

## Sámal Petur - legg frá tær í stundini!

### Oddagrein

NÚ er ovboðið.

FYRST varð Teistin seldur. Síðani varð Smyril tikin úr úttanlandssiglingini. Alt ljóðaði so gott so gott. Vit skuldu fáa annað skip til Suðuroyarsiglingina, og privatir skuldu so taka sær av úttanlandssiglingini. Uppá goðan gamlan SPÍGrund manér skuldi alt fara at laga seg. Tað gongur nokk.

OG hvat er tað vit siggja í dag! Kaos og orkymlan. Stjórin á SL veit sambart ÚF týskvöldið hvørki út ella inn. Hann vil bara hava eitt svar frá arbeiðsgevara sínum, tí biðitið kenst drepanði fyri bæði starvsfólk, stovn og ikki minst fyri tey mongu ferðafólkini, sum hava havt í kvittanum at gera bruk av úttanlandssiglingini.

ALT meðan hetta hendir hevur sami Sámal Petur givið SL strangar orðrar um at finna eitt skip til Skála-fjarðarsiglingina, kosta hvat tað kosta vil. Heldur enn at loysa hini bæði átrókandi málini, Suðuroyarsiglingina og úttanlandssiglingina, liggur landsstýrismaðurin nú og spælir sær við síni litlu og fittu Skála-fjarðarsigling. Hvat í viði verð hugsar maðurin fyri sær. At ruta, sum fyrst og fremst skal gagna hansara eigna valdomi, skal partú trumfast ígjøgnum! Var nakað skil í, so átti henda sigling at verið niðurløgd. Bæði tí at hon kostar alt ov nógv og tí at eitt bœtt bussamband hevði tænt øllum betur, bæði landskassa og fólk. Men Sámal Petur skal jú hugsa um sínar veljarar og tá leggur hann sektina á, hvat suðuroyngar hugsa ella tey mongu fólk, sum fegin høvdu viljað brúkt Skotland-sleiðina.

NÚ frætta vit oman á tað heila, at Claire hevur givið næstum 4 mill. kr. í undirskoti. Álvaratos harra landsstýrismaður. Er tað ikki upp á tíðina, at tú tekur avleiðingarnar av tínum politikki, sum hevur lagt SL í skeljasor, í hvussu er tann partin, sum einaferð bar heitið Skotlandssiglingin! Tá tú fór í gongd við at pilka við hesa sigling, sum aðrir undan tær høvdu bygt upp, og sum so við og við var við at koma inn í eina skilagóða legu, tók tú eisini grundarlagið undan henni. Privatiserar var drívmeði tí og nú liggur tú sum tú hevur reitt. Títt eksperiment at fyrigykla Føroya fólk, at bara henda sigling fór at privatistur hendur, so skuldi tað nokk fara at ganga, gjørdist ein vanlukka.

OKKARA ráð til landsstýrismannin í samferðslumálum er hetta: legg frá tær í stundini. Sveinastýkki títt í sambandi við SL er einki minni enn eitt misfostur. Nú er nokk oyðilagt. Nú vilja vit hava fólk í henda landsstýrissess, sum kunnu byggja uppafurt tað, sum er er brotið niður, um tað ikki longu er ov seint. So gott sum allar dispositiðir í sambandi við Suðuroyarsigling, Skotlandssigling og mín sann eisini Skála-fjarðarsigling hava verið skeivar og hava kostað samfelagnum í dýrum dómum.

Í øllum øðrum demokratiskum londum hevði ráðharrin tikið avleiðingarnar av slíkum og pent lagt frá sær.



Sosialurin

## Sjónarmið

# Oljuvinnan - tað nýggja lívsgrundarlagið?

Oljuráðstevnan í síðstu viku var vælvið og væleydn.

Gott at Sosialurin nú í nógv ár áhaldandi hevur kunnað um hesa vinnu.

Annars hevði helst nógv av tí, ið kom fram á stevnuni komið sum eitt «kultur-sjokk». Nú var tað so ein viðkan av tí innliti vit høvdu áðrenn.

### Á enskum

Oljuverðin er stór og kravmiki.

Onkrum fall fyri bróstið, at øll kunning var á enskum.

Norðmenn, føroyingar og danir - alt tosaði enskt.

Ja, hattar er fyrsta kvæðið - vil tú vita, hvat gongur fyri seg, so læt enskt!

Alt í vinnuni er stórt. Ambóðini eru stór, dýpið er stórt, kostnaðurin er stórir. Sum onkur segði: ein fløkist í nullum. Tølini í enskum pundum eru størri enn okkara figgjarlóg í donskum krónum.

Ørkymlandi, men tað eigur ikki at vera ræðandi.

### Avbjóðing

Vit eiga at siggja hettar sum ein møguleika og eina avbjóðing. Eingin ivi skal vera um, at okkara møguleikar

at fáa burtur úr vinnuni eru nógv størri enn í okkara grannalondum, líka frá fyrsta degi. Ja, longu nú.

Alla eru vert at okkara grannar úr Hetlandi, Orkn-oyggjunum og partvís Norðurnoregi kunna okkum um oljuvinnuna í sínum økjum.

Veruleikin er, at í leitingsartíðarskeiðinum fingur hesi øki litið og einki burtur úr. Leitingsartíðarskeiðið í føroyskum øki kemur at vara eini 8-10 ár, um eingin olja verður funnin, og vera vit hepnir at finna so fáa vit so oljupengar um eini 10 ár og vinnu í 50.

### Sjálvstøðugt øki

Tað er av týðningi, at vit fáa burtur úr beinan vegin. Her hava vit fyrminun av at vera sjálvstøðugt øki.

Hjá teimum skotsku oyggjunum «scoradu» fastlandsskottarnir kassan í leitingsartíðarskeiðinum.

Í Noregi var tað Suðurnoreg, ið fekk meginpartin av inntøkum, hóast leitað varð í Norðurnoreg.

Hjá okkum ræður nú um at vera á varðhaldi, so út-lendingar ikki fara avstað við ágóða, sum vit sjálvir áttu at fingið.

### Góðar fortreytir

Her eru góðar fortreytir. Til dømis hava vit lutfallsliga nógv fólk í oljuvinnuni hjá dómum og nakað aðrastaðni eisini. Nógvur ungdomur er undir útbúgving og enn er nakað av tíð - eini 2 ár - til vinnan so spakuliga fer at byrja - so millumlangar útbúgvingar kunnu náast innan ta tíð.

Spurningurin nú er, hvørjar fortreytir oljuvinnan fær at virka eftir.

### Oljulógin

Oljulógin verður karmurin og vónandi verður hesin soleiðis at vinnan hevur hug at koma hendan vegin, og at vit fáa sum best burtur úr, úttan at samfelagið hvørki umhvørvisliga ella sosialt verður vent um koll.

At lóggeva um tilfingið hevur ikki eydnast væl, tá talan er um livandi tilfeingi.

Nú vit skulu gera lógir um eina aðra tilfeingisnýtislu, kanska fyri tey næstu 50 árin, eiga vit at gera okkum serligan ómak og fáa nógv fólk við í kjakið, so øll sjónarmið koma fram.

Harafurtur má syrgjast fyri, at føroyskt fyrirtakssmi



fær lut í vinnuni á øllum stigum.

### Á varðhaldi fyri útlandskum plattenslagarum

Ráðstevnan í Norðurlandahúsinum var ein byrjandi kunning fyri nóg.

Eftir er so at finna út av hjá teimum einstøku feløgum, um teirra tænasta kann nýtast. Støða okkara sum sjálvstøðugt lóggeva og handilsøki gevur okkum møguleikar fram um øll onnur øki av okkara stódd.

Hesin fyrminur eigur at nýtast av okkum sjálvum og ikki av útlandskum plattenslagarum, ið traditonelt eru framvið í nýggjum oljuøkjum.

Thomas Arabo

## Lesarabrøv

# At sigla vandasjógv

Hesar sannleikar hevur sjómaðurin mangan sannað, hvussu litið farið mangan kennist uppí móti teim almáttugu kreftum, sum reist og hóttu skip og manning. Tá ein fær myndir bornar inn í stovuna, sum SVF vísti okkum týskvöldið, kunnu ikki annað enn nakrir tankar fara ígjøgnum ein, sum kennir til hvat tað er at hava sít stary á sjónum.

Nakrir revisorar, sum ganga niðri á Nørrebrúgv komu við einum úttalilsi um, at tað er óneyðugt, at teir føroyingar hava eitt verjuskip sum Vædderen siglandi rúndum Føroyar. Hettar úttalilsi kann ikki sleppa at fara afturvið bórdinum úttan áttalu, vit eru ein partur av ríkisfelagsskapinum. Um hesir revisorar ganga og billa sær inn, at havókið rúndum Føroyar er at líkna saman við dunnu-dammarnar, sum liggja tætt

við Hotel Tórshavn, sum allir føroyingar kenna, so mugu teir trúgva umafurt. Spurningurin ein má seta sær aftaná hettar bjargingarbragd, sum tann íslenska tyrilan gjørdi, hvussu hevði verið státt við hesi manning, um henda hending fór fram 20 fjórðingar norð úr Kallinim?

Hvat hava vit føroyingar at senda avstað, um ein slík vanlukka skuldi hent í okkara sjóki? Vit eru konir við einum vaktarskipi úr Fraklandi, sum nóg illa flýtur við bryggju á Skála, og sum hevur skapt eina ósing í fólkunum, sum vit skattaborgarar áttu at verið spardir fyri. Sannleikin er tann, at danir áttu at fingið at vita aftaná hesa hending í Norð-ur atlantimum, at vit føroyingar eru teimum takksamir fyri teim mannalívum, sum teir hava bjargað, rúndan um oyggjar okkara við skipi

og tyrllu, og ein áheitan eigur at verða send teimum um ikki at skerja hesa tænastu rúndanum oyggjarnar. Men syrgja fyri, at minst eitt skip, sum Vædderen er til eina og hvørja tíð til taks við einari tyrllu, sum íslenska sjóverjan hevur at veita neyðstøddum sjómønnum hjálpið okkara leiðir. Hugsið tykkum til, um hesir 39 menn skuldu stáðið undir býru um vikuskiftið vegna vantandi útgerð til at bjarga mannalívum.

Vit hoyrdu úttalilsi frá skiparinum á tí farmaskipi, sum náddi havn við neyð og deyð og mundi fingið somu lagnu, sum tað, ið koppaði.

Hvussu stórum trýsti teir liggja undir fyri at halda tíðina, fingið vit eina hóm-ing av. At hettar kann føra til stórar vanlukkur, sum teir vit hava upplivað nú kunnu

vit ikki lata eyguni aftur fyri. Sjógvarnir spyrja ikki eftir, um vit hava tíð ella ikki, teir bróta ikki eftir klokku, tað eru heilt onnur viðurskifti, sum gera seg galdandi á havinum, og at hesin fœringur, sum konteinaraflutningur er, sær í okkara eygum út til at vera hættisligur, kunnu nokk allir sjómenn verða einigir í. Tey skip, sum koma um hesar leiðir eru mest at líkna við Litlu Dimun í hædd.

Góðu politikarar, spurningurin til tykkum má vera aftaná hesa hending í okkara nærheit, um orðaskiftið um Nólsoyar Páll ikki eigur, at verða lyft uppá eitt hægri støði, enn tað vit hava hoyrt higartil, og at sjónarringurin eigur at verða viðkaður í nógv stórri mun hesum viðvikandi.

Heilsan

Malmberg D. Olsen