara til fólk og siga: – Tíverri verður eingin sigling í summar, men roynið aftur næsta ár, tá verður kanska siglt aftur.

HETTA merkir, at ein stovnur – Strandfaraskip Landsins – hevur bygt upp eina leið, sum nú er komin í tilvitanina hjá fólk og ferðaskrivstovum, til fánýtis, tí alt bendir á, at siglingin hvørur sum dagg fyri sól, tí Føroya Landsstýri knappliga fekk boð upp á eina ferju.

HETTA er aftur eitt klassiskt dømi um, hvussu óstabil føroyska samfelagið mangan er. Tað sama ger seg galdandi innan føroyska vinnu. Vinnan kann ikki leggja langtíðarætlanir, tí hon veit ikki, hvat politiski myndugleikin finnur upp á í morgin.

OG hetta dømið við ferðafólkasiglingini er aftur eitt dømi um, at landsstýrissamgongan við sambandsflokkinum, fólka-flokkinum, sjálvstýrisflokkinum og verkamannafylkingini ongan miðvísan politikk hevur á fleiri økjum, og at tað er tilvildin, sum ofta stýrir tí, sum hendir.

ENN eydnast kanska at útvega eitt annað skip, men Teistin átti ikki at verðið seldur, fyrr enn annað skip var tøkt.

Sosialurin

Skattalættin má vera skemt

Tað var mær altíð greitt, at okkurt serligt lá undir, nú fólkaflokkurin bjóðar skattalættan. Tað kom eisini fram, nú Annfinn Kallsberg segði, at málið ikki var greitt til umrøðu ella viðgerð. Broytingar í skattalógini vóru ikki greiddar at leggja fram. Tað var ein arbeiðsbólkur, sum var settur at kenna málið, men tað vóru fjølmíðlarnar, sum høvdu gjørt meira enn gott burtur úr hesum, so veruleikin er tann, at øsingin, sum hevur verið, er bert fyri øsingina skyld, teimum líkt.

Sjálvandi er tað greitt, at javnaðarflokkurin vil vera við at viðgera og tillaga eina rättvísu skattalóg, men er tað so, at verðandi samgonga vil her og nú lætta um hjá tí vanliga skattgjaldaranum, so kann tað gerast úttan at arbeiðið við broytingunum í skattalógini forðar fyri tí.

Landsstýrið kundi minka meirvirðisgjaldið á ávisum vörum, teir kundu tikið av oljuavgjaldið, sum rakar hvørt einasta húsarhald, tí tað tykist at vera nøgvr peningur í landskassanum, nú samgongan er farin at gjara út, helst upp undir eitt

komandi val, men tað er greitt, at allur hesin peningur sum tykist at vera tøkur, er ikki komin eftir einum degi.

Sannleikin er tann, at tað sum gongur inn í landskassan í dag, er aftaná tað arbeiðið, sum javnaðarflokkurin umsitandi figgjarmál hevur lagt eftir seg, tí tað sum fólkaflokkurin og samgongufelagar hansara í Tinganesi hava gjørt er at brúka pengar, og tað úttan ábyrgd.

Hvussu pengarnir verða brúktir, viðvíkjandi vrakinum Nólsoyar Pállir verður skyldin lögð á leiðaran, hann hevur ikki givið boð um keypið, hann hevur ikki givið boð um umvælingarnar, sum hava kostað milliónir av skattgjaldarans pengum. Hann hevði ikki ábyrgd av málinum, men má bera skyldina fyri landsstýrið, tí ábyrgdin lá hjá Landsstýrinum. Her eru brúktar milliónir úttan heimild og úttan at tað fær fylgjur.

Tað mugu verða nøgvr pengar til, tí hesir somu persónar, sum høvdu ábyrgdina av vaktarskipinum, skulu nú keypa eitt skúlskip úr Danmark og eisini byggja

eitt skip í Føroyum.

Og somu persónar sum hava ábyrgdina av øllum hesum, teir halda fram, og nú er tað hin vegin, nú krevja teir av fakrørsluni, at tey skulu fara niður í løn, fyri at fáa skattalættan.

Hví ikki skattalættan fyrst, tí tað at fara niður í løn kann ikki vera álvarsliga meint, hvussu við lánigjöldum hjá tí vanliga borgarinum, vera tey minkað samsvrandi. Tað at mæla til at lækka lønina, tað má vera skemt, tí samstundis sum tað vanliga fólkid skal niður í løn, so seta teir stjórar í Tinganesi við einari byrjanarløn uppá 43 túsund ella meira um mánaðin. Tey sum arbeiða í tí vanligu vinnuni, á flakavirkjum har útflutningsvørur hjá okkum verður viðgjörd, teir sum mánna okkara fiskifør, frá útróðrabátum til trólarar, tey sum eru grundarlagið undir okkara tilveru her á landi, er teirra arbeiði einki vert? Eru stjórar meira verðir enn tað vanliga fólkid? Og okkara starvsfólk innan ta almennu umsitingina, sum dagliga syrgja fyri at samfelagið gongur? Samhætt landsstýrinum eru tey



lønarlaga minni verd, enn toppstjórnir í Tinganesi.

Tað vanliga fólkid skal niður í løn fyri at fáa rättindi sum borgarar her á landi. Her verður mánamunur gjördur, so tað munar, tað vanliga fólkid skal vera nøgt við molar frá borgarliga borðinum í Tinganesi, meðan teir sum ráða fyri borgum gera sum teimum lystir úttan ábyrgd, úttan fylgjur fyri mistøk. Orðafellið »Góða mamma, tað var ikki eg« tykist at vera aktuelt.

Hetta er borgarligur politikkur, tá hann er bestur.

Sverre Midjord

Lesarabrøv

Viðm. til Fimmaran og Krosskast

Eg lurtaði við áhuga eftir Fimmaranum og Krosskasti seinasta mikudag og kundi hugsa mær at gjørt eina viðmerking.

Uppleggjið frá Annfinn Kallsberg var sera greitt. Stórt tal av fiskimonnum, ið sigla við donskum og norskum skipum, flyta av landinum, tí skattafyrirminur er í hesum. Nevnd skal setast at kanna, um vit kunnu bjóða teimum ein

kappingarføran skattafyrirminur í Føroyum og figgjargligu avleiðingarnar av hesum.

Hetta var argumentationin, men eftir hetta var einki greitt longur. Fiskimenn úr ymsum veiðihættum, og enná onkrir lanðkrabbar við, bóru seg at, sum vóru tey serliga innboðin við eitt sjálvstøðuborð. Konklusiónin hevði til endans púrt einki samband við argum-

entationina og eingin tosaði um figgjargligar avleiðingar. Anfinn sá út til at halda hetta vera heilt í lagi, og tað eigur kanska ikki at undra nakran, men eg væntaði, at Tróndur fór at gera vart við tað.

Eingin setti t.d. spurnar-tekin við, um ein útróðrarmaður, ið bert sleppur til útróðrar 115 nætur um árið og svevur hinar 250 heima hjá konuni, eisini skal við í

skipanina.

Sum ein, ið stendur heilt úttan fyri málið, loyvi eg mær at gera hesa meting: Um føroyskir fiskimenn ikki unna lagsbrøðrum sínum við donskum og norskum fiskiskippingum skattafyrirminur eftir fyriliggjandi uppskoti, so fer FA heldur ikki at góðtaka, at skipanin verður framd í øktum líki.

EJ

FLOGFRAKT * SJÓFRAKT
SAFARI
TRANSPORT
GREIDA ALLAN FLUTNING & ØLL PAPPÍR
Tlf. 12222

STILLADS
ÚTLEIGAN
Nærri við at ringja
Pf.
Kaj Andreassen & Co.
Tlf. 15600